

WIJ BEATRIX, BIJ DE GRATIE GODS,
KONINGIN DER NEDERLANDEN,
PRINSES VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

**houdende wijziging van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening
(eerste aanvulling)**

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van ..., nr. ...,
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op de artikelen 3.37, 4.1, vierde lid, 4.3, eerste lid, en 10.8 van de Wet
ruimtelijke ordening;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van ...);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van ...,
nr., Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening wordt als volgt gewijzigd:

A

Voor titel 2.2 wordt een titel ingevoegd, luidende:

TITEL 2.1 Rijkswaerwegen

Artikel 2.1.1 (begripsomschrijvingen)

1. In deze titel en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
CEMT-klasse: vaarwegklasse zoals vastgesteld door de Conférence
Européenne des Ministres de Transport (CEMT), gebaseerd op de afmetingen
van standaardschepen en duwstellen;
rijkswaerweg: voor het openbaar verkeer van schepen openstaand
oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk als bedoeld in artikel 3.1 van
het Waterbesluit, uitgezonderd de Noordzee, de Waddenzee, de
Westerschelde en het IJsselmeer;
vrijwaringzone: zones aan weerszijden grenzend aan een rijkswaerweg,
waarvan de begrenzing en afmetingen zijn omschreven in artikel 2.1.2.
2. Deze titel is van toepassing op gronden binnen de begrenzing van een
rijkswaerweg of een vrijwaringzone langs een rijkswaerweg.

Artikel 2.1.2 (omschrijving vrijwaringzone)

1. De vrijwaringzone wordt gemeten vanaf de begrenzingslijn van de rijksvaarweg, zoals opgenomen in de legger, bedoeld in artikel 5.1 van de Waterwet.
2. De breedte van de vrijwaringzone, gemeten vanaf de begrenzingslijn van de rijksvaarweg, bedraagt:
 - a. 10 meter aan weerszijden van een rijksvaarweg van CEMT-klasse II;
 - b. 20 meter aan weerszijden van een rijksvaarweg van CEMT-klasse III;
 - c. 25 meter aan weerszijden van een rijksvaarweg van CEMT-klasse IV, V of VI;
 - d. 40 meter aan weerszijden van een zeehaventoegang;
 - e. 50 meter aan weerszijden van een rijksvaarweg binnen een afstand van 300 meter van een vaarwegsplitsing of havenuitvaart.
3. De vrijwaringzones worden in het bestemmingsplan aangewezen met de gebiedsaanduiding 'vrijwaringzone - vaarweg'.

Artikel 2.1.3 (borging scheepvaartbelangen voor vlotte en veilige doorvaart)

Een bestemmingsplan dat betrekking heeft op een vrijwaringzone kan ten opzichte van het daaraan voorafgaande geldende bestemmingsplan nieuwe bestemmingen bevatten, mits door de nieuwe bestemming:

- a. de doorvaart van de scheepvaart in de breedte, in de hoogte en in de vaardiepte niet wordt belemmerd;
- b. de zichtlijnen voor de scheepvaart niet worden gehinderd;
- c. de zichtlijnen voor de bedienings- en begeleidingsobjecten niet worden gehinderd;
- d. de toegankelijkheid voor hulpdiensten vanaf de wal niet wordt beperkt, en
- e. de mogelijkheid tot het uitvoeren van beheer en onderhoud niet wordt belemmerd.

B

Artikel 2.4.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding "1." geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
 2. Als gebiedsreservering voor de lange termijn voor de Maas worden aangewezen de gebieden waarvan de geometrische plaatsbepaling is vastgelegd in het GML-bestand en is verbeeld op de kaarten 3b, 3c en 3d.

C

Na titel 2.6 worden zes titels ingevoegd, luidende:

TITEL 2.7 Hoofdwegen en hoofdspoorwegen

Artikel 2.7.1 (begripsomschrijvingen)

In dit hoofdstuk en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

bijkomende infrastructurele voorzieningen: voorzieningen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder f, van de Tracéwet;

buitenste kantstreep: markering van de begrenzing van de buitenzijde van de buitenste rijstrook;

hoofdweg: weg als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c, van de Tracéwet;

landelijke spoorweg: spoorweg als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel d, van de Tracéwet.

