

## 2011Z15547

Vragen van het lid **Dijksma** (PvdA) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en de minister van Financiën over *de positie van KLM binnen Air France-KLM* (ingezonden 14 juli 2011).

Vraag 1

Bent u op de hoogte van de berichtgeving over de herstructurering binnen Air France-KLM?<sup>1</sup>

Vraag 2

Is het waar dat er een hele nieuwe topklaag in het bedrijf komt? Hoe gaat deze topklaag er uit zien? Hoe zal de verdeling zijn tussen bestuurders afkomstig van KLM en Air France?

Vraag 3

Is het waar dat de algemeen directeur van KLM zal moeten rapporteren aan de, door Fransen gedomineerde, holding? Zo nee, hoe gaat de nieuwe structuur er dan uitzien?

Vraag 4

Is het waar dat de nieuwe topklaag een veel zwaardere rol zal krijgen dan nu, en zal gaan over de financiën, ICT, inkomsten, allianties, aankopen, communicatie en het buitenlands beleid? Zo nee, waar zal de holding wel over gaan?

Vraag 5

Welke garanties heeft u dat KLM de home carrier blijft op Schiphol? Tot wanneer gelden deze garanties?

Vraag 6

Hoeveel procent van de aandelen heeft de Staat in KLM? Heeft de Staat nog steeds het recht om het aandelenpercentage tijdelijk uit te breiden tot meer dan 50%? Bent u bereid om dit middel in te zetten als het Nederlandse publieke belang dit noodzakelijk maakt?

<sup>1</sup> Elsevier, «KLM wordt dochtermaatschappij onder Franse directie», 11 juli 2011.