

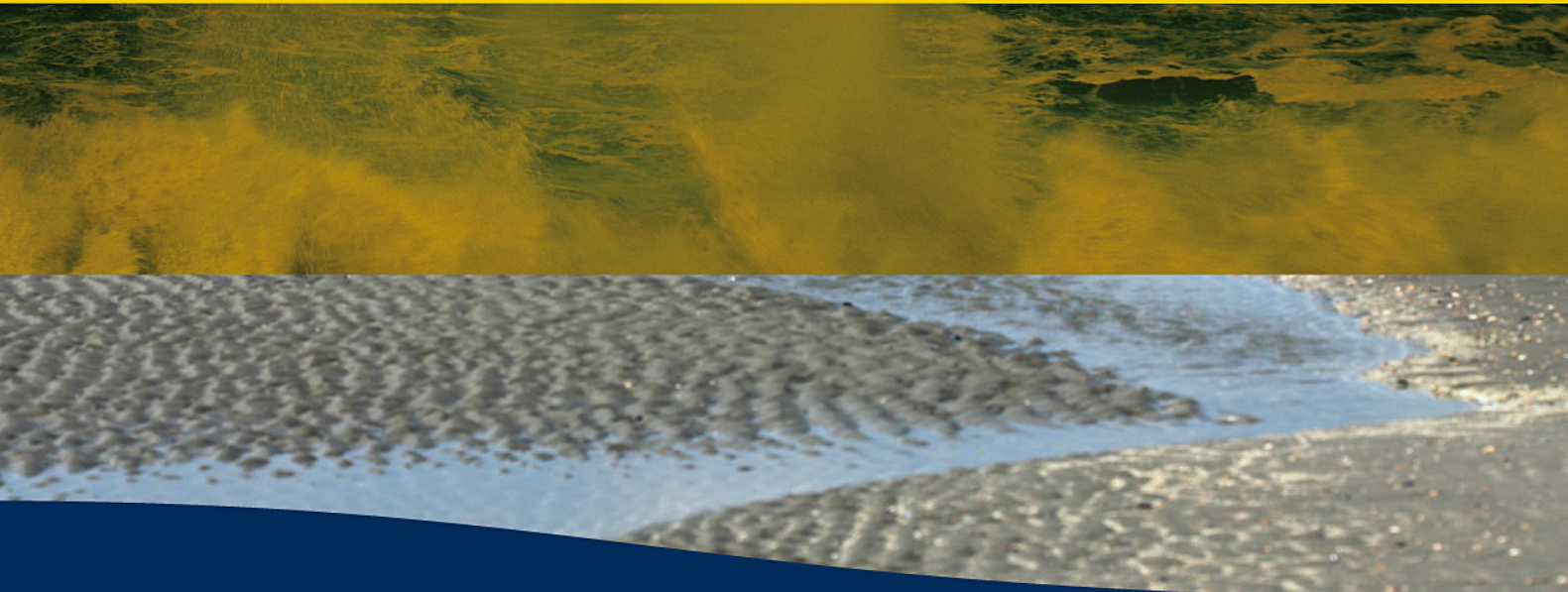


Port of
Rotterdam

PROJECTORGANISATIE
MAASVLAKTE 2

VOORTGANGSRAPPORTAGE PMR PMV2 (Nr. 9)

RAPPORTAGEPERIODE JULI - DECEMBER 2010




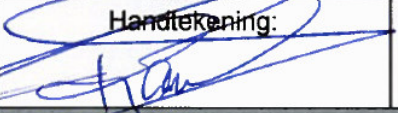

VOORTGANGSRAPPORTAGE PMR PMV2 (Nr. 9)

Auteur : H. Lu
Datum : 31-12-2010
Kenmerk :
Projectonderdeel : Projectbeheersing
Opdrachtgever : Ronald Paul
Versie : Versie [7.1] 02-03-11
Classificatie : Openbaar
PBS code : 01-07-05

Documenthistorie

Versie	Datum	Gewijzigde hoofdstukken	Beschrijving wijzigingen
3.1	16/1/2011		Werkconcept, interne afstemming
3.2	24/1/2011		Behandeling door MT
4.2/4.3	26/1/2011		Afstemmen met PMR
5.1	1/2/2011		Bespreking door Projectboard
6.1	2/3/2011		Bespreking door AC/RvC
7.1	2/3/2011		Goedgekeurd door AC/RvC