Artikel 2.7.2 (aanwijzing van reserveringsgebieden voor verbreding bestaande infrastructuur)

1. Langs de op kaart 5 aangewezen hoofdwegen of delen daarvan geldt een reserveringsgebied aan weerszijden van de hoofdweg ten behoeve van een mogelijke uitbreiding daarvan.
2. De breedte van een reserveringsgebied als bedoeld in het eerste lid wordt gemeten vanaf elk van de twee buitenste kantstrepen en bedraagt ten hoogste:
 - a. 34 meter aan weerszijden van de hoofdweg ten behoeve van de mogelijke verbreding per rijrichting met één rijstrook;
 - b. 38 meter aan weerszijden van de hoofdweg ten behoeve van de mogelijke verbreding per rijrichting met twee rijstroken;
 - c. 41 meter aan weerszijden van de hoofdweg ten behoeve van de mogelijke verbreding per rijrichting met drie rijstroken, of
 - d. 45 meter aan weerszijden van de hoofdweg ten behoeve van de mogelijke verbreding per rijrichting met vier rijstroken.
3. Onze Minister legt bij ministeriële regeling de geometrische plaatsbepaling van de in het eerste lid bedoelde gebieden vast in een GML-bestand.

Artikel 2.7.3 (aanwijzing van reserveringsgebieden voor aanleg nieuwe infrastructuur)

1. Ten behoeve van de mogelijke aanleg van nieuwe landelijke hoofdwegen of spoorwegen worden de reserveringsgebieden aangewezen op de kaarten 5 en 6.
2. Onze Minister legt bij ministeriële regeling de geometrische plaatsbepaling van de in het eerste lid bedoelde gebieden vast in een GML-bestand.

Artikel 2.7.4 (geen ontwikkelingen in bestemmingsplannen die belemmeringen opwerpen)

1. Binnen een reserveringsgebied, aangewezen krachtens artikel 2.7.2, eerste lid, of artikel 2.7.3, vindt geen wijziging plaats van de bestemming ten opzichte van het op het moment van aanwijzing van het reserveringsgebied geldende bestemmingsplan voor zover die nieuwe bestemming ontwikkelingen mogelijk maakt die een uitbreiding van de desbetreffende hoofdweg of landelijke spoorweg, onderscheidenlijk de aanleg van infrastructurele werken, bedoeld in artikel 2.7.3, belemmeren.
2. Belemmerende ontwikkelingen als bedoeld in het eerste lid zijn in elk geval ontwikkelingen:
 - a. die grootschalige permanente bebouwing van de gronden in het reserveringsgebied mogelijk maken, of
 - b. die een aanmerkelijke verandering teweeg brengen in de hoogte van het maaiveld.

TITEL 2.8 Elektriciteitsvoorziening

Afdeling 2.8.1 Vestigingsplaatsen voor grootschalige elektriciteitsopwekking

Artikel 2.8.1 (begripsomschrijvingen)

1. In deze afdeling en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
grootschalige elektriciteitsopwekking: elektriciteitsproductie met een of meer elektriciteitsproductie-installaties met een gezamenlijk vermogen van ten minste 500 MW vermogen, en de daarmee verbonden werken en infrastructuur, uitgezonderd elektriciteitsproductie-installaties die elektriciteit opwekken door splijting of versmelting van atoomkernen en uitgezonderd elektriciteitsproductie-installaties die elektriciteit opwekken door middel van windenergie;
vestigingsplaats: een ingevolge artikel 2.8.2 aangewezen gebied dat in gebruik of geschikt is voor grootschalige elektriciteitsopwekking.
2. Deze afdeling is van toepassing op vestigingsplaatsen.

