



Memo

Aan

Datum	Kenmerk	Aantal pagina's
30 augustus 2011	1002047-042-ZWS-0019	2
Van		E-mail

Onderwerp
Tussen-pakkettoets ingekorte zomerbedverlaging

1 Inleiding

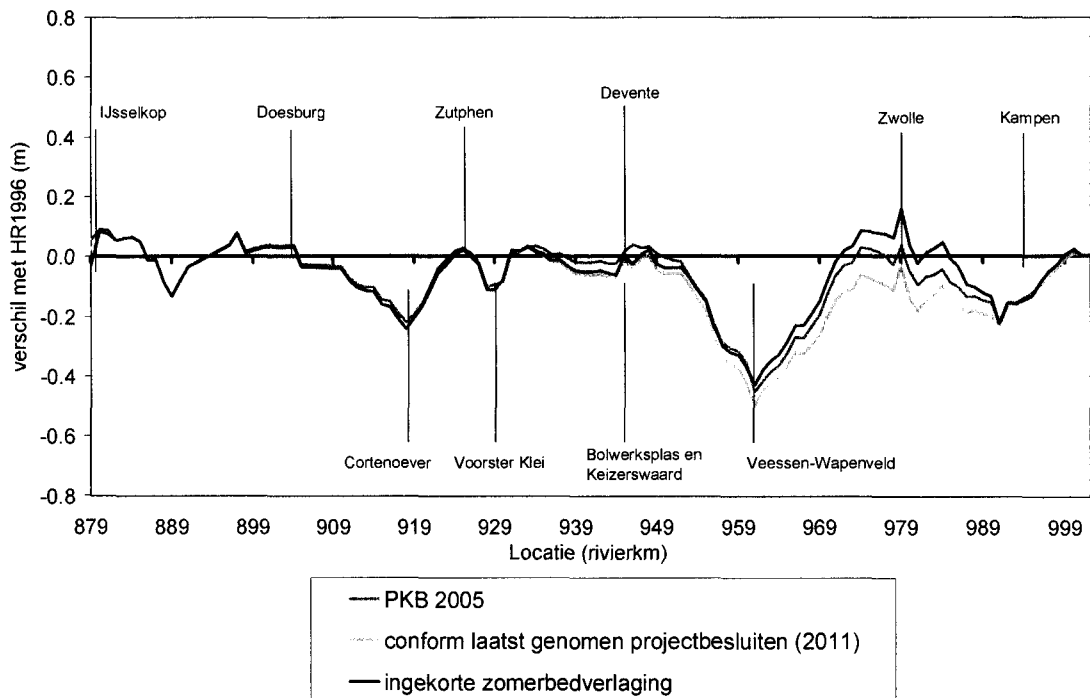
In deze pakkettoets is gekeken naar de gevolgen van het vervangen van de oorspronkelijke zomerbedverlaging op de IJssel en door een ingekorte zomerbedverlaging, waarbij alleen gegraven wordt tussen kmr 995 en 1001,7. Hiervoor is een nieuw model gemaakt. Dit is gedaan op dezelfde manier als voor de voorgaande pakkettoets (P2011-I, beschrijving zie Becker, 2011), maar dan met de volgende wijziging:

- De oorspronkelijke zomerbedverlaging (maatregel ij_benzb15_b) is vervangen door een ingekorte zomerbedverlaging (maatregel M_zblJ_VKA97_a2_08).

2 Resultaat

Figuur 1 laat de verschillen tussen de maatgevende waterstanden in deze pakkettoets en de HR1996-waterstanden zien voor de IJssel. Tevens zijn de lijnen conform de laatst genomen projectbesluiten (dat is de voorgaande pakkettoets, P2011-I) en de PKB 2005 (basispakket van maatregelen, VKA) opgenomen in de figuren. Een positief verschil betekent dat hier een resttaakstelling blijft. Eventuele dijkoverhoogten zijn niet meegenomen.

Het inkorten van de zomerbedverlaging (alleen tussen kmr 995 en 1001,7), resulteert in een aanzienlijk hogere resttaakstelling nabij Zwolle. In de voorgaande pakkettoets, P2011-I, resteert bij Zwolle (rkm 979) 3,7 cm, terwijl er in de nieuwe berekening een resttaakstelling van 15,8 cm blijft. Het negatieve effect werkt door tot bovenstrooms van Deventer.



Figuur 1 Waterstandverschil tussen de pakkettoetsresultaten (met topvervlakking) en HR1996 op de IJssel.

3 Conclusie

Als de oorspronkelijke maatregel zomerbedverlaging wordt vervangen door een ingekorte zomerbedverlaging, dan blijft er een grotere resttaakstelling op het traject van rkm 972 tot rkm 985 en verslechtert de situatie rondom Zwolle (rkm 979).

4 Referenties

Becker, A. (2011): Pakkettoets 2011-I, versie 2, 31 maart 2011. Deltares-rapport met kenmerk 1002047-042-ZWS-0013.