GOEDKEURING

Hans Smits, voorzitter Projectboard, CEO HbR	
Handtekening: 	Datum goedkeuring: 8 maart 2011
Ronald Paul, Directeur PMV2	
Handtekening: 	Datum goedkeuring: 7 maart 2011
Frank Hoevernaars, Hoofd Projectbeheersing	
Handtekening: 	Datum goedkeuring: 10 maart 2011

Inhoud

1	Stand van zaken	5
2	Project beheersaspecten	9
2.1	Scopewijzigingen	9
2.2	Planning/voortgang	9
2.3	Financiën	10
2.4	Risico's	10
2.5	Kwaliteitsmanagement / Audit	14

1 Stand van zaken

Deze voortgangsrapportage beschrijft op hoofdlijnen de relevante ontwikkelingen en bereikte resultaten van het project Maasvlakte 2, in de rapportageperiode juli t/m december 2010. Deze voortgangsrapportage wordt opgesteld ten behoeve van PMR, in het kader van de regeling grote projecten ten behoeve van de Tweede Kamer.

Deze voortgangsrapportage gaat voornamelijk over de voortgang op hoofdlijnen van de uitvoering van de aanleg van Maasvlakte 2 en ook de daarmee voor het Rijk samenhangende risico's.

De uitvoeringsplanning is in de rapportageperiode niet gewijzigd. Er zijn in de rapportageperiode ook geen wijzigingen geweest ten aanzien van de primaire uitgangspunten en voorwaarden zoals afgesproken in de UWV. De risico's zijn in de rapportageperiode gemiddeld licht afgenomen. Zie voor de risicomutaties ten opzichte van de vorige rapportageperiode de paragraaf 2.4 Risico's.

Gedurende afgelopen periode is het Havenbedrijf Rotterdam N.V. de marktontwikkelingen ook steeds nauwlettend blijven volgen. De marktontwikkelingen op langere termijn en de bijbehorende resultaten van de business case passen nog steeds binnen de uitgangspunten van de genomen investeringsbeslissing. Operationele afspraken met de gecontracteerde klanten voor Maasvlakte 2 zijn nog steeds vigerend en in 2010 herbevestigd voor de aanleg en oplevering van de eerste fase in 2013. De bedrijven zijn ook gestart met de nodige voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van de vergunningsaanvragen.

Hieronder is een overzichtsk kaart van de belangrijkste deelprojecten voor Aanleg Maasvlakte 2 1^e fase:

Figuur 1: Overzichtsk kaart belangrijkste deelprojecten Aanleg Maasvlakte 2 Eerste fase
Stand december 2010



Deelproject	Huidige fase	Planning gereed
A Terrein RWG	Uitvoering	2013
B Terrein APMT	Uitvoering	2014
C Zachte zeewering	Uitvoering	2012
D Harde zeewering	Uitvoering	2013
E Doorsteek Yangtzehaven	Voorbereiding/ Uitvoering	2012
F Verplaatsen steiger MOT	Opgeleverd	2009
G Verplaatsen aanlegsteiger ferry	Opgeleverd	2009
H Entree gebied /C2 bocht	Voorbereiding/ Aanbesteding	2012
I Knooppunt B	Uitvoering	2011
J Leidingenpassage Yangtzehaven	Opgeleverd	2010
K Ontsluiting MV2 (Nutsvoorzieningen, Spoorwegen, Wegen)	Voorbereiding/ Aanbesteding	2013

De relevante highlights en/of kritieke milestones in de afgelopen rapportageperiode zijn geweest (zie voor de deelprojecten ook de overzichtskaart hierboven):