Artikel 2.8.2 (vestigingsplaatsen voor grootschalige elektriciteitsopwekking)

1. Als vestigingsplaatsen voor grootschalige elektriciteitsopwekking worden de volgende terreinen aangewezen:
 - a. Eemshaven (gemeente Eemshaven);

- b. Burgum (gemeente Tytsjerksteradiel);
 - c. Harculo (gemeente Zwolle);
 - d. Nijmegen (gemeente Nijmegen);
 - e. Utrecht (gemeente Utrecht);
 - f. Flevo (gemeente Lelystad);
 - g. Velsen (gemeente Velsen);
 - h. Hemweg (gemeente Amsterdam);
 - i. Diemen (gemeente Diemen);
 - j. Maasvlakte I (gemeente Rotterdam);
 - k. Galileïstraat (gemeente Rotterdam);
 - l. Borssele/Vlissingen (gemeenten Borssele en Vlissingen);
 - m. Amer Geertruidenberg (gemeente Geertruidenberg);
 - n. Buggenum (gemeente Leudal);
 - o. Maasbracht (gemeente Maasgouw);
 - p. Moerdijk (gemeente Moerdijk);
 - q. Westland (gemeenten Maassluis, Rotterdam en Westland);
 - r. Geleen (gemeente Sittard-Geleen);
 - s. Delfzijl (gemeente Delfzijl);
 - t. Amsterdams Havengebied/Noordzeekanaal (gemeenten Amsterdam en IJmuiden);
 - u. Maasvlakte II (gemeente Rotterdam);
 - v. Rijnmond/Rotterdams Havengebied (gemeente Rotterdam);
 - w. Terneuzen/Sas van Gent (gemeenten Terneuzen en Sas van Gent).
2. De begrenzing en afbakening van de vestigingsplaatsen is aangeduid op kaart 7.

Artikel 2.8.3 (waarborgen gebruik en geschiktheid vestigingsplaatsen voor grootschalige elektriciteitsopwekking)

1. Een bestemmingsplan bevat geen wijzigingen van bestemmingen ten opzichte van het daaraan voorafgaande bestemmingsplan, indien die nieuwe bestemmingen kunnen leiden tot ontwikkelingen die een belemmering vormen voor het gebruik van elektriciteitsproductie -installaties op de vestigingsplaats.
2. Een bestemmingsplan bevat geen wijzigingen van bestemmingen ten opzichte van het daaraan voorafgaande bestemmingsplan, indien die nieuwe bestemmingen kunnen leiden tot ontwikkelingen die een belemmering vormen voor de geschiktheid van de vestigingsplaats voor huidige en toekomstige grootschalige elektriciteitsopwekking.

Afdeling 2.8.2 Waarborgingsbeleid kernenergiecentrales

Artikel 2.8.4 (algemeen)

1. In deze afdeling en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
 - kernenergiecentrale*: elektriciteitsproductie -eenheid waar elektriciteit wordt opgewekt met behulp van splijting van atoomkernen;
 - vestigingsplaats*: een ingevolge artikel 2.8.5 aangewezen gebied dat in gebruik of geschikt is voor kernenergiecentrales.
2. Deze afdeling is van toepassing op vestigingsplaatsen.

Artikel 2.8.5 (aanwijzing vestigingsplaatsen waarborgingsbeleid kernenergiecentrales).

1. Als vestigingsplaatsen worden aangewezen:
 - a. Borssele (gemeenten Borssele en Vlissingen);
 - b. Eemshaven (gemeente Eemshaven);
 - c. Maasvlakte I (gemeente Rotterdam).
2. De begrenzing en afbakening van de vestigingsplaatsen is aangeduid op kaart 7.

Artikel 2.8.6 (waarborgen vestigingsplaatsen)

1. Een bestemmingsplan mag geen wijzigingen van bestemmingen ten opzichte van het daaraan voorafgaande bestemmingsplan bevatten, indien die nieuwe bestemmingen kunnen leiden tot ontwikkelingen die een belemmering vormen voor de geschiktheid van de vestigingsplaats voor een bestaande kernenergiecentrale.
2. Een bestemmingsplan bevat geen wijzigingen van bestemmingen ten opzichte van het daaraan voorafgaande bestemmingsplan, indien die nieuwe bestemmingen kunnen leiden tot ontwikkelingen die een belemmering vormen voor de geschiktheid van de vestigingsplaats voor de oprichting van een nieuwe kernenergiecentrale.

