

## Errata

### TNO rapport MON-RPT-2010-03023

### Geluidemissiemetingen aan V250 en Thalys treinen op HSL Rheda- en ballastspoor

Pagina 9, 5<sup>e</sup> regel:

De expositieniveaus en passageniveaus ...  
moet zijn

De passageniveaus ...

Pagina 9, 5<sup>e</sup> alinea, laatste zin:

figuren 7 en 8

moet zijn:

figuren 15,16 en 17.

Pagina 9, onderste alinea dient als volgt te worden aangepast:

Het passageniveau van de V250 bij 250 km/h kan met de Thalys worden vergeleken door de gemiddelde niveaus van de Thalys als volgt te corrigeren. Het passageniveau van de Thalys bij 300 km/h op het westspoor is **100 dB(A)**, en verminderd met 30 lg (300/250), wordt het niveau bij 250 km/h afgerond **98 dB(A)**. Daarmee is de geluidemissie van de V250 met 96 dB(A) 2 dB lager van die van de Thalys, voor Rhedaspoor. **Op ballastspoor is dit verschil groter, tot 5 dB.**

Pagina 12, Tabel 3:

De gemiddelde geluidniveaus voor de Thalys zijn voor de richtingen oost en west verwisseld voor zowel Galder als voor Zevenbergschen Hoek. De gecorrigeerde tabel staat hieronder weergegeven.

Tabel 1: Gemiddelde, afgeronde geluidexpositieniveaus ( $L_{Ax}=SEL$ ) en passageniveaus ( $L_{pAeq,tp}$ ) op 7,5 m en 25 m afstand, voor de Thalys bij 300 km/h en voor de V250 bij 250 km/h voor de locaties Galder en Zevenbergschen Hoek en de volgens Standaardrekenmethode 2 berekende passageniveaus categorie 8 op ballastspoor bij 220, 250 en 250 km/h.

	Nummers van passages in de middeling	Snelheid km/h	$L_{Ax}$ 7,5m dB(A)	$L_{Ax}$ 25m dB(A)	$L_{pAeq,tp}$ 7,5m dB(A)	$L_{pAeq,tp}$ 25m dB(A)
Galder Thalys oostspoor	1, 2, 4, 5, 7, 9, 10, 12	300	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>96</b>
Galder Thalys westspoor	3, 6, 8, 11	300	<b>105</b>	<b>98</b>	<b>102</b>	<b>94</b>
Zevenbergschen Hoek Thalys oostspoor	2, 3, 5, 10, 12, 14	300	<b>101</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>92</b>
Zevenbergschen Hoek Thalys westspoor	1, 4, 11, 13, 15, 16	300	<b>104</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>94</b>
Galder V250 westspoor	18, 20, 24, 25, 28	250	100	93	95	88
Zevenbergschen Hoek V250 westspoor	18, 19, 20, 21, 22, 24	250	101	95	96	90
Categorie 8 op ballastspoor	berekend	220			95	
Categorie 8 op ballastspoor	berekend	250			97	
Categorie 8 op ballastspoor	berekend	260			98	

Pagina 21, Conclusies, de laatste zin in de tweede alinea moet zijn:

Op Rhedaspoor is de geluidemissie van de V250 bij 250 km/h **2 dB lager** dan die van de Thalys bij dezelfde snelheid. **Op ballastspoor is dit verschil groter, tot 5 dB.**