- De uitvoering van de aanleg van Maasvlakte 2 (inclusief de buitencontour) verliep in de 2^e helft 2010 conform planning. Tot en met december 2010 is er ca 3/4 (ca 170 miljoen m³) van het totaal benodigde zand voor de aanleg eerste fase van Maasvlakte 2 aangebracht. De bouw van de kademuur voor RWG verliep conform planning. De voorbereidende werkzaamheden voor de kademuur voor APMT zijn uitgevoerd. De bouw zal begin 2011 starten. Het steenwerk ten behoeve van de buitencontour (harde zeewering) is in uitvoering genomen en heeft in 2010 enige vertraging opgelopen. Deze vertraging heeft echter geen consequenties voor de opleveringsmijlpalen voor Maasvlakte 2. Conform vigerende planning is in 2011 een aantal mijlpalen gepland, te weten onder andere de oplevering van terreinen voor APMT en RWG en de 1^e 500m kade van RWG gereed.
- De ontwerpoptimalisatie voor de harde zeewering is met het Rijk afgestemd en door het Rijk in augustus 2010 akkoord bevonden. Het nieuwe ontwerp zal naar verwachting, conform conclusies uit het schaalmodelonderzoek, tot lagere onderhoudskosten leiden. Tevens leidt dit nieuwe ontwerp tot een besparing in de aanlegkosten en heeft het ontwerp een duurzamer karakter. Deze optimalisatie is reeds opgenomen in de contractering tussen het Havenbedrijf en de aannemer.

Naast de aanleg van de Maasvlakte 2 zijn er tevens werkzaamheden die noodzakelijk zijn voor de ontsluiting van de Maasvlakte 2 respectievelijk de aansluiting ervan op de bestaande Maasvlakte 1. Deze zijn de zogenaamde interfaceprojecten, te weten onder meer de aanleg en aansluiting van spoor- en weginfrastructuur inclusief verkeersknooppunten, leidingenpassages en nuts-voorzieningen. Deze deelprojecten zijn onderdeel van de verantwoordelijkheid van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. en worden uitgevoerd in het kader van de bereikbaarheid van Maasvlakte 2.

- De leidingenpassage onder de Yangtzehaven maakt mogelijk dat na het doorsteken van de Yangtzehaven de bedrijven aan de noordkant kunnen blijven beschikken over alle noodzakelijke (nuts)voorzieningen. Na de succesvol afgeronde boringen onder de Yangtzehaven in 2009 is de leidingenpassage in de 1^e helft 2010 door de meeste leidingeigenaren in gebruik genomen. Dit deelproject is in deze rapportageperiode afgerond en opgeleverd. Tevens is in de rapportageperiode de zuidzijde van Yangtzehaven verbreed. De weg is thans vrij voor het geplande doorsteken van de Yangtzehaven in 2012.
- Het knooppunt B is nodig voor de ontsluiting van het Distripark Maasvlakte en de connectie van Maasvlakte 2 op Maasvlakte 1. Het werk Knooppunt B (ongelijkvloerse kruising) is in de 1^e helft 2010 aanbesteed en is nu in de uitvoering. De voortgang is conform planning. De oplevering is gepland in het jaar 2011.
- De spoor- en weginfrastructuur bij de C2-bocht (bij het entreegebied van Maasvlakte 1 en 2) zijn nodig voor de ontsluiting van Maasvlakte 2 in de toekomst. De voorbereidingen voor zowel het spoorwerk als het wegenwerk zijn in deze rapportageperiode uitgevoerd en afgerond. De betreffende werken zijn ook in 2010 aanbesteed. Uitvoering zal begin 2011 starten. De oplevering is gepland voor 2012.
- De voorbereidingen voor de overige spoorwerken fase 1 verliepen goed. Contractering wordt begin 2011 afgerond waarna uitvoering ook kan starten. De oplevering is gepland in 2012.

- De planvorming en voorbereiding van de overige deelprojecten (waar onder overige nutsvoorzieningen, havenbewegwijzering en –nummeringen, inrichting buitencontour), benodigd voor de ontsluiting respectievelijk aansluiting van Maasvlakte 2 op Maasvlakte 1, verliepen conform planning.

Ter illustratie van de voortgang van de aanleg zijn hieronder opgenomen de luchtfoto's van de Maasvlakte 2 in aanleg in juli 2010 (figuur 2) respectievelijk in januari 2011 (figuur 3).

