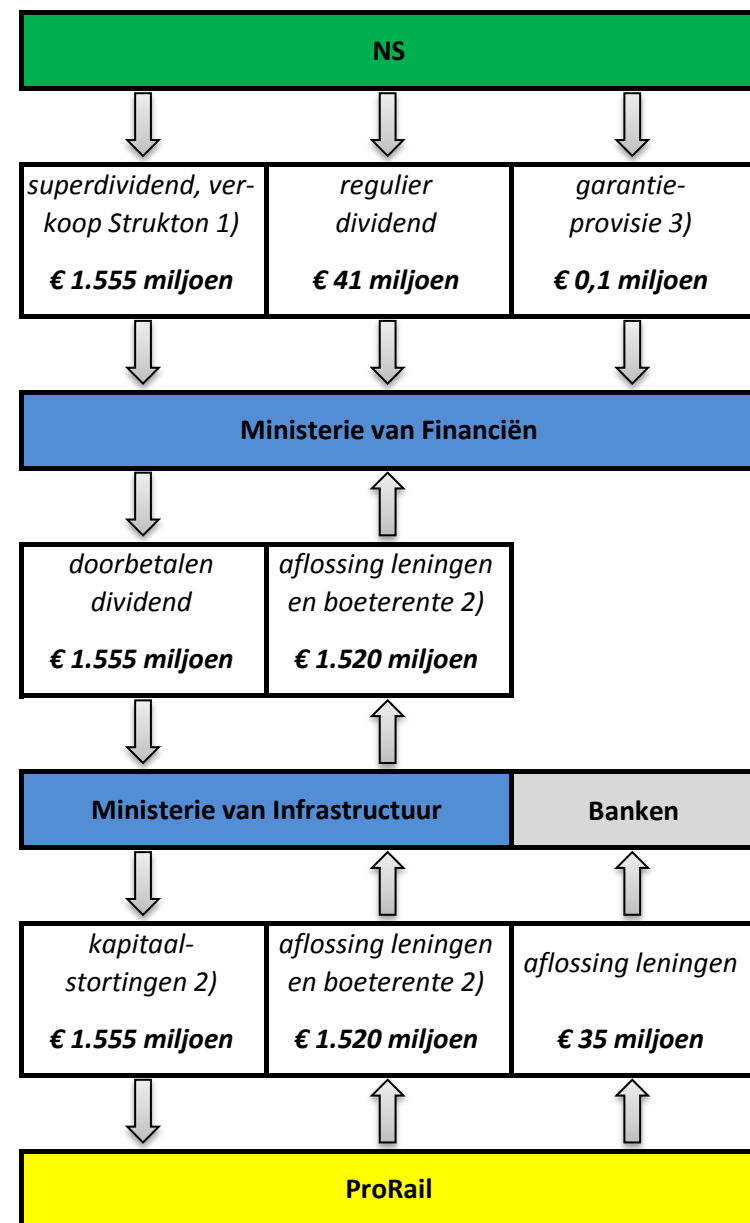


Financiële stromen spoor 2010

Aandeelhouderschap:



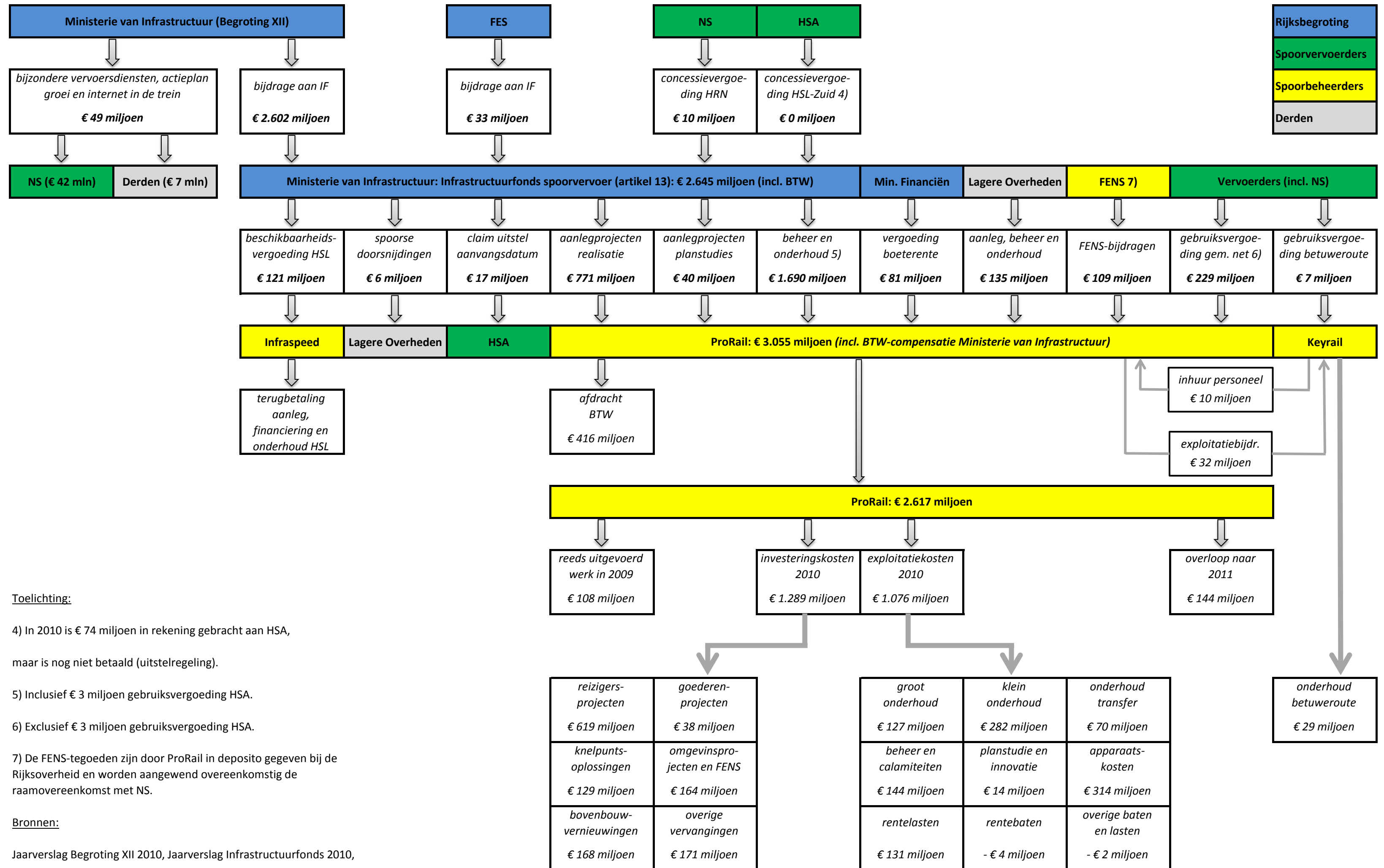
Toelichting:

- 1) Het superdividend is in 2009 uitgekeerd, de verkoopopbrengst Strukton in 2010.
- 2) Het superdividend is in 2010 ingezet voor schuldreductie, de verkoopopbrengst Strukton in 2011.
- 3) Provisie op de garantstelling bij Eurofima-leningen.

Bronnen:

Jaarverslag NS 2010, Jaarverslag ProRail 2010.

HRN vervoer, beheer en opdrachtverlening projecten:



Toelichting:

- 4) In 2010 is € 74 miljoen in rekening gebracht aan HSA, maar is nog niet betaald (uitstelregeling).
- 5) Inclusief € 3 miljoen gebruiksvergoeding HSA.
- 6) Exclusief € 3 miljoen gebruiksvergoeding HSA.
- 7) De FENS-tegoeden zijn door ProRail in deposito gegeven bij de Rijksoverheid en worden aangewend overeenkomstig de raamovereenkomst met NS.

Bronnen:

Jaarverslag Begroting XII 2010, Jaarverslag Infrastructuurfonds 2010, Jaarverslag ProRail 2010, Jaarverslag Keyrail 2010.

Legenda:



reizigersprojecten € 619 miljoen	goederenprojecten € 38 miljoen	groot onderhoud € 127 miljoen	klein onderhoud € 282 miljoen	onderhoud transfer € 70 miljoen
knelpuntsoplossingen € 129 miljoen	omgevingsprojecten en FENS € 164 miljoen	beheer en calamiteiten € 144 miljoen	planstudie en innovatie € 14 miljoen	apparatuurkosten € 314 miljoen
bovenbouwvernieuwingen € 168 miljoen	overige vervangingen € 171 miljoen	rentelasten € 131 miljoen	rentebaten -€ 4 miljoen	overige baten en lasten -€ 2 miljoen