

**LIJST VAN VRAGEN**

1

*Tot wanneer blijft de Joint Strike Fighter (JSF) in productie? Hoe verhoudt zich dit tot Europese vliegtuigen als de Gripen NG, Rafale en Eurofighter?*

2

*Waarom is de JSF belangrijk voor het voortbestaan van de Nederlandse luchtvaartsector?*

3

*Leidt de deelname aan militaire vliegtuigbouw ook tot omzet in de civiele vliegtuigbouw?*

4

*Past deelname aan het JSF-project in het Topsectorenbeleid?*

5

*Eerder is gesteld dat deelname aan het JSF-programma een omzet van € 8 tot € 10 miljard aan productie en € 10 miljard aan onderhoudsopdrachten zou kunnen opleveren. Zijn deze cijfers nog van kracht?*

6

*Hoeveel banen zijn er in Nederland direct of indirect afhankelijk van deelname aan het JSF-project? Welke bedrijven hebben hier het grootste aandeel in?*

7

*Welk percentage van de Nederlandse omzet vloeit in de schatkist in de vorm van btw, loon- en inkomstenbelasting, etcetera?*

8

*Wat is op dit moment de reële verwachte wereldwijde afzet van het aantal F-35 toestellen?*

9

*Welke gevolgen heeft een aanpassing in de verwachte wereldwijde afzet van het aantal F-35 toestellen voor de businesscase?*

10

*Hoeveel F-35 toestellen zouden er volgens de oorspronkelijke planning nu geproduceerd, verkocht en geleverd moeten zijn aan de Amerikaanse luchtmacht? En tegen welke omzetverwachting voor in Nederland gevestigde bedrijven en toeleveranciers?*

11

*Hoeveel F-35 toestellen zouden er volgens de oorspronkelijke planning nu geproduceerd, verkocht en geleverd moeten zijn aan de overige landen? En tegen welke omzetverwachting voor in Nederland gevestigde bedrijven en toeleveranciers?*

12

*Kunt u de financiële gevolgen voor de Nederlandse belastingbetaler van de tegenvallende verkoopcijfers van de F-35 inzichtelijk maken?*

13

*Is het waar dat pas 10 van de 27 af te leveren F-35 toestellen door Lockheed Martin geleverd zijn aan de Amerikaanse luchtmacht?*

14

*Welke overige internationale ontwikkelingen zijn (mede) van invloed op de Nederlandse businesscase?*

15

*Japanse ondernemingen investeren \$ 1 miljard in faciliteiten voor de productie van (onderdelen voor) de JSF. Gaat dit ten koste van de productiefaciliteiten in Nederland?*

16

*Hoeveel productiecapaciteit of -mogelijkheid haalt Mitsubishi Heavy Industries, dat de F-35 toestellen ook deels gaat bouwen, weg uit Nederland?*

17

*Is het waar dat de Amerikaanse bezuiniging op de Amerikaanse defensiebegroting voor het fiscaal jaar 2013 binnen het F-35 Joint Strike Fighter programma wordt behaald?*

18

*Welke gevolgen heeft de bezuiniging van het Pentagon van \$ 15,1 miljard voor de komende vijf jaar door het schrappen van de 179 Amerikaanse F-35 toestellen voor de directe en indirecte werkgelegenheid voor de in Nederland gevestigde bedrijven en toeleveranciers?*

19

*Kunt u een overzicht geven van alle gevolgen voor de omzetverwachting voor de in Nederland gevestigde bedrijven en toeleveranciers van de bezuiniging van het Pentagon van \$ 15,1 miljard voor de komende vijf jaar door van het schrappen van de 179 Amerikaanse F-35 toestellen?*

20

*Kunt u in tabelvorm een overzicht geven van de bijgestelde omzetverwachting van de in Nederland gevestigde bedrijven en toeleveranciers als gevolg van alle ontwikkelingen en bijstellingen in het F-35 programma vanaf 2002 tot en met deze laatste bijstelling in het F-35 programma, te weten het schrappen van de 179 Amerikaanse F-35 toestellen?*

