

VERSLAG HOUDENDE EEN LIJST VAN VRAGEN

1

Is er geld beschikbaar voor transferia: modaliteiten om de overstap van auto naar trein te faciliteren? Zo ja, hoeveel en waar is dit te vinden?

2

Worden de cijfers in de begroting van het Infrastructuurfonds gecorrigeerd voor de inflatie?

3

Op welke wijze worden de kosten voor inpassing en leefbaarheid meegenomen bij infrastructuurprojecten?

4

Bent u bereid, gelet op het feit dat de commissie Elverding er op wijst dat de vorming van draagvlak voor de onderzochte varianten bij infrastructurele projecten mede afhankelijk is van inpassingsmaatregelen die soms ook bovenwettelijk zijn, de kosten voor inpassing mee te nemen in de kostenraming? Zo nee, om welke reden niet?

5

- a. *Wat zijn de mijlpalen en resultaten voor beheer en onderhoud spoor in 2012?*
- b. *Bent u bereid deze mijlpalen voortaan op te nemen in de begroting van het infrastructuurfonds?*

6

Waarom staan er bij tolinkomsten negatieve bedragen genoemd?

7

- a. *Betekent de «fifty-fifty-deal» met de waterschappen dat alle projecten, die nu reeds zijn gestart of ingepland, volledig door het Rijk worden bekostigd? Zo nee, welke projecten die nu reeds zijn gestart of ingepland vallen onder deze afspraken?*
- b. *Welke consequentie heeft de «fifty-fifty-deal» met de waterschappen voor de belasting die geheven wordt in de waterschappen? Wat betekent deze voor de ingezetenen?*

8

Wat zijn de effecten van de verhoging van de maximumsnelheid en het verbreden van alle snelwegen, in de Randstad tot van twee keer vier rijstroken en daarbuiten tot twee keer drie rijstroken, op de milieukosten?

9

Welke effecten heeft het beleid van deze regering op de reductie van de filedruk? Welke reductie van de filedruk zou zijn gerealiseerd wanneer het project Anders Betalen voor Mobiliteit zou zijn uitgevoerd?

10

Kunt u een overzicht geven van alle wegprojecten waar het budget is verhoogd en alle wegprojecten waar het budget is verlaagd?

11

Op welke wijze wordt gebruik gemaakt van mobiliteitsmanagement om files te bestrijden? Hoeveel geld is hiervoor beschikbaar? Waar is dat terug te vinden?

12

Hoe komt het dat er voor het jaar 2011 slechts € 275 325 000 gereserveerd staat onder de post 12.02 Beheer en Onderhoud hoofdwegennet terwijl er in de begroting van 2010 onder dezelfde post nog meer dan een miljard euro (€ 1 023 854 000) begroot was voor het jaar 2011? Klopt het dat er in 2011 dus slechts ongeveer een kwart van het geplande onderhoud aan het hoofdwegennet is gedaan? Kunt u uw antwoord toelichten?

13

Hoe ziet de kolom budgetflexibiliteit in procenten en bedragen er uit voor 12.01 «verkeersmanagement»? En hoe ziet de budgetflexibiliteit van 12.02 er uit als de som van 12.01 er van afgetrokken wordt?

14

Kunt u het basispakket verkeersmanagement (12.01.01) op basis van de te onderscheiden maatregelcategorieën financieel uiteenzetten?

15

Kunt u aangeven waarom er vanuit de post verkeersmanagement (12.01.01) geld gaat naar weeralarmen, terwijl hier reeds in voorzien wordt door het KNMI?

16

Kunt u aangeven welke specifieke maatregelen er onder de post verkeersmanagement (12.01.01) benoemde maatregelen ter bevordering van gedisciplineerd en sociaal weggedrag, zoals bumperkleven en negeren van rode kruizen, verstaan worden?

17

Is het effect van het openstellen van spits- en vluchtstroken voor het normale verkeer op de hulpverlening bij pech en ongevallen onderzocht?