Afdeling 2.8.3 Hoogspanningsverbindingen

Artikel 2.8.7 (algemeen)

1. In deze afdeling en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
hoogspanningsnet: landelijk net met een spanning van ten minster 220 kV en de daarin aanwezige schakel- en transformatorstations;
hoogspanningsverbinding: een ingevolge artikel 2.8.8 aangewezen hoogspanningsverbinding met een spanning van ten minste 220 kV en de daarmee verbonden schakel- en transformatorstations en andere hulpmiddelen.
2. Deze afdeling is van toepassing op gronden waarop een hoogspanningsverbinding is gelegen.

Artikel 2.8.8 (aanwijzing hoogspanningsverbindingen)

1. Als hoogspanningsverbindingen worden aangewezen:
 - a. Weiwerd – lijn Eemshaven-Meeden;
 - b. Eemshaven – Meeden;
 - c. Meeden – Zwolle;
 - d. Meeden – Diele (Duitsland);
 - e. Eemshaven – Vierverlaten;
 - f. Vierverlaten – Zeyerveen – Hoogeveen;
 - g. Hoogeveen – Zwolle;
 - h. Vierverlaten – Burgum – Ens;
 - i. Ens – Zwolle;
 - j. Zwolle – Hengelo (O) – Doetinchem – Dodewaard – Maasbracht – Eindhoven – Geertruidenberg – Krimpen a/d IJssel – Diemen – Lelystad – Ens – Zwolle;
 - k. Hengelo (O) – Gronau (Duitsland);
 - l. Beverwijk – Oostzaan – Diemen;

- m. Maasvlakte – Westerlee;
 - n. Wateringen – Westerlee;
 - o. Wateringen - Zoetermeer;
 - p. Bleiswijk – Krimpen a/d IJssel;
 - q. Maasvlakte – Crayenstein – Krimpen a/d IJssel;
 - r. Borssele – Kreekrak – Geertruidenberg;
 - s. Kreekrak – Zandvliet (België);
 - t. Maasbracht – Gramme (België);
 - u. Maasbracht – Meerhout (België);
 - v. Maasbracht – Oberzier (Duitsland);
 - w. Maasbracht – Graetheide;
 - x. Eemshaven – Noorwegen;
 - y. Maasvlakte – Groot Britannië.
2. De exacte ligging van de hoogspanningsverbindingen is aangeduid op kaart 7.
 3. Een aansluiting tussen een vestigingsplaats als aangewezen in artikel 2.8.2 en het hoogspanningsnet wordt gelijkgesteld met een hoogspanningsverbinding.

Artikel 2.8.9 (bestemmingen hoogspanningsverbindingen)

1. Een bestemmingsplan bevat geen wijzigingen van bestemmingen ten opzichte van het daaraan voorafgaande bestemmingsplan, indien die nieuwe bestemmingen kunnen leiden tot ontwikkelingen die een belemmering vormen voor de bruikbaarheid van de hoogspanningsverbinding.
2. Een bestemmingsplan wijst, na schriftelijk advies van de beheerder van het hoogspanningsnet, geen ander tracé van de hoogspanningsverbinding of een andere locatie van de daarmee verbonden schakel-, en transformatorstations en andere hulpmiddelen aan. Aanwijzing van een ander tracé van de hoogspanningsverbinding kan uitsluitend plaatsvinden indien de bestemming hoogspanningsverbinding in het bestemmingsplan wordt gehandhaafd en aan blijft sluiten op de bestemming hoogspanningsverbinding in de naastliggende bestemmingsplannen.