Figuur 2: Luchtfoto Maasvlakte 2 in aanleg – opgenomen juli 2010



Figuur 3: Luchtfoto Maasvlakte 2 in aanleg - opgenomen januari 2011



In de geldende vergunningvoorwaarden is het Havenbedrijf Rotterdam N.V. de verplichting opgelegd om het Monitoringsplan Aanleg van Maasvlakte 2 ten behoeve van het bevoegd gezag (RWS en EL&I) uit te voeren. De daaruit verkregen metinggegevens dienen vervolgens aan het bevoegd gezag voor beoordeling te worden verstrekt. Het door het Rijk vastgestelde Monitoringsplan Aanleg van Maasvlakte 2 (2009-2013) wordt sinds 2009 dan ook door PMV2 uitgevoerd en hierover wordt gerapporteerd aan het bevoegd gezag. De uitvoering van het monitoringsplan verloopt tot dusver volgens plan. De formele evaluatie door het bevoegd gezag zal in 2014, 5 jaar na start uitvoering, plaatsvinden. In de 2^e helft 2010 heeft de projectorganisatie Maasvlakte 2 een publieksvriendelijke rapportage opgesteld, Maasvlakte 2 Monitor, over de milieueffecten van de aanleg Maasvlakte 2.

In het kader van de natuurcompensatie heeft de Raad van State op 21 juli jl. de resterende beroepen tegen de toegangsbeperkingsbesluiten ongegrond verklaard. Daarmee zijn ook deze laatste compensatiebesluiten onherroepelijk geworden. *Noot: de bovenstaande uitspraak van de Raad van State is reeds in de vorige VGR (8) gemeld maar valt feitelijk binnen het bereik van deze rapportageperiode VGR (9).*

2 Project beheersaspecten

2.1 Scopewijzigingen

Er hebben in de rapportageperiode geen scopewijzigingen ten opzichte van UWO/PKB/(vigerend) Masterplan plaatsgevonden.

2.2 Planning/voortgang

Het onderstaande planningsschema geeft de vigerende planning per 31 december 2010 op hoofdlijnen weer. Voor de realisatiefase loopt de planning door tot 2013 respectievelijk 2023.

Met de uitspraak van de Raad van State in de resterende beroepen tegen de toegangsbeperkingsbesluiten op 21 juli 2010 is de deelplanning van de doorlopen procedures afgerond. Vanaf de volgende VGR (10) zal dit deel van het planningsschema niet meer worden opgenomen. In de bijlage is voor de indicatieve planning van de uitvoeringsfase de bouwkalender Maasvlakte 2 (stand 2^e helft 2010) opgenomen.

