



Inspectie Verkeer en Waterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 90653 2509 LR Den Haag

De Onderzoeksraad voor Veiligheid
mr. T.H.J. Joustra
Postbus 95404
2509 CK Den Haag
Nederland

IVW
Handhavingsbeleid en
Innovatie
Beleidsadvies
Nieuwe Uitleg 1
Den Haag
Postbus 90653
2509 LR Den Haag

Contactpersoon



Datum 13 juli 2011
Betreft "Treinbotsing nabij Barendrecht 24 september 2009"

Ons kenmerk
IenM /IVW-2011/8088

Geachte heer Joustra,

Uw kenmerk
OVV 11500246

Op 18 januari 2011 heeft u het rapport over het onderzoek naar de treinbotsing nabij Barendrecht op 24 september 2009 gepubliceerd en een tweetal aanbevelingen aan de minister gericht. Onderstaand de reactie van de minister van Infrastructuur en Milieu op de aanbevelingen.

Aanbeveling 1

Zorg, als systeemverantwoordelijke, dat de spoorbedrijven hun verantwoordelijkheid nemen om de STS -problematiek op korte en lange termijn afdoende te beheersen. De Raad verwacht dat de minister de regiefunctie die de Spoorwegwet haar heeft toebedeeld expliciet toepast, en het toezicht op de spoorbedrijven aanscherpt om te komen tot een gezamenlijke aanpak zoals bedoeld in de Spoorwegwet.

Aan de in uw aanbevelingen gestelde punten wordt al geruime tijd invulling gegeven door het ministerie. Dit blijkt ondermeer uit de Derde Kadernota Railveiligheid en de brief van de minister aan de voorzitter van de Tweede Kamer van 14 januari 2011.¹ In deze brief zijn beschreven de ontwikkelingen rondom het aantal keer dat een trein een rood sein passeert (STS-passages 2009). Tevens werd ingegaan op de voortgang van de implementatie van ATB-Vv en op de overige maatregelen in het kader van de aanpak van STS-passages, onder andere naar aanleiding van het treinincident in Barendrecht op 24 september 2009. Ook de verbetermaatregelen, die door de Spoorbranche worden genomen, zijn in deze brief opgenomen.

Op 30 juni 2011 is de Kamer over de voortgang van de STS-passages 2010 geïnformeerd. Het aantal STS-passages is gedaald van 214 in 2009 naar 169 in 2010. De afgelopen jaren zijn belangrijke vorderingen geboekt bij de aanpak van het reduceren van de STS-passages. Het aantal STS-passages blijkt structureel te dalen. Zo worden er in 2011 nog circa 350 extra seinen geselecteerd die in het kader van "Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen" in 2011/2012 met ATB-Vv worden uitgerust.

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2010-2011, 29 893, nr. 118

Daarnaast heeft de Spoorbranche op 23 juni 2011 een brief aan de minister gestuurd waaruit blijkt dat ook de Spoorbranche de STS-problematiek beter wil beheersen. De sectorpartijen (ProRail, NSR, KNV, FMN en Keyrail) hebben in 2011 de handen ineen geslagen om een integrale veiligheidsagenda op te stellen. Een van de vijf vastgestelde speerpunten op de veiligheidsagenda betreft het verder terugdringen van het aantal treinbotsingen en STS-passages. Deze brief is als bijlage gevoegd bij de naar de Tweede Kamer gezonden brief van 30 juni 2011.²

IVW
Handhavingsbeleid en
Innovatie
Beleidsadvies

Datum
13 juli 2011

Ons kenmerk
IenM/IVW/2011/8088

Aanbeveling 2

Stel binnen twaalf maanden vast welke baanvakken, emplacementen en welk materieel op welke termijn van ERTMS worden voorzien, en geef aan welke maatregelen worden genomen op de baanvakken en emplacementen die niet van ERTMS worden voorzien. Bewerkstellig dat tot aan de daadwerkelijke invoering van ERTMS door alle betrokken partijen wordt geïnvesteerd in noodzakelijke tussentijdse maatregelen.

Ten aanzien van uw aanbeveling met betrekking tot de implementatie van ERTMS kan ik u het volgende mededelen:

- Bij brief van 27 mei 2011³ is de Kamer geïnformeerd over de stand van zaken van de implementatie van ERTMS op het traject Amsterdam-Utrecht. In december 2010 is het ERTMS-systeem in de baan van dat traject in bedrijf gesteld. ProRail heeft bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat de verschillende veiligheidsdossiers ingediend met het verzoek om "Toestemming voor gebruik voor commerciële exploitatie" te verkrijgen. De minister is met de spoorsector in overleg over haar voorstel om op dat traject een ERTMS-pilot-project uit te voeren.
- Bij brief van 29 juni 2011⁴ is de Kamer geïnformeerd dat ook de Hanzelijn conform Europese regelgeving en specificaties opgeleverd wordt met ERTMS als zogenaamde overlay op het ATB-beveiligingssysteem.
- Het Europese ERTMS-implementatieplan (beschikking 2009/561/EG) beschrijft welke spoorlijnen in 2015 en in 2020 voorzien moeten zijn van ERTMS. Dit Europese plan heeft in Nederland in het bijzonder betrekking op de zogenaamde eilanden op de Betuweroute (Kijfhoek-Barendrecht en Zevenaar-Duitse grens), het traject van de Amsterdamse haven naar de Betuweroute en op de verbinding Rotterdam-Antwerpen. Op deze trajecten zal ERTMS worden aangelegd.⁵
- De ambtsvoorganger van deze minister had reeds aan ProRail opgedragen om in het kader van de aanleg van ERTMS op het traject Kijfhoek-Barendrecht ook de aanleg van ERTMS op de drie aansluitende sporen voor te bereiden. Het gaat daarbij om de aansluitingen richting IJsselmonde, Dordrecht en "Barendrecht vork".

Verder is met de spoorsector afgesproken dat zij de minister uiterlijk in 2013 een voorstel voor verdere invoering van ERTMS in Nederland zal doen. Op basis daarvan zal de minister besluiten over de verdere invoering. Zie hiervoor de brief aan de Kamer van 27 oktober 2010⁶

² Tweede Kamer, vergaderjaar 2010-2011, 29 893, nr. 121

³ Tweede Kamer, vergaderjaar 2010-2011, 32404, nr. 51

⁴ Brief Ministerie IenM met kenmerk IENM/BSK-2011/93317

⁵ Tweede Kamer, vergaderjaar 2010-2011, 29 893, nr. 108

⁶ Tweede Kamer, vergaderjaar 2010-2011, 29 984, nr. 236

Ik vertrouw erop u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR-GENERAAL INSPECTIE VERKEER EN WATERSTAAT,

IVW
Handhavingsbeleid en
Innovatie
Beleidsadvies

Datum
13 juli 2011

Ons kenmerk
IenM/IVW-2011/8088