TITEL 2.9 Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen

Artikel 2.9.1 (begripsomschrijvingen)

In deze titel en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

bestemmingsplan: bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden binnen de grenzen van een zoekgebied buisleidingen voor buisleidingen van nationaal belang;

buisleidingenstraat: buisleidingenstraat als bedoeld in artikel 1 van de wet van 11 maart 1972 houdende verklaring van het algemeen nut der onteigening van percelen, erfdiensbaarheden en andere zakelijke rechten ten behoeve van de inrichting van een buisleidingenstraat vanaf Pernis langs Klundert naar de Schelde nabij de Nederlands-Belgische grens (Stb. 1972, 145);

buisleidingenstrook: vastgesteld tracé van een buisleidingenstrook als bedoeld in artikel 2.9.2 bestemd voor buisleidingen van nationaal belang;

buisleidingen van nationaal belang: provinciegrensoverschrijdende buisleidingen, niet zijnde buisleidingen voor het opsporen en winnen van delfstoffen, voor:

- a. het hoofdtransport van aardgas;
 - b. het transport van gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen;
 - c. het transport van CO₂ ten behoeve van ondergrondse opslag;
 - d. de nationale veiligheid (Defensieleidingen);
- zoekgebied buisleidingen*: door Onze Minister aan te wijzen aaneengesloten strook grond met een breedte van ten hoogste 570 meter binnen Nederland, waarbinnen een voorkeurstracé voor een buisleidingenstrook is opgenomen.

Artikel 2.9.2 (aanwijzing zoekgebied buisleidingen)

Bij regeling van Onze Minister worden aangewezen:

- a. het zoekgebied buisleidingen als tracé voor buisleidingen van nationaal belang, geldig voor de periode tot vijf jaar na het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit, en
- b. de buisleidingenstrook.

Artikel 2.9.3 (afwijking buisleidingenstrook)

Binnen de periode, genoemd in artikel 2.9.2, onderdeel a, kan de gemeenteraad bij Onze Minister een verzoek indienen de regeling te wijzigen, zodanig dat in afwijking van de buisleidingenstrook, een alternatief tracé voor een buisleidingenstrook wordt vastgesteld, mits deze:

- a. volledig aansluit op de buisleidingenstrook in de naastgelegen gemeente;
- b. een breedte heeft van 70 meter, of minder indien kan worden aangetoond dat het alternatieve tracé voldoende ruimte biedt voor nieuwe leidingen, en
- c. ligt binnen het zoekgebied buisleidingen.

Artikel 2.9.4 (buisleidingen van nationaal belang buiten de buisleidingenstrook niet toegestaan)

1. Een bestemmingsplan buiten het zoekgebied buisleidingen, en nadat het zoekgebied is vervallen buiten de buisleidingenstrook, bevat geen bestemmingen die ten opzichte van het daaraan voorafgaande geldende bestemmingsplan een wijziging inhouden die de aanleg van buisleidingen van nationaal belang mogelijk maken.
2. Onze Minister en Onze Minister die het aangaat kunnen in een uitzonderlijk geval en op basis van een ontwerp-rijksinpassingsplan ontheffing verlenen van het eerste lid voor de aanleg van buisleidingen buiten het zoekgebied buisleidingen of de buisleidingenstrook.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op:
 - a. een bestemmingsplan dat gevolg geeft aan het inpassingsplan, bedoeld in het tweede lid;
 - b. de buisleidingenstraat.

Artikel 2.9.5 (buisleidingenstrook)

1. Onze Minister stelt na afloop van de periode, genoemd in artikel 2.9.2, onderdeel a, de buisleidingenstrook vast.
2. Een bestemmingsplan bevat ten opzichte van het daaraan voorafgaande bestemmingsplan geen nieuwe bestemmingen omtrent het gebruik van de grond die kunnen leiden tot een belemmering van de aanleg en instandhouding van buisleidingen van nationaal belang in de buisleidingenstrook.

Artikel 2.9.6 (ondergeschikte wijzigingen buisleidingenstrook)

Onze Minister kan voor wijzigingen van ondergeschikte aard de buisleidingenstrook aanpassen, voor zover de wijzigingen:

- a. betrekking hebben op ten hoogste drie gemeenten, en
- b. de lengte van de aan te passen strook niet meer bedraagt dan drie kilometer.