18

- a. *Hoe is het mogelijk dat een afnemend gedeelte van de bruggen en viaducten aan de kwaliteitsnorm voldoet, namelijk in 2010 tot 2012 respectievelijk 85, 84 en 82%?*
- b. *Waarom is sprake van afname van de streefwaarde van het percentage bruggen en viaducten dat voldoet aan de norm?*
- c. *Welke gevolgen voor de veiligheid heeft het feit dat er bruggen en viaducten zijn die niet voldoen aan de norm?*

19

Wat zijn de gevolgen van het feit dat een afnemend gedeelte van de bruggen en viaducten aan de kwaliteitsnorm voldoet voor de verkeersveiligheid en doorstroming, als spoed-onderhoud en noodreparaties noodzakelijk zijn?

20

Kunt u aangeven wat er verstaan wordt onder landschap en milieu behoudens ecoducten onder de post Basispakket beheer en onderhoud (12.02)?

21

Wat zijn de directe kosten voor mitigerende maatregelen, om de effecten van de snelheidsverhoging op snelwegen naar 130 km/uur teniet te doen? Waar zijn deze terug te vinden?

22

Zijn de kosten van de bijdrage die Nederland levert met een nieuwe generatie wegkantsystemen aan proeven, die in Europees verband zijn gestart, in de begroting opgenomen of wordt een en ander door de Europese instellingen gefinancierd?

23

Hoe wordt binnen de nieuwe bekostigingssystematiek voorzien in middelen voor de apparaatskosten van Rijkswaterstaat?

24

Wat is de oorzaak van de bijstelling van de projectraming van de A9 Alkmaar–Uitgeest?

25

- a. *Kunt u de ophoging van het budget A1/A6/A9 SAA met 190 mln. onderbouwen? Welk deel hiervan wordt veroorzaakt door wijzigingen tussen het Ontwerp-Tracébesluit en het Tracébesluit en welke wijzigingen zijn dit? Welk deel wordt veroorzaakt door prijsontwikkelingen in de Grond-, Weg en Waterbouwsector (GWW-sector)?*
- b. *Geldt de in het kader van het project A1/A6/A9 genoemde prijsontwikkeling ook voor het spoor? Zo ja, is het budget voor het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer overeenkomstig opgehoogd?*

26

Kunt u een overzicht geven van de prijsontwikkeling in de GWW-sector tussen juli 2010 en juli 2011?

27

Heeft de korting van 125 mln op de A15 gevolgen voor de te realiseren functionaliteiten?

28

- a. *Wat is de reden voor de verhoging van het budget voor A9 Omlegging Badhoevedorp?*
- b. *Is de fileproblematiek op de A9 opgelost na deze omlegging?*
- c. *Wat is de stand van zaken met de HOV Haarlem–Amsterdam Zuid langs de A9?*
- d. *Welke maatregelen voor dit project zijn onderdeel van het project A9 Badhoevedorp?*

29

Hoe zijn de begrote bedragen tot stand gekomen voor onderhoud, vervanging en aanleg van spoor? Zijn per project de bedragen alleen door ProRail aangegeven of is sprake van berekening van de benodigde bedragen door een andere partij? Zo ja, welke?

30

- a. *Wat zijn de gevolgen voor de begroting van het feit dat er bijdragen zijn die bij ProRail niet tot besteding komen?*
- b. *Welk deel van het budget, dat in eerdere jaren door Prorail niet is uitgegeven aan beheer en instandhouding, komt er terug in de begroting 2012? Waar zijn de betreffende bedragen te vinden? Welke uitgaven zijn door Prorail niet gedaan?*

- c. *In hoeverre zijn de doelen uit het beheerplan ProRail gehaald? Welke onderdelen zijn niet uitgevoerd? Kunt u toelichten waarom dat het geval is?*
- d. *Welk deel van de 373 mln. onderbesteding, die u noemt in uw reactie op het rapport van de Algemene Rekenkamer inzake de besteding van spoorbudgetten door ProRail d.d. 11 oktober 2011, is vrij besteedbaar?*

31

Waarom is de groeiambitie van «Groei op het Spoor» in de huidige begroting niet opgenomen?