Planning Maasvlakte 2 per 31/12/2010	2008				2009				2010				2011 e.v.				Eind dat	Eind dat
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q4 2010	Q2 2010
PMR traject PKB herstel																		
Fase 1: Strategische Milieu Beoordeling																	mei-06	mei-06
Fase 2: Besluit Ministerraad PKB deel 3																	aug-06	aug-06
Fase 3: Behandeling PKB deel 3 in Parlement																	sep-06	sep-06
Fase 4: PKB vastgesteld door Tweede Kamer																	15-12-2006	15-12-2006
Algemene Plankaders MV2																		
MER Aanleg gereed																	1-2-2007	1-2-2007
MER Bestemming gereed																	1-2-2007	1-2-2007
Voorontwerp Bestemmingsplan gereed																	1-2-2007	1-2-2007
Bestemmingsplanprocedure bij gem. R'dam																	22-5-2008	22-5-2008
Bestemmingsplan vastgesteld in Gemeenteraad																	22-5-2008	22-5-2008
Bestemmingsplan goedgekeurd door GS + uitspraak Voorl.Vz.																	29-1-2009	29-1-2009
Beroepsprocedure bij Raad van State																	4-11-2009	4-11-2009
Art 19 Voorbereiding procedure Bestemmingsplan MV1																	1-2-2007	1-2-2007
Art 19 Procedure MV1																	15-5-2008	15-5-2008
Art 19 Behandeling door GS en Verlening vrijstelling																	27-5-2008	27-5-2008
Art 19 Beroepstermijn																	18-7-2008	18-7-2008
Art 19 Beroepsprocedure bij rechtbank																	13-2-2009	13-2-2009
Voorbereiding Primaire vergunningen gereed																	1-2-2007	1-2-2007
Procedure Primaire vergunningen (waaronder concessie)																	1-1-2008	1-1-2008
Primaire vergunningen verleend																	5-6-2008	5-6-2008
Prim. Verg. Beroep en Voorlopige Voorziening																	5-9-2008	5-9-2008
Slaan KB van de Concessie																	26-5-2008	26-5-2008
Concessie Beroepstermijn																	10-7-2008	10-7-2008
Concessie Beroepsprocedure bij rechtbank																	2-3-2009	2-3-2009
Natuurcompensatie BodemBeschermingsGebied (PMR) *																		
Aanwijzingsbesluit BBG																	5-11-2008	5-11-2008
Beheerplan BBG																	5-6-2009	5-6-2009
Beheerplan BBG Beroepsprocedure bij RvS																	16-12-2009	16-12-2009
TBB's Nb-wet Art 20 BBG																	16-9-2008	16-9-2008
TBB's Nb-wet Art 20 BBG Beroepsprocedure bij RvS																	15-6-2010	15-6-2010
Aanbesteding eerste contract																		
Indienen biedingen na aanvraagperiode																	1-7-2006	1-7-2006
Onderhandelingsfase																	1-9-2007	1-9-2007
Eerste contract afgesloten																	22-12-2007	22-12-2007
Voorbereidingen aannemer																	1-9-2008	1-9-2008
Open beoordeling 1^o Containerkiant																		
Indienen definitieve business proposals (kandidaten)																	30-9-2006	30-9-2006
Onderhandelingsfase																	1-7-2007	1-7-2007
Eerste contract afgesloten																	23-7-2007	23-7-2007
Beslispunten Project Board																		
Investeringsbeslissing																	1-11-2006	1-11-2006
Start uitvoering																	1-sep-08	1-sep-08
Realisatie																		
Realisatie buitencontour (UWO 8.3)																	15-10-2013	15-10-2013
Oplevering buitencontour																	15-10-2013	15-10-2013
Instel- en onderhoudsperiode buitencontour 10 jaar (UWO 8.4)																	15-10-2023	15-10-2023

Ad *) Buiten invloedssfeer van Project MV2

2.3 Financiën

In het kader van de UWO is afgesproken dat het Havenbedrijf Rotterdam N.V. de aanleg van de Maasvlakte 2 (inclusief de zeewering) voor eigen rekening en risico's realiseert. Voor de realisatie van het project krijgt het Havenbedrijf Rotterdam N.V. van het Rijk een bijdrage.

In het kader van de UWO is tevens afgesproken dat het Havenbedrijf Rotterdam N.V. tijdens de realisatie van de zeewering (en de daarop aansluitende instel- en onderhoudsperiode van 10 jaar) tijdelijk verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van de zeewering van de Maasvlakte. Conform de gemaakte afspraak is het beheer en onderhoud van de zeewering Maasvlakte 1 en 2 tijdelijk door RWS aan het Havenbedrijf Rotterdam N.V. overgedragen. Jaarlijks zijn hiervoor vergoedingen door RWS aan het Havenbedrijf Rotterdam N.V. verschuldigd.

2.4 Risico's

Relevante mutaties in de afgelopen rapportageperiode

Er zijn in de rapportageperiode geen nieuwe risico's geïdentificeerd. Hieronder staan de opgetreden mutaties in de rapportageperiode.

- Bij uitspraak van 21 juli 2010 heeft de Raad van State de resterende beroepen tegen de toegangsbeperkingsbesluiten ongegrond verklaard. Daarmee zijn ook de laatste compensatiebesluiten onherroepelijk geworden.
- De bouw van de strandhuisjes tegen de duinvoet (voor het Natuurmonument Kapittelduinen) kan effecten hebben op de ontwikkeling van het juiste habitatype. Door het Havenbedrijf Rotterdam N.V. en RWS zijn zienswijzen ingebracht op de Nbwet-vergunning aanvraag voor de strandhuisjes. Door RWS wordt in samenwerking met het ministerie van Economische zaken, Landbouw & Innovatie onderzocht hoe de bescherming van de duincompensatie kan worden verbeterd.
- In de vorige rapportage is het risico opgenomen dat betrekking heeft op de depositie in duinhabitats. Gebleken is dat in de omringende Natura 2000 gebieden sprake is van een achterstand in het benodigde habitatbeheer. Vanuit PMV2 wordt derhalve opnieuw gekeken naar de effecten van deposities op Natura2000 gebieden en de relatie met de duincompensatie en wordt overleg gepleegd met de Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat en de betrokken bedrijven.
- In augustus jl. heeft het Rijk formeel akkoord gegeven aan het nieuwe, geoptimaliseerde ontwerp van de harde zeewering. Deze ontwerptimalisatie is reeds opgenomen in de contractering tussen het Havenbedrijf Rotterdam N.V. en de aannemer. Hiermee is het risico gemitigeerd en zal in de volgende VGR worden afgevoerd.