TITEL 2.10 Ecologische hoofdstructuur

Artikel 2.10.1 (begripsomschrijvingen)

In deze titel en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

Ecologische hoofdstructuur: begrensd samenhangend netwerk van natuurgebieden van internationaal of nationaal belang dat strekt tot de veiligstelling van ecosystemen met de daarbij behorende soorten.

wezenlijke kenmerken en waarden: voor gebieden met een agrarische bestemming de aanwezige natuurwaarden en voor gebieden met een andere bestemming de aanwezige en potentiële natuurwaarden, gebaseerd op de mede in het licht van de internationale biodiversiteitsdoelstellingen beoogde beheertypen voor het gebied en de daarvoor vereiste bodem- en watercondities.

Artikel 2.10.2 (begrenzing)

1. Bij provinciale verordening worden de op land liggende gebieden aangewezen die de Ecologische hoofdstructuur vormen en de plaats van die gebieden wordt geometrisch vastgelegd.
2. Bij regeling van Onze Minister in overeenstemming met Onze Minister van Defensie en Onze Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie worden de militaire oefenterreinen die geen onderdeel vormen van de Ecologische hoofdstructuur aangewezen.

Artikel 2.10.3 (wezenlijke kenmerken en waarden)

1. Bij provinciale verordening worden de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden, bedoeld in artikel 2.10.2, eerste lid, aangewezen.

2. Bij provinciale verordening worden regels gesteld over de inhoud van bestemmingsplannen in het belang van de bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden.

Artikel 2.10.4 (beschermingsregime)

1. Bij provinciale verordening worden regels gesteld die bewerkstelligen dat een bestemmingsplan in gebieden behorende tot de Ecologische hoofdstructuur geen bestemmingen mogelijk maakt ten opzichte van het daaraan voorafgaande bestemmingsplan, die per saldo tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden in die gebieden leiden, tenzij:
 - a. er sprake is van een groot openbaar belang,
 - b. er geen reële andere mogelijkheden zijn, en
 - c. de negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden worden beperkt en de overblijvende effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd.
2. Ten aanzien van een bestemmingsplan dat nieuwe of wijziging van bebouwing of terreinverharding binnen een kazerne of militaire werk- en opslagplaats groter dan 5 hectare of binnen het verharde of bebouwde gedeelte van een oefenterrein, een schietterrein, een vliegbasis of een vliegveld mogelijk maakt, stelt de verordening uitsluitend de eis, bedoeld in het eerste lid, onder c.

Artikel 2.10.5 (Wijziging van begrenzing)

De begrenzing, bedoeld in artikel 2.10.2, kan bij of krachtens provinciale verordening worden gewijzigd:

- a. ten behoeve van een verbetering van de samenhang van de Ecologische hoofdstructuur, of een betere planologische inpassing van de Ecologische hoofdstructuur, voor zover:
 - 1°. de wezenlijke kenmerken en waarden van de Ecologische hoofdstructuur worden behouden, en;
 - 2°. de oppervlakte van de Ecologische hoofdstructuur ten minste gelijk blijft.
- b. ten behoeve van een kleinschalige ontwikkeling, voor zover:
 - 1°. de aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden beperkt is;
 - 2°. de ontwikkeling per saldo gepaard gaat met een versterking van de wezenlijke kenmerken en waarden van de Ecologische hoofdstructuur, of een vergroting van de oppervlakte van de Ecologische hoofdstructuur, en
 - 3°. de oppervlakte van de Ecologische hoofdstructuur ten minste gelijk blijft.
- c. ten behoeve van de toepassing van de krachtens artikel 2.10.4, eerste lid, onderdeel c, gestelde regels.

TITEL 2.11 Primaire waterkeringen buiten het kustfundament

Artikel 2.11.1 (begripsomschrijvingen)

In deze titel en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

beschermingszone: beschermingszone als bedoeld in artikel 1.1 van de Waterwet, voor zover grenzend aan een primaire waterkering;

kustfundament: gebied waarvan de geometrische plaatsbepaling is vastgelegd in het GML-bestand en is verbeeld op kaart 2;

primaire waterkering: primaire waterkering als bedoeld in artikel 1.1 van de Waterwet, voor zover gelegen buiten het kustfundament.

