

LIJST VAN VRAGEN

1

*In hoeverre hebt u bruikbare instrumenten tot uw beschikking om een goed onderscheid te kunnen maken tussen tweede en derde generatie biobrandstoffen?*

2

*Hoe definieert u de term «duurzaamheid» en in hoeverre komt dit overeen met de definitie van de Europese Commissie zoals gehanteerd in richtlijn 2009/28/EG?*

3

*Vallen overwegingen voor bijmenging met tweede generatie biobrandstof in plaats van de eerste generatie biobrandstof niet juist onder internationale armoedebestrijding en zelfredzaamheid van lokale gemeenschappen, en daarmee buiten de reikwijdte van de duurzaamheidscriteria zoals opgesteld in de Europese Richtlijn?*

4

*Acht de regering het onderscheid tussen eerste en tweede generatie biobrandstoffen zoals omschreven in de Europese Richtlijn voldoende bruikbaar en toepasbaar in de praktijk?*

5

*Hoe wordt er in het beleid rekening mee gehouden dat de verschillende gradaties van duurzaamheid (zogenaamde eerste, tweede en derde generatie brandstof) die worden toegepast op biobrandstoffen ook van toepassing zijn op fossiele brandstoffen?*

6

*Welke twijfels over juridische haalbaarheid zijn er precies? Is vooraf te toetsen of deze weggenomen kunnen worden? Zo nee, waarom niet?*

7

*Hebt u uw conclusie dat het uit juridisch oogpunt te riskant is een specifieke verplichting in te voeren voor een aandeel tweede generatie biobrandstoffen, ter beoordeling voorgelegd aan de Europese Commissie en het Europese Hof van Justitie? Zo ja, welke reactie heeft u gekregen?*

8

*Hebt u concrete voorbeelden op basis waarvan kan worden geconcludeerd dat de extra eis in de motie Leegte c.s. (Kamerstuk 32 813, nr. 4) voor invulling van de groei met tweede generatie biobrandstoffen zal leiden tot een veroordeling door de Europese Commissie?*

9

*Welke argumenten werden door de Commissie genoemd in de brief van de Europese Commissie aan de Deense regering, en waarom is deze argumentatie niet van toepassing op de Nederlandse situatie?*

10

*Kunt u een overzicht geven van de huidige volumes eerste en tweede generatie (dubbeltellende) biobrandstoffen in de benzine en diesel bijmenging?*

11

*Welk percentage dubbeltellende (tweede generatie) biobrandstoffen verwacht u dat zal worden bijgemengd op basis van uw brief?*

12

*Welke partners van het Rotterdam Climate Initiative worden precies bedoeld?*

13

*Worden ook andere bedrijven geraadpleegd/betrokken bij dit proces? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?*

14

*Aan welke maatregelen op Rijksniveau denkt u als het gaat om het uitwerken van het voorstel van het Rotterdam Climate Initiative om de overgang van eerste naar tweede generatie biobrandstoffen te maken?*

15

*Welke toezeggingen zijn er ontvangen van het Rotterdam Climate Initiative?*

16

*In hoeverre kan op basis van de toezeggingen worden gesteld dat het voorstel van de Rotterdam Climate Initiative toereikend zal zijn?*

17

*Hoe schat u de financiële risico's in?*

18

*Is in de brief het advies van de Commissie Duurzaamheidsvraagstukken Biomassa (commissie Corbey) van 16 maart meegenomen? Zo nee waarom niet?*

19

*Is de door de Commissie Duurzaamheidsvraagstukken Biomassa (commissie Corbey) genoemde uitsluiting van eerste generatie biodiesel een mogelijkheid? Zo nee waarom niet?*

20

*Is het mogelijk om eisen op gebied van innovatie te stellen, zodat daarmee de facto duurzame (tweede generatie) biobrandstoffen worden gestimuleerd?*

21

*In hoeverre wordt de in de Voortgangsrapportage energie uit hernieuwbare bronnen in Nederland 2009–2010 (Kamerstuk 32 357, nr. 34) genoemde stijging van de productie van biobrandstoffen veroorzaakt door toenemende innovatie van tweede generatie biobrandstoffen? En welk aandeel komt voor rekening van toenemend gebruik en import van Used Cooking Oil?*

22

*Wat is de oorzaak van het feit dat in de Voortgangsrapportage energie uit hernieuwbare bronnen in Nederland 2009–2010 (Kamerstuk 32 357, nr. 34) staat vermeld dat het aandeel geïmporteerde biobrandstoffen niet bekend is?*

23

*Indien biobrandstoffen die voldoen aan de duurzaamheidseisen zoals genoemd in de Renewable Energy Directive (RED), meetellen voor de*

*nationale transportdoelstelling van 10%, ziet u dan belemmeringen voor een subdoel voor dubbel tellende biobrandstoffen binnen de bijmengverplichting?*

24

*In hoeverre overlappen de doelstellingen uit het «Besluit hernieuwbare energie vervoer» en het «Besluit brandstoffen luchtverontreiniging» elkaar als het gaat om de inzet van biobrandstoffen? In hoeverre draagt de eerstgenoemde bij aan de realisatie van de laatste of kan de realisatie van beide besluiten elkaar tegenwerken? Welke rol speelt de dubbel telling van biobrandstoffen van de tweede generatie daarbij? Hoelang zal de dubbel telling blijven bestaan?*

25

*Op welke wijze wordt elektrisch vervoer meegenomen in de uitvoering van de Richtlijn Brandstofkwaliteit? Wordt ook deze vorm van transport gezien als hernieuwbaar en mag deze meetellen in de totalen van Nederland?*

26

*Kan, in plaats van duurzaamheidseisen, de eis van voedselzekerheid gesteld worden als reden voor het verplicht stellen van de tweede generatie?*

27

*Op basis van welke cijfers acht de regering het nodig dat maatregelen langzamer moeten worden ingevoerd zodat de markt de gelegenheid heeft om te wennen aan de versnelling?*

28

*Hoe kijkt u er nu tegen aan dat de onvoldoende beschikbaarheid van tweede generatie biobrandstoffen een probleem is voor het verhogen van de groei van biobrandstoffen? Heeft het stopzetten van de dubbel telling van «categorie III dierlijk vet» gevolgen voor de inzet van (extra) biobrandstoffen?*

29

*Kunt u inzicht geven in de besteding van het budget aan de projecten onder het fonds Duurzame Biomassa Mondiaal en het programma Duurzame Biomassa Import? Wat is de status van de projecten in deze programma's?*

30

*Speelt de Nederlandse overheid, naast de ondersteuning van een efficiënte en duurzame productie van biobrandstoffen, ook een rol bij de «land-use planning» bij onder andere de concessies voor palmolieplantages? Kan de Nederlandse overheid overheden van ontwikkelingslanden stimuleren om daarvoor gedegenerende graslanden ter beschikking te stellen en gebeurt dat ook?*

31

*Wordt in het programma Duurzame Biomassa Import ook gekeken naar de mogelijkheid om de verwerking tot energieproducten in het land van herkomst te laten plaatsvinden (bijvoorbeeld de productie van pellets)? Wat is op dit terrein de trend?*

32

*Wat voor gevolgen heeft de motie Leegte c.s. (Kamerstuk 32 813, nr. 4) voor de hoogte van de brandstofprijzen aan de benzinepomp?*

33

*Is het bekend of de motoren van alle huidige auto's geschikt zijn voor de bijmenging van 10% biobrandstof en voor duurzame biobrandstoffen van de tweede generatie?*