

LIJST VAN VRAGEN

1

In hoeverre worden de mogelijkheden voor de Nederlandse industrie om onderhoudswerkzaamheden te verrichten aan Defensiematerieel in algemene zin en specifiek «upkeep»- en onderhoudswerkzaamheden aan materieel dat dient te worden afgestoten ingeperkt door de gebruiksrechten die Defensie heeft bedongen bij de aanschaf van dat materieel?

2

Kunt u een overzicht beschikbaar stellen van de rechten en de eventuele overdraagbaarheid daarvan voor het belangrijkste materieel, zoals strategisch materieel en wielvoertuigen?

3

Op welke wijze wilt u borgen dat de Nederlandse Defensie industrie betrokken is bij de afstoting van overtollig materieel?

4

Hoe staat het met de uitvoering van de motie Voordewind over het gebruik van UAV's boven Nederlands grondgebied?

5

Wat zijn de gevolgen van de vertraging van materieelprojecten voor de inzetbaarheid bij Defensie?

6

Waaruit zijn de prijspeilstijgingen met name opgebouwd? Wat draagt het meest bij in het stijgen van de prijspeilen?

7

In welke mate is er in Instandhoudingsprojecten budget opgenomen voor innovatiemogelijkheden die zich tijdens de looptijd van de projectduur voordoen en bijvoorbeeld gericht zijn op verlaging van levensduurkosten en/of vergroting van inzetbaarheid?

8

Op welke wijze worden Nederlands (marine)schepen vanaf 2013 beveiligd tegen de dreiging van zeemijnen op belangrijke vaarroutes buiten de Noordzee?

9

Waar bestaan de hogere investeringen in 2014 (18 miljoen) uit bij de instandhouding van de Walrusklasse-onderzeeboten?

10

De Walrusklasse-onderzeeboten beschikken over één wapensysteem, de torpedo. Welke andere systemen – dan de torpedo – van de Walrusklasse zouden aanvullend nuttig kunnen zijn om tegemoet te komen aan uitdagingen zoals bijvoorbeeld piraterij?

11

Kunt u nader ingaan op de vertraging (één jaar) van de levering van de Geïntegreerde Sensor en Communicatie Suite, waardoor het JSS bij gebruiknaam in 2014 beperkt inzetbaar zal zijn?

12

Waaruit kan een eventuele mogelijkheid tot internationale samenwerking bij de Maritime Ballistic Missile Defence met concreet geïnteresseerde landen als Duitsland, Denemarken, Frankrijk en Verenigd Koninkrijk bestaan?

13

Wat voor een gevolgen heeft de financiële herschikking van de AH-64 upgrade voor de inzetbaarheid van de Apaches?

14

Waarom worden drie van de zes nieuwe Chinooks gestationeerd in Fort Hood in de Verenigde Staten?

15

Wat zijn de taken van de in de Verenigde Staten gestationeerde Chinooks? Wat zijn de kosten hiervan?

16

Wat zijn de oorzaken en gevolgen van de vertraging van de F-16 M5 modificatie?

17

Kunt u nader ingaan op de aanvullende eisen van de Amerikaanse luchtvaartautoriteit die hebben geleid tot een vertraging van de invoering van de F-16 mode 5 IFF? Zijn deze systemen ook geschikt voor eventuele opvolgers van de F-16?

18

Hoe oordeelt u over het feit dat de productie van de JSF testtoestellen nog altijd niet op gang is gekomen als gevolg van de enorme vertragingen en kostenoverschrijdingen? Wat voor gevolgen heeft dit voor de Nederlandse spelers in dit dossier?

19

Wanneer bent u geïnformeerd over de nieuwe reducties die mogelijk in de lucht hangen? Kunt u uiteenzetten welke gevolgen dit kan hebben voor de (te verwachten) werkgelegenheid in de Nederlandse vliegtuigindustrie? Kunt u aangeven welke gevolgen dit kan hebben voor de Nederlandse businesscase?

20

Welke gevolgen heeft het mogelijk schrappen van de B-versie van de JSF voor de werkgelegenheid in de Nederlandse vliegtuigindustrie? Welke gevolgen heeft het mogelijke schrappen van de B-versie van de JSF voor de Nederlandse businesscase?

21

Welke gevolgen heeft besluit van de Britse regering om de bestelling van 138 F-35 B's om te zetten in goedkopere F-35 C's voor de huidige en de te verwachten werkgelegenheid in de Nederlandse luchtvaartindustrie? Welke financiële gevolgen heeft dit voor de Nederlandse businesscase?

22

Kunt u aangeven hoeveel banen er in het jaar 2011 in het jaar 2012, in het jaar 2013, in het jaar 2014, in het jaar 2015, in het jaar 2016, in het jaar 2017, in het jaar 2018, in het jaar 2019 en in het jaar 2020 – waarin herijking van de Nederlandse businesscase zal plaatsvinden – voor de Nederlandse industrie bijkomen, nu bekend is dat er bij BAE-systems nauwelijks of geen werk zal binnenkomen?

23

Wat zijn de gevolgen van de aanhoudende problemen bij de ontwikkeling en productie van de JSF voor de Nederlandse testtoestellen?

24

Welke gevolgen heeft de vertraging bij de productie van de JSF testtoestellen voor het langer doorvliegen met de F-16's?

25

Wat kost het langer doorvliegen met de F-16 in totaal en op jaarbasis in zowel structurele kosten als eenmalige kosten?

26

In hoeverre zouden de drie projecten die gekoppeld zijn aan het langer doorvliegen van de F-16 (instandhouding, operationele zelfverdediging, vliegveiligheid en luchtwaardigheid) ook doorgang hebben moeten vinden indien was vastgehouden aan de oorspronkelijke planning voor de vervanging van de F-16 drie jaar eerder? In dat scenario zou toch ook nog geruime tijd doorgevlogen worden met F-16's?

27

Welke specifieke rol speelt Groot-Brittannië samen met Nederland in het realiseren van het project MILSATCOM?

28

Wanneer zal NHIndustries een gedetailleerde planning verstrekken voor de FOC NFH's?

29

Hoe functioneren de reeds geleverde NH-90 helikopters?

30

Welke mate van zekerheid is er dat België en Luxemburg hetzelfde (tijdspad) blijven volgen wat betreft het VOSS project (Verbeterd Operationeel Soldaat Systeem)?

31

Is er wat betreft de samenwerking tussen België, Luxemburg en Nederland op het gebied van het VOSS project sprake van één contract waarin de gezamenlijk behoefte is ondergebracht?

32

Wordt in de periode van de D-fase van het VOSS gebruik gemaakt van de mogelijkheid subsystemen te testen (bijvoorbeeld in Kunduz)? Zo ja, welke subsystemen en op welke manier? Zo nee, waarom niet?

33

Waarom maken Special Forces geen deel uit van de doelgroep van het project VOSS? Hoe zullen zij indirect wel profiteren van de kwaliteitsverbetering van de uitrusting?