Artikel 2.11.2 (hoofdbestemming primaire waterkering en aanduiding beschermingszones)

Artikel 2.3.3 is van overeenkomstige toepassing op gronden waarop een primaire waterkering ligt of die de functie van primaire waterkering hebben, of beschermingszones.

Artikel 2.11.3 (algemene regels ter zake van de primaire waterkering en gronden in de beschermingszone)

Ten aanzien van gronden waarop een primaire waterkering ligt of die de functie van primaire waterkering hebben, of beschermingszones, vindt geen wijziging plaats van de bestemming van dat gebied ten opzichte van het voorafgaande geldende bestemmingsplan, voor zover de nieuwe bestemming ontwikkelingen mogelijk maakt die het onderhoud, de instandhouding of de versterking van de primaire waterkering kunnen belemmeren.

TITEL 2.12 IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte)

Artikel 2.12.1 (begripsomschrijvingen)

1. In deze titel en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:
IJsselmeergebied: gebied waarvan de geometrische plaatsbepaling is vastgelegd in het GML-bestand en is verbeeld op kaart 8;
nieuwe bebouwing: het oprichten van bouwwerken, anders dan het vervangen van bouwwerken door bouwwerken van gelijke omvang.
2. Deze titel is van toepassing op gronden binnen het IJsselmeergebied.

Artikel 2.12.2 (bestemmingsplannen)

1. Een bestemmingsplan bevat geen bestemmingen die ten opzichte van het bestemmingsplan dat gold op 22 december 2009, nieuwe bebouwing of landaanwinningen mogelijk maken. Indien op 22 december 2009 geen bestemmingsplan gold maakt een bestemmingsplan geen nieuwe bebouwing of landaanwinningen mogelijk.
2. Het eerste lid geldt niet voor woningbouw en daaraan gerelateerde activiteiten, watergerelateerde activiteiten anders dan grootschalige

industriële activiteiten, inpolderingen of andere landaanwinningen met een totale oppervlakte per gemeente van ten hoogste:

- a. 350 hectare voor de gemeente Amsterdam, ten behoeve van IJburg tweede fase;
 - b. 700 hectare voor de gemeente Almere ten behoeve van de Schaalsprong Almere;
 - c. 5 hectare voor de gemeente Almere in de Randmeren, welke wordt afgetrokken van de in onderdeel b genoemde 700 hectare;
 - d. 150 hectare voor de gemeente Lelystad;
 - e. 35 hectare voor de gemeente Harderwijk ten behoeve van het project Waterfront Harderwijk;
 - f. 5 hectare, aansluitend op de bestaande bebouwing, voor de overige gemeenten.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op overstroombare natuurontwikkeling.
 4. De maximaal toegestane uitbreiding van de oppervlakte, bedoeld in het tweede lid, wordt bepaald op basis van de gemeentelijke indeling op 22 december 2009.

Artikel II

In artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening wordt onder vernummering van het tweede lid tot derde lid een lid ingevoegd, luidende:

2. In de toelichting bij het bestemmingsplan wordt met het oog op het voorzien in een aantoonbare regionale of intergemeentelijke behoefte aan bedrijventerreinen, haventerreinen, kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties en andere stedelijke voorzieningen beschreven op welke wijze rekening is gehouden met de navolgende voorkeursvolgorde:
 - a. het voorzien in de behoefte binnen een bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel en horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur, met uitzondering van lineaire bebouwing langs wegen, waterwegen of dijken, door locaties voor herstructurering of transformatie te benutten;
 - b. het voorzien in de behoefte op locaties die passend, gebruikmakend van verschillende middelen van vervoer, ontsloten zijn of als zodanig worden ontwikkeld.

Artikel III

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Bijlage / kaart 3b - Gebiedsreservering Maas

Bijlage / kaart 3c - Gebiedsreservering Maas

Bijlage / kaart 3d - Gebiedsreservering Maas

Bijlage / kaart 5 - Hoofdwegen en hoofdspoorwegen

Bijlage / kaart 6 - Nieuwe Hoofdwegen en hoofdspoorwegen

Bijlage / kaart 7 - Elektriciteitsvoorziening

Bijlage / kaart 8 - IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte)