

## 2011Z15174

Vragen van de leden **Dijksma** en **Van Dekken** (PvdA) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *overlast van de KLM Luchtvaart School op vliegveld Eelde* (ingezonden 6 juli 2011).

Vraag 1

Bent u op de hoogte van de ernstige overlast die vrijwel dagelijks in Noord-Drenthe wordt veroorzaakt door de lesvliegtuigen van de KLM Luchtvaart School (KLS)?

Vraag 2

Heeft u – zoals aangekondigd in de Luchtvaartnota<sup>1</sup> – de plannen al ontvangen die de luchthavenexploitant in overleg met de vliegscholen moet opstellen om de geluidsbelasting en de geluidhinder van de lesvliegtuigen zoveel mogelijk te beperken?

Vraag 3

Zo niet, waardoor niet? Op welke termijn kan de Kamer deze plannen tegemoet zien?

Vraag 4

Kunt u aangeven hoe groot het economisch belang is van de KLS in vergelijking met het economisch belang van toeristisch/recreatieve sector in Noord-Drenthe?

Vraag 5

Kan het economisch belang van de KLS voldoende rechtvaardiging zijn voor de ernstige overlast veroorzaakt door de KLS, die duizenden omwonenden dagelijks ervaren, en de economische schade aan toeristisch/recreatieve sector in Noord-Drenthe? Zo ja, hoe beredeneert u dat belang?

Vraag 6

Zo niet, welke belang is dan in het geding, dat de overlast doet voortduren?

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 31 936, nr. 1.

Vraag 7

Kunt u aangeven waarom de KLS rondvliegt in verouderde toestellen die ernstig overlast veroorzaken, terwijl de overige scholen gebruik maken van moderne toestellen die aanmerkelijk minder overlast veroorzaken? Hoe lang bent u bereid dat toe te staan?

Vraag 8

Kunt u aangeven wat u gaat doen om een eind te maken aan de overlast?