32

- a. *Welk deel van het oorspronkelijke budget voor PHS was bestemd voor inpassing?*
- b. *Kunt u onderbouwen in hoeverre een besparing van 194 mln op bovenwettelijke inpassing binnen PHS haalbaar is – met behoud van alle maatregelen uit het voorkeursbesluit – terwijl u tegelijkertijd nog op zoek bent naar middelen voor een alternatief plan voor goederen Oost-Nederland?*

33

- a. *Welk deel van het oorspronkelijke budget voor OV-SAAL was bestemd voor inpassing?*
- b. *Kunt u onderbouwen dat een besparing van 45 mln. op bovenwettelijke inpassing binnen OV-SAAL haalbaar is in het licht van het feit er juist tekorten op dit budget zijn?*
- c. *Blijft het budget van 233 mln. dat overgeheveld wordt naar OV SAAL expliciet beschikbaar voor de Zuidas?*

34

- a. *Kunt u een overzicht geven van alle aanbestedingsresultaten in het kader van de taakstelling van 238 mln., die ProRail in de periode 2005–2012 heeft geboekt?*
- b. *Waarom zijn er na 2005 geen nieuwe afspraken gemaakt over scherper aanbesteden? Hoe wordt verzekerd dat de begrote bedragen niet hoger zijn dan noodzakelijk?*
- c. *Kunt u verklaren waarom elk jaar weer een aanbestedingsmeevaller wordt ingeboekt op het project Vleuten–Geldermalsen?*
- d. *Is dit project te hoog geraamd of worden de meevallers geboekt door scopewijzigingen?*
- e. *Maakt de verdubbeling van de spoorbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal tussen Leidsche Rijn en Utrecht Majella onderdeel uit van het project Vleuten–Geldermalsen? Zo niet, maakt dit project deel uit van PHS of van een ander project?*
- f. *Deelt u de mening dat het onwenselijk is dat vlak voor station Utrecht een flessenhals ontstaat als deze brug niet wordt verdubbeld?*

35

- a. *Wat gaat het expertisecentrum ERTMS exact onderzoeken en wat maakt uitrol van ERTMS in Nederland zo anders dan in landen waar ERTMS al met succes is uitgerold?*
- b. *Is het met ERTMS ook mogelijk tussen Amsterdam en Utrecht 200 km/uur te rijden?*

36

- a. *Waarom maakt het vervangen van de overweg te Wolvega onderdeel uit van de plannen voor de sporendriehoek Noord Nederland? In hoeverre strookt dit met de bedoeling van de motie Koopmans (27 658, nr. 41), die gericht is op bereikbaarheid en reistijdverbetering*

van het spoor in het noorden? Hoe groot is de rijksbijdrage voor dit project?

- b. *Wat zijn de kosten en baten van de aanpassing van de boog te Hoogeveen en Herfte?*
- c. *Hoeveel middelen resteren nog na de genoemde 6 maatregelen voor de sporendriehoek?*
- d. *Hoe passen maatregelen voor overwegveiligheid bij genoemde motie Koopmans?*
- e. *Waarom wordt de capaciteitsverruiming op het baanvak Zwolle–Herfte pas in derde instantie overwogen terwijl treinen op dit baanvak nu al vaak op elkaar moeten wachten en het traject Zwolle–Emmen mede hierdoor overbelast is?*
- f. *Wat zijn de geraamde kosten voor de capaciteitsverruiming op het baanvak Zwolle–Herfte (derde spoor voor het onafhankelijk afwikkelen van het spoorverkeer Zwolle–Emmen vice versa?)*
- g. *Wat is de planning van de besluitvorming en uitvoering van de maatregelen voor de spoordriehoek?*

37

Waarom is het budget voor het project OV SAAL ten behoeve van het geluidsschermbudget opgehoogd met € 2,6 miljoen, ten laste van het wegbudget? Waarom wordt dit scherm niet geheel gefinancierd vanuit het spoorbudget, gezien het feit dat met name het spoor in toenemende mate de veroorzaker is van het geluid?

38

Kunt u aangeven waarom er voor de systeemwijziging naar ERTMS voor level 1 gekozen wordt bij zowel Zevenaar als Kijfhoek, terwijl ERTMS level 1 niet of nauwelijks toegevoegde waarde heeft ten opzichte van het huidige ATB-beveiligingssysteem?

39

Kunt u aangeven wat de meerkosten zijn om geen ERTMS level 1 maar ERTMS level 2 of tegen die tijd zelfs level 3 te installeren op de goederencorridor Rotterdam–Genua?

