

# HANS ALDERS

---

*Aan*

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu  
P/a postbus 20901  
2500 EX Den Haag

*Cc*

Minister van Defensie

Amsterdam, 17 november 2011.

Geachte staatssecretaris,

Op 22 juni 2010 is het Advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport na overleg aan de regionale Tafel Eindhoven aan het kabinet aangeboden. Inmiddels heeft het kabinet in aansluiting op het regeerakkoord het advies overgenomen, zoals neergelegd in de brief aan de Kamer d.d. 14 december 2010. In die brief wordt gevraagd om de uitvoering van het advies over Eindhoven met betrokken partijen ter hand te nemen, inclusief de bij het advies afgesloten intentieovereenkomst tussen rijk, regio en Eindhoven Airport.

Tijdens het debat over de luchtvaartnota in de Tweede Kamer op 7 februari 2011 is uitvoerig gesproken over het advies. Er is brede steun uitgesproken voor de motie die is ingediend door de heren Haverkamp en Huizing waarin om de uitvoering van het advies gevraagd wordt en het opstellen van een plan van aanpak hiervoor. Het verzoek van destijds luidde om voor 1 juli dit werkprogramma toe te zenden.

Bijgaand treft u het gevraagde werkprogramma voor de uitvoering van het Aldersadvies Eindhoven. Dit werkprogramma is in overleg met de partijen aan de Alderstafel Eindhoven tot stand gekomen.

Er is meer tijd benodigd geweest voor de totstandkoming van het bijgevoegd werkprogramma dan aanvankelijk voorzien. Ik wil met name twee punten hierbij toelichten:

1. De beleidsbrief d.d. 8 april inzake bezuinigingen bij het ministerie van Defensie, waarin aangegeven wordt dat het uitgangspunt is dat Eindhoven een civiele luchthaven wordt. Bij brief d.d. 20 juni heeft de Minister van Defensie mij inmiddels laten weten dat de "passage in de beleidsbrief een uitgangspunt is, waarvan de haalbaarheid nog wordt onderzocht". Verder geeft de Minister aan dat het kader voor de werkzaamheden aan de Alderstafel Eindhoven met betrokken partijen vooralsnog ongewijzigd is. Op basis van deze toelichting is dan ook vervolgens bijgaand werkprogramma opgesteld.
2. U heeft mij verzocht om de betrokkenheid van de omwonenden bij de uitvoering van het advies te verhelderen. Hierover heb ik in de zomermaanden met partijen aan Tafel, en uiteraard met de vertegenwoordiging van de omwonenden zelf, bij herhaling gesproken. Aan de laatste Tafel in Eindhoven in september zijn deze besprekingen afgerond. Ik kan u op basis daarvan berichten dat alle partijen aan Tafel hun bereidheid hebben uitgesproken om vanuit ieders eigen rol en positie, zoals omschreven in het advies van 22 juni 2010, invulling te geven aan hun betrokkenheid bij de uitvoering van het advies.

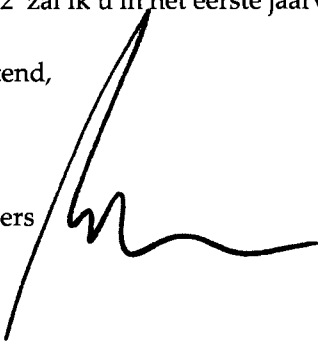
Inmiddels kan ik u ook berichten dat in de afgelopen periode in diverse van de in het werkprogramma aangegeven werkstromen reeds belangrijke voortgang is geboekt in het realiseren van de in het advies gemaakte werkafspraken. Een aantal hiervan wil ik onder uw aandacht brengen:

- Door Eindhoven Airport zijn diverse nieuwe bestemmingen zijn gelanceerd of aangekondigd die passen in de gemaakte afspraken inzake het bestemmingenprofiel;
- De luchthaven heeft verder de introductie van idle reverse thrust en reduced flaps als hinderbeperkende maatregelen tot stand gebracht;
- Stap 1 om te komen tot de hoogst mogelijke accreditatie op het gebied van duurzame luchthavenontwikkeling is door Eindhoven Airport inmiddels afgerond;
- Per 1 april 2011 geldt op de luchthaven een verbod in het weekend voor de lawaaiige geluidsklassen;
- Het onderzoek naar ontwerp van routeoptimalisatie en glijvluchtlandingen is gereed, zodat vervolgstappen gezet kunnen gaan worden naar introductie hiervan;
- De regio heeft een zogenaamde werkcontour voor de woningbouw rond de luchthaven opgesteld;
- De opzet voor de monitoring van de hinderbeleving door GGD en RIVM is gereed.

Begin 2012 zal ik u in het eerste jaarverslag hierover nader informeren.

Hoogachtend,

Hans Alders

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Hans Alders', written over a diagonal line that extends from the top of the signature down towards the left margin.