



> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag

De heer D.F.C. K

Ministerie van Defensie

Plein 4

MPC 58 B

Postbus 20701

2500 ES Den Haag

[www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)

Datum 9 januari 2012

Onderwerp onderzoeksartikel 'Dood door schuld, een MLD geheim ontrafeld'

Geachte heer K

Met de brief van 21 september 2011 heeft u mij het onderzoeksrapport, getiteld "Dood door schuld, een MLD geheim ontrafeld" aangeboden. Het rapport heeft betrekking op het Dakota-vliegongeval in Biak in 1961 waarbij de vijf bemanningsleden zijn omgekomen. Ik heb de brief en uw rapport in goede orde ontvangen. In uw onderzoek stelt u het medisch rapport aan de orde. U verzoekt mij het rapport openbaar te maken dan wel uw conclusies te onderschrijven. Voorts verzoekt u mij in te gaan op de rol van de Commandant der Zeestrijdkrachten (CZSK) inzake een publicatie over de crash van de Dakota 079. Aangezien de brief en het rapport ook zijn aangeboden aan de Tweede Kamer zal ik ook een afschrift van deze brief aan de Kamer zenden.

**Onze referentie**

BS2011042449

*Bij beantwoording datum, onze referentie en onderwerp vermelden.*

#### Het medisch rapport

In 2010 heeft u op grond van de Wet openbaarheid van bestuur een verzoek ingediend om het medisch rapport openbaar te maken dat in 1961 is opgemaakt na het overlijden van de bemanningsleden van de Dakota 079. Mijn ambtsvoorganger heeft naar aanleiding van uw verzoek op 8 oktober 2010 uiteengezet welke redenen ten grondslag liggen aan zijn besluit het medisch rapport niet openbaar te maken. Vanwege het emotionele effect dat de inhoud van het rapport op de nabestaanden kan hebben, dient in dit geval een groter gewicht te worden toegekend aan de belangen van de nabestaanden dan aan het belang van de openbaarheid. Ik onderschrijf de opvatting en motivering van mijn ambtsvoorganger en zal het medisch rapport daarom niet openbaar maken.

#### Publicatie over de crash van de Dakota 079

De CZSK heeft eerder dit jaar op grond van alle gegevens geconcludeerd dat ondanks het uitgebreide onderzoek dat destijds is uitgevoerd naar het noodlottige ongeval van de Dakota 079, zonder nieuwe informatie niet meer met zekerheid het verloop van de laatste minuten is vast te stellen. Hij heeft gewezen op het feit dat de conclusies daarbij niet uitsluiten dat het vliegtuig uiteindelijk door brand onbestuurbaar is geworden en vervolgens is neergestort. Dit is ook verwoord in de duidelijke en gemotiveerde brief die de CZSK u op 17 maart 2011 heeft gestuurd. Voorts heeft de CZSK zich gedistantieerd van het artikel dat de commandeurs b.d. van Dijk en Leebeek over dit ongeval hebben gepubliceerd.

Ik ben met de CZSK van mening dat niet met zekerheid is vast te stellen dat het ongeval te wijten is aan de vliegers of aan een technisch falen van het vliegtuig. Wel staat vast dat de oorzaak is gelegen in de gang van zaken rondom het afwerpen van de fakkels. Ik zal daarom geen gevolg geven aan uw verzoek de conclusies in uw rapport volmondig te erkennen.

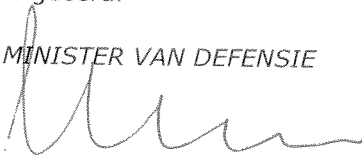
Datum

Onze referentie  
BS2011042449

Ten slotte

Mijn ambtsvoorganger heeft op 20 mei 2010 de nabestaanden de Nagedachtenisoorkonde uitgereikt. Daarnaast is mede door uw inspanningen op 2 januari 2011 ter nagedachtenis aan de omgekomen bemanning een plaquette op het Nationaal Indië Monument te Roermond geplaatst. Bij die gelegenheid zijn ook excuses aangeboden voor de zeer beperkte informatievoorziening in de tijd na het ongeval en voor de pijn en verdriet die hiervoor bij de nabestaanden teweeg zijn gebracht. De bemanning van de Dakota 079 is uiteindelijk op gepaste wijze geëerd.

DE MINISTER VAN DEFENSIE



drs. J.S.J. Hillen