

## 2011Z11763

De vragen van het lid **Verhoeven** (D66) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over het bericht dat 9292 OV-data tegen betaling vrijgeeft (ingezonden 6 juni 2011).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «9292 geeft OV-data tegen betaling vrij»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Klopt het bericht dat 9292 tegen betaling en met toestemming OV-data wil vrijgeven?

Vraag 3

Hoe verhoudt zich dit met de belofte dat in 2011 de gegevens openbaar beschikbaar zouden worden in de Nationale Databank Openbaar Vervoersgegevens (NDOV)?<sup>2</sup>

Vraag 4

Hoe verhoudt zich dit met de ideeën uit de Digitale Agenda.nl zoals verwoord in het hoofdstuk «Groei en Innovatie met «open data» als grondstof»?<sup>3</sup>

Vraag 5

Om welke reden wil 9292 deze gegevens alleen tegen betaling vrij geven? Wat is uw reactie hierop?

Vraag 6

Wat omvatten de «verstrekkingskosten» die 9292 in rekening wil brengen? Kunt u een schatting geven van de hoogte van deze kosten?

Vraag 7

Deelt u de mening dat, om daadwerkelijk innovatie te stimuleren en de ontwikkeling van apps die het reizen per OV makkelijker maken te bevorderen, de gegevens gratis moeten worden verstrekt?

<sup>1</sup> <http://webwereld.nl/nieuws/106824/9292-geeft-ov-data-tegen-betaling-vrij.html>

<sup>2</sup> Kamerstuk 23 645, nr. 374.

<sup>3</sup> Kamerstuk 29 515, nr. 331.

Vraag 8

Is er een business case gemaakt waarbij gekeken is naar de opbrengsten voor de totale maatschappij, waarbij de scenario's van betaald en onbetaald vrijgeven van de gegevens zijn vergeleken?

Vraag 9

Bent u bereid de OV-gegevens alsnog in 2011 vrij te geven, vrij van betaling?