21

*Is het u bekend of, en zo ja op welke wijze, de in Nederland gevestigde bedrijven en toeleveranciers zijn geïnformeerd door Lockheed Martin over de gevolgen van het besluit van het Pentagon de komende vijf jaar \$ 15,1 miljard te bezuinigen door herstructurering en aanpassing van het aantal aan te schaffen F-35 toestellen?*

22

*Deelt u de mening dat de inschatting dat grootschalig gebruik van computersimulaties de ontwikkeling van de F-35 anders zou doen verlopen dan eerdere ontwikkelingstrajecten, te optimistisch is geweest?*

23

*Indien u eerder geïnformeerd was over de problemen met de overlap in ontwikkelen, bouwen, testen en produceren, was u dan overgegaan tot de aanschaf van een tweede testtoestel?*

24

*Hoe reëel acht u zelf de mogelijkheid, met in acht neming van alle omstandigheden rondom de ontwikkeling van de F-35, dat de in Nederland gevestigde bedrijven en toeleveranciers geen gevolgen zullen*

*ondervinden van de bezuinigingen door het Pentagon op de aanschaf van de F-35 toestellen?*

25

*Welke overige gevolgen zijn te verwachten als gevolg van de productievermindering van het aantal F-35 toestellen?*

26

*Wat zijn de financiële en personele gevolgen voor de in Nederland gevestigde bedrijven en toeleveranciers nu de oorspronkelijke planning van het aantal geproduceerde, verkochte en geleverde aantal F-35 toestellen wereldwijd anders is dan in de businesscase?*

27

*Hoeveel in Nederland gevestigde bedrijven zijn of worden ingeschakeld bij de benodigde aanpassingen aan het F-35 toestel?*

28

*Welk orderbedrag is voor Nederland gemoeid met de benodigde aanpassingen aan het F-35 toestel?*

29

*Kunt u de Kamer een geactualiseerd overzicht (bestelschema) sturen van het aantal bestelde JSF-toestellen per land, waarbij naast de deelnemende landen ook landen worden meegenomen die niet direct deelnemen aan de ontwikkelingsfase? (zie bestelschema kamerstuknummer 26 488, Nr. 252)*

30

*Kunt u aangeven hoe groot op dit moment het «gat» is in de business case en het bijbehorende afdrachtpercentage waar de industrie verantwoordelijk voor is?*

31

*In de Monitoring Vervanging F-16 over het jaar 2010 wordt gemeld dat het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en het ministerie van Defensie beide € 26 miljoen bijdragen. Dragen de ministeries van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie en Defensie beide (op dit moment) nog steeds € 26 miljoen bij of is dit bedrag inmiddels verhoogd of verlaagd?*

32

*Het ministerie van Economie, Landbouw & Innovatie wil de uitgaven met € 50,4 miljoen verlagen in de periode 2010 t/m 2019. Dit wil het ministerie doen door de afdrachten van de industrie in te zetten voor de aflossing van de EMU-lening, waardoor de rentelasten van de lening dalen. Dit levert volgens het ministerie een besparing op van € 25,7 miljoen. Kunt u ook aangeven hoe de resterende € 24,7 miljoen wordt bespaard? (Monitoring Vervanging F-16 over het jaar 2010)*

33

*Kunt u ook aangeven of de bij vraag 32 genoemde besparing alleen betrekking heeft op het project Vervanging F-16 of betreft het een algemene besparing?*

34

*Kunt u gedetailleerde en geactualiseerde informatie verstrekken over de verwachte (directe en indirecte) werkgelegenheid voor Nederland door de deelname aan het JSF-programma? Staat u nog steeds achter uw contra-expertise in 2008 dat «al met al valt te concluderen dat er geen reden is om de schatting van de werkgelegenheid gerelateerd aan het*

*JSF-programma door PricewaterhouseCoopers (sterk) neerwaarts bij te stellen?»*

35

*In hoeverre neemt de totale werkgelegenheid in Nederland toe door deelname aan het JSF-programma? Kunt u in uw antwoord actuele specifieke gegevens gebruiken?*

36

*Kunt u specifiek aangeven hoeveel banen er verdwijnen in Nederland, als ons land zou besluiten te stoppen met het JSF-programma?*

37

*Kunt u uiteenzetten hoeveel geld aan definitieve orders op dit moment is ontvangen door de Nederlandse industrie?*

38

*Wat is de actuele te verwachten JSF-orderomvang voor de Nederlandse industrie in totaal tot het einde van de levensduur?*

39

*Is het mogelijk om een geactualiseerde JSF-thermometer naar de Kamer te sturen? Zo nee, waarom niet?*

40

*Is het mogelijk om een overzicht van de geactualiseerde spin-off en spillover effecten, met daarbij de sustainmentactiviteiten in de JSF Spin-off Meter en JSF Sustainment Meter, naar de Kamer te sturen? Zo nee, waarom niet?*

41

*In de Monitoring vervanging F-16 (stand van zaken december 2010) staat dat de Nederlandse bijdrage voor de ontwikkelfase \$ 800 miljoen bedraagt. Bij de start van de deelname is Nederland met de VS overeengekomen dat Nederland \$ 50 miljoen van deze ontwikkelingsbijdrage direct mag besteden aan Nederlandse projecten (de zogenoemde bilaterale fondsen). De doelstellingen van 30 september 2009 en 30 september 2010 zijn behaald volgens het ministerie van Defensie. Is de doelstelling van 30 september 2011 (\$ 50 miljoen verplicht) met betrekking tot bilaterale fondsen ook gehaald?*

42

*Kunt u aangeven wanneer de (onderhouds)orders voor het JSF-programma precies worden verdeeld?*

43

*Is het waar dat de Nederlandse industrie, door het feit dat er nog geen definitieve keuze is gemaakt om de JSF wel of niet aan te schaffen, minder (onderhouds)orders ontvangt dan wanneer Nederland wel een definitieve order geplaatst zou hebben bij Lockheed Martin? Zo ja, hoe valt dit te rijmen met het feit dat Nederland bepaalde privileges dient te krijgen als level 2 partner? Kunt u ook berekenen hoeveel orders Nederland misloopt doordat zij nog geen definitieve keuze heeft gemaakt voor de opvolger van de F-16 en hoeveel werkgelegenheid daarmee wordt misgelopen?*

44

*Is het waar dat Nederland naast de reeds bestelde twee testtoestellen geen extra toestellen aanschaft voor 2014 en dat Nederlandse bedrijven daarmee geen kans maken op de onderhoudscontracten?*

45

*Wat zal de ordegraote van de schadevergoeding zijn, die Nederland zich verplicht heeft te betalen, mocht zij uit het ontwikkeltraject willen stappen, om te eventuele schade voor de partnerlanden te vergoeden?*

46

*Is het waar dat de lucratieve onderhoudscontracten ook door Nederlandse bedrijven binnengehaald zouden kunnen worden, wanneer Nederland besloten zou hebben om de JSF «van de plank» te kopen? Zo nee, waarom geldt dit nu wel voor Japanse en Israëlische bedrijven?*

47

*Op welk gedeelte van de raamcontracten à \$ 590 miljoen kan het bedrijfsleven rekenen, naast de reeds gerealiseerde \$24 miljoen, wanneer het Kabinet zou besluiten uiteindelijk niet de JSF-toestellen aan te schaffen? Wat zou dat betekenen voor de verhouding tussen enerzijds de kosten à \$800 miljoen voor de ontwikkelkosten, de twee testtoestellen en overige kosten en anderzijds de opbrengsten à \$416 miljoen aan contracten en de opbrengsten uit de raamcontracten?*