40

- a. *Hoeveel budget is gemoeid met de systeemwijziging naar ERTMS op de bestaande twee sporen bij Zevenaar?*
- b. *Hoeveel budget is gemoeid met de systeemwijziging naar 25 kV?*
- c. *Waarom wordt van de optie PZB afgezien?*
- d. *Wat betekent genoemde systeemwijziging en het afzien van de optie PZB voor de plannen voor een regionaal grensoverschrijdende spoorverbinding Arnhem–Emmerich? Wat betekent dit voor de bestaande nachttreinen?*
- e. *Waarom kan ATB niet naast ERTMS op deze twee sporen blijven bestaan, zoals ook gebeurt bij Kijfhoek?*

41

- a. *Kunt u aangeven hoeveel plaatsen er bij de noordwestelijke stalling van Amsterdam CS gerealiseerd worden?*
- b. *Kunt u onderbouwen waarom Amsterdam maar liefst 34 miljoen van het Rijk ontvangt voor het plaatsen van fietsenstallingen bij Amsterdam CS, terwijl andere gemeentes – waar de centrale stations op de schop gaan, zoals Rotterdam en Utrecht – het plaatsen van fietsenstallingen zelf moeten bekostigen?*

42

Hoeveel fietsenstallingsplekken zijn er bij grote Intercitystations in Nederland nog nodig gezien de plannen zoals geformuleerd in het

Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)? Wat zijn de kosten als deze het stallen van fietsen voor de gebruikers grotendeels (80%) gratis zou zijn?

43

Kunt u de overige maatregelen, die onderdeel uitmaken van het PHS-pakket, nader specificeren en deze voorzien van de bijbehorende geraamde kosten?

44

Waarom neemt de uitvoering van seinoptimalisaties binnen PHS zoveel jaren in beslag? Deelt u de mening dat dergelijke maatregelen vanaf nu binnen 2 jaar uitgevoerd zouden moeten kunnen worden?

45

Welke maatregelen uit de quick-scan regionaal spoor (Bijlage bij Kamerstuk 31 305 nr. 80) zijn inmiddels opgeleverd?

46

- a. *Kunt u aangeven aan welke specifieke voorwaarden de Rijksbijdrage van 110 miljoen voor de Tram Utrecht Centraal–de Uithof gebonden is en in hoeverre daar reeds aan voldaan is?*
- b. *Aan welke voorwaarden moet de Uithoftram nog voldoen?*

47

Wat en waar is er tot nu toe aan de regionale bereikbaarheid verbeterd met financiering door het kwartje van kok?

48

Kunt u de term «structuurversterking» met betrekking tot de binnenvaart nader uitwerken in termen van «waar, wanneer en met wie van de overige landen in de stroomgebieden u contact heeft over de aansluiting van onze vaarwegen op internationale corridors? Hoe wordt daarin – naast de hoofdvaarwegen – ook het belang van de overige vaarwegen in Nederland en in andere landen betrokken?

49

Hoe is te verklaren dat – ondanks het feit dat in het goederenvervoer over water groei is voorzien en er bovendien meer nadruk op bestuursrechtelijke handhaving komt te liggen – het budget toch nauwelijks omhoog gaat in 2012 en het budget zelfs drastisch omlaag gaat in 2013?

50

Betekent het feit dat de uitvoering van de regeling voor AIS (Automatic Identification System) in de scheepvaart plaatsvindt tussen 2009 en 2012, terwijl voor 2012 het budget voor het servicepakket op nul is gezet, dat het traject vervroegd is afgerond, of dat het vervroegd wordt stopgezet?

51

Op welke termijn is voorzien in een verhoging van het percentage «overige vaarwegen» dat voldoet aan de norm uit het vaarwegplan qua vaardiepte en -breedte? Op basis waarvan is gekomen tot een streefwaarde van 70%?

52

Hoe zien de tabellen 15.01 en 15.02 er afzonderlijk van elkaar uit?

53

Klopt het dat de verdieping van vaarweg de Boontjes is uitgesteld tot 2012 of later, terwijl in een bestuursovereenkomst is vastgelegd dat dit uiterlijk in 2011 zou gebeuren? Zo ja, wat is de reden voor het uitstel?

54

Welke 5 maatregelen in het kader van Ruimte voor de Rivier komen te vervallen?

55

Hoe verhoudt het budget van artikel 18.06 zich tot het oplossen van alle knelpunten uit de Nota vervoer gevaarlijke stoffen?

56

Is in dit budget van artikel 18.06 ook voorzien in het oplossen van de knelpunten voor Ammoniaktransport in Limburg? Welke knelpunten heeft u in Limburg geïdentificeerd?

57

Hoe verhouden zich de in het Regeerakkoord afgesproken extra investeringen in wegen en spoor zich tot het wegvallen van de voeding van het Infrastructuurfonds vanuit het (Fonds Economische Structuurversterking (FES)? Met andere woorden: gaat er jaarlijks meer of minder geld naar wegen en spoor vergeleken met de vorige kabinetsperiode? Kunt u dit cijfermatig onderbouwen?

58

Kunt u in de vorm van een overzicht uiteenzetten welke uitgaven er via het Infrastructuurfonds ten behoeve van de Kaderrichtlijn Water (KRW) per jaar tussen 2011 en 2027 geraamd werden voor en na de versoering en temporisering van de KRW uitgaven, zoals aangekondigd in het regeerakkoord, alsmede wat per jaar de percentuele bezuiniging op deze middelen is?

59

Waar komt de 1,6 mrd., die vooralsnog gereserveerd is voor beheer en onderhoud in de periode na 2020, vandaan? Hoe verhoudt dit bedrag zich tot de eerder genoemde 700 mln. miljoen en de 24,4 mrd. uit het verlengde Infrastructuurfonds?

60

Kunt u een overzicht geven van welk deel van het verlengde Infrastructuurfonds 2021–2028 reeds is vastgelegd? Kunt u voor dit deel ook aangeven waar aan en wanneer dit exact zal worden besteed?

61

- a. *Kunt u een financiële onderbouwing geven van de versoerings- en efficiencymaatregelen, die in totaal 1 mrd. moeten opleveren?*
- b. *Welk deel daarvan moet worden opgebracht door het voornemen van het oprekken van de werkbare uren en het uitvoeren van onderhoud overdag op grote delen van het netwerk?*
- c. *Wat betekent deze maatregel voor de filedruk? Kunt u dit cijfermatig onderbouwen?*
- d. *Hoeveel wordt er bespaard door de losse, korte onderhoudscontracten te vervangen door grotere, langlopende contracten?*
- e. *Kunt u per versoering- en efficiencymaatregel aangeven hoeveel hierdoor wordt bespaard?*
- f. *Kunt u aangeven welke besparing behaald wordt door het versoeren van het bermonderhoud aan het hoofdwegennet?*

- g. *Kunt u aangeven welke besparing gehaald wordt door wegwerkzaamheden minder 's nachts te laten plaatsvinden?*
- h. *Kunt u aangeven hoeveel u beoogt te bezuinigen met de maatregel «verlengen hersteltijden Dynamisch Verkeersmanagement»?*
- i. *Kunt u aangeven wat de maximum hersteltijden zijn bij de verschillende wegen bij de maatregel «verlengen hersteltijden Dynamisch Verkeersmanagement»?*
- j. *Kunt u aangeven of de maximum hersteltijden bij de maatregel «verlengen hersteltijden Dynamisch Verkeersmanagement» ook gelden bij het niet goed functioneren van het «rode kruis» op de matrix borden?*
- k. *Kunt u aangeven hoeveel u beoogt te besparen met de maatregel «Afstand vergroten tussen portalen met dynamische panelen»?*
- l. *Kunt u aangeven wat de kosten zijn van het plaatsen van de borden met de mededeling dat de signalering niet werkt, behorend bij de maatregel «Afstand vergroten tussen portalen met dynamische panelen»?*

62

- a. *Kunt u aangeven wat de merkbare verbeteringen zijn voor de weggebruiker die voortvloeien uit de optimalisatie van het stroommanagement?*
- b. *Valt onder het optimaliseren van het stroommanagement ook de optimalisatie van de binnenstedelijke bereikbaarheid onder winterse omstandigheden?*
- c. *In hoeverre worden bij het optimaliseren van het stroommanagement de evaluatiepunten meegenomen uit de Evaluatie gladheidsbestrijding 2010/2011, die in opdracht van het Nationaal Mobiliteitsberaad is geïnitieerd?*