Belangrijkste risico's voor de aanlegfase

1. Nieuwe wet- en regelgeving of nieuwe informatie

Oorzaak: nieuwe wet- en regelgeving of informatie kan noodzaken tot aanpassingen van het project of het treffen van maatregelen, dan wel vertraging veroorzaken. De kans daarop is in dit stadium zeer beperkt, omdat verreweg de meeste besluiten al van kracht zijn.

Maatregel: monitoren en anticiperen op ontwikkelingen.

Kans en gevolgen: zeer kleine (en verder afnemende) kans op vertraging of meerkosten, door noodzakelijke maatregelen of projectaanpassingen.

2. Handhavingsverzoek Greenpeace

Greenpeace heeft handhaving gevraagd van het verbod op boomkorvisserij zonder Nb-wetvergunning in Natura 2000 gebieden en wil dat deze gebieden, waaronder dus de Voordelta, geheel worden gesloten voor boomkorvisserij. De minister van LNV heeft dit verzoek afgewezen. Greenpeace heeft bezwaar gemaakt tegen dit besluit. De minister van LNV heeft daarop een besluit op bezwaar genomen, waarbij de bezwaren zijn afgewezen. Green Peace heeft daartegen beroep aangetekend. De datum voor de zitting bij de Raad van State is nog niet bepaald. Een passende beoordeling is in concept gereed, waaruit blijkt dat boomkorvisserij in beginsel vergunbaar is.

Kans en gevolgen: kleine kans op noodzaak van andere of aanvullende natuurcompensatie. Het Rijk is hiervoor verantwoordelijk krachtens de UWO.

3. Effectmonitoring uitvoeringsfase levert onverwachte resultaten

Oorzaak: de effectmonitoring in het kader van het monitoringsplan MER Aanleg zou kunnen laten zien dat de werkelijke effecten van de aanleg groter of anders zijn dan voorspeld in de effectstudies, wat tot (extra) of andere maatregelen of beperkingen voor de uitvoering aanleg van MV2 zou kunnen leiden. De resultaten die tot nu toe beschikbaar zijn geven echter aan dat (als gevolg van alle worst case aannamen bij de berekeningen) de werkelijke effecten veel kleiner zijn dan voorspeld.

Maatregel: monitoren en tijdig anticiperen bij eventuele onverwachte resultaten. De belangrijkste maatregel is in het verleden genomen, door de effecten te bepalen op basis van worst case uitgangspunten.

Kans en gevolgen: zeer kleine kans op onverwachte (ongunstiger) gemeten effecten, waardoor extra of andere maatregelen op beperkingen nodig zouden kunnen zijn.

Belangrijkste risico's voor de gebruiksfase

1. Bereikbaarheid over land

Oorzaak: de bereikbaarheid over land (achterlandverbinding) kan een beperkende factor voor de planontwikkeling zijn (a) door knelpunten bij de compensatie van de effecten op de luchtkwaliteit, of (b) door achterblijvende capaciteit van de achterlandverbindingen. Maatregelen:

(a) in de UWO en de Overeenkomst Lucht zijn randvoorwaarden en uitgangspunten vastgelegd om dit risico te beheersen (maatregelenpakket voor de luchtkwaliteit). De in de Overeenkomst luchtkwaliteit (en het bestemmingsplan MV2) vastgestelde maatregelen ten behoeve van de compensatie / saldering van

de effecten op de luchtkwaliteit zijn inmiddels uitgevoerd. Tegen een aantal besluiten kunnen echter nog rechtsmiddelen worden aangewend. Over de verkeersbesluiten voor de milieuzone op de Maasvlakte zijn nog twee gelijklopende, beroepen – ingediend door Uphus Transport en de Vereniging van Transportondernemingen (Vertron) – aanhangig bij de rechtbank Rotterdam. Het verweerschrift wordt vermoedelijk in het eerste kwartaal van 2011 ingediend; een zittingsdatum is nog niet bekend.

Tegen de verkeersbesluiten binnenvaart (snelheidsbeperking) loopt een viertal bezwaren, bij zowel het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en de Gemeente Rotterdam. Begin 2011 is (na de periode waar deze VGR betrekking op heeft) door de minister van Infrastructuur en Milieu een besluit op bezwaar genomen over het verkeersbesluit voor de Oude Maas en Nieuwe Maas. In het besluit op bezwaar zijn de bezwaren ongegrond verklaard door de Minister. In januari 2011 zal tevens zitting plaatsvinden van de Algemene bezwaarschriftencommissie Rotterdam, over het Verkeersbesluit Hartelkaal. De beslissing op bezwaar zal in het eerste kwartaal van 2011 worden genomen. De verwachting is dat de sector in beroep gaat. De slaagkans daarvan wordt laag ingeschat.

(b) Het tracébesluit voor de verbreding A15 Maasvlakte – Vaanplein is inmiddels vastgesteld (1 maart 2010). Er zijn 5 beroepen bij de Raad van State ingediend. Begin 2011 wordt de uitspraak verwacht. Daarnaast is een aantal infrastructurele werken in voorbereiding of uitvoering, zoals o.m. de vergroting capaciteit N57, verbreding Harmsenbrug, verbreding Hartelbrug en dynamische verkeersmaatregelen rond de A15.

Kans en gevolg: beperkte kans op vertraging of meerkosten, door noodzakelijke (extra) maatregelen of projectaanpassingen.

2. *Nieuwe wet- en regelgeving of nieuwe informatie*

Oorzaak: nieuwe wet- en regelgeving, jurisprudentie of informatie kunnen noodzaken tot aanpassingen in het gebruik van MV2 of het treffen van maatregelen daarvoor, dan wel vertraging veroorzaken bij de ingebruikname. De belangrijkste risico's betreffen ontwikkelingen op het gebied van luchtkwaliteit (in beginsel voor rekening van het Havenbedrijf Rotterdam N.V.) en deposities (in beginsel voor rekening van het Rijk, zie ook hieronder bij het onderdeel risico's voor het Rijk).

Maatregel: de Overeenkomst Lucht is zodanig opgesteld dat kan worden ingespeeld op nieuwe ontwikkelingen of inzichten in berekeningen.

Kans en gevolgen t.a.v. Luchtkwaliteit: beperkte kans op vertraging of meerkosten, door afgesproken noodzakelijke luchtmaatregelen zoals deze zijn opgenomen in het bestemmingsplan MV2 danwel aanvullende luchtmaatregelen.

3. *Achterblijven ontwikkeling duincompensatie*

Oorzaak: door invloeden van buitenaf of onbekende oorzaken zou de ontwikkeling van de duincompensatie achter kunnen blijven bij hetgeen nodig is voor de ontwikkeling van MV2, uit oogpunt van deposities en effecten op Natura 2000. Ter hoogte van de duincompensatie is aan de duinvoet, voor het Natuurmonument Kapittelduinen, een rij strandhuisjes geplaatst, met vergunning op grond van de Waterwet. Inmiddels is gebleken dat de door de bouw van strandhuisjes tegen de duinvoet het verstuivingsproces kan worden verstoord, wat nadelige gevolgen zou kunnen hebben voor de ontwikkeling van het juiste habitatype. Bij de nieuw ingediende aanvraag, op grond van de

Natuurbeschermingswet, voor uitbreiding van het aantal strandhuisjes en het tevens jaarrond mogen laten liggen van de fundering van alle huisjes zijn door het Havenbedrijf Rotterdam N.V. en door Rijkswaterstaat zienswijzen ingebracht. Door RWS wordt in samenwerking met het ministerie van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie onderzocht hoe de bescherming van de duincompensatie kan worden verbeterd.

Maatregelen: ruime dimensionering van de compensatie, tijdige aanleg daarvan, monitoring van de ontwikkelingen, deskundige begeleiding en beheer door Zuid Holland en tijdig (proactief) reageren op afwijkende ontwikkelingen; juridisch beschermen van het duincompensatiegebied, zodat geen aangrenzende bebouwingen kunnen plaatsvinden.

Kans en gevolgen: de kans op onvoldoende compensatie is door de getroffen maatregelen klein, de omvang van de compensatie is bovendien robuust berekend.

Belangrijkste risico's voor het Rijk

1. Tijdige natuurcompensaties

Het Rijk is verantwoordelijk voor het (tijdig) functioneren van de natuurcompensaties. Indien een van de bovengenoemde risico's werkelijkheid wordt dient het Rijk voor vervangende of aanvullende compensaties te zorgen. Voor wat betreft de deposities heeft de duincompensatie een beperkte overcompensatie. (Zie ook de hierboven genoemde risico's (voor de gebruiksfase, nieuwe wet- en regelgeving of nieuwe informatie) betreffende de ontwikkelingen op het gebied van luchtkwaliteit en deposities).

Kans en gevolgen t.a.v. Deposities: Inmiddels is uit de dossiers van de elektriciteitscentrales E-on en Electrabel gebleken dat in de omringende Natura 2000 gebieden sprake is van een achterstand in het benodigde habitatbeheer, waardoor deze gebieden extra gevoelig zijn voor deposities, wat tot grotere effecten kan leiden. Dit is voor PMV2 aanleiding om opnieuw te kijken naar de effecten van deposities op Natura2000 gebieden en de relatie met de duincompensatie. Daarnaast is overleg opgestart met de Provincie, Rijkswaterstaat en betrokken bedrijven over versneld Natura 2000 habitatbeheer, vooruitlopend op de wettelijke beheerplannen.

2. Nautische bereikbaarheid Eurogeul Rotterdamse haven

Hinder van scheepvaart door bouwverkeer over water, onverwachte stroomsnelheden of golfreflecties zouden kunnen optreden. Daarom heeft de Rijkshavenmeester voorwaarden gedefinieerd betreffende het bouwverkeer te water en zijn schaalmodelonderzoeken uitgevoerd die aantonen dat het huidige ontwerp op alle punten uit de UWV voldoet. Aanvullend worden gedurende de aanleg metingen uitgevoerd om vast te kunnen stellen dat voorkomende stroomsituaties in de praktijk zich binnen de bandbreedte van voorspellingen bevinden. Bovendien vindt op basis van de voorspellingen + metingen uitgebreide informatievoorziening aan de scheepvaart plaats. De voor de stromingssituatie meest ongunstige bouwfase is afgerond en de stromingssituatie neigt inmiddels naar de eindsituatie. Een gering restrisico blijft evenwel aanwezig tot de eindsituatie daadwerkelijk is bereikt. Het is onwaarschijnlijk dat er nautische problemen op zullen treden gerelateerd aan de aanleg van de Maasvlakte 2.

3. *Meerkosten onderhoud op lange termijn*

De onderhoudskosten op langere termijn voor de zeewering voor de bestaande Maasvlakte 1 en de toekomstige Maasvlakte 2 zijn voor rekening van het Rijk. Ongunstige lange termijn effecten zouden kunnen leiden tot grotere onderhoudsbehoefte respectievelijk onderhoudskosten voor het Rijk.

Maatregelen: In samenwerking met de aannemer is gewerkt aan een geoptimaliseerd ontwerp van de harde zeewering. Het nieuwe ontwerp (harde zeewering opgebouwd uit een stenig duin met blokkendam) is door middel van schaalmodelonderzoek getest voor veiligheid en onderhoud. Het nieuwe ontwerp voldoet aan de eisen voor veiligheid en heeft een lagere onderhoudsprognose waarbij niet langer een realistische kans bestaat op overschrijding van de oorspronkelijk aangenomen onderhoudshoeveelheden. Het ontwerp van de zachte zeewering is ongewijzigd. Het onderhoud van de gehele zeewering gaat na 10 jaar over van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. naar Rijk. De instelperiode voor een stabiele situatie in relatie tot de aanleg van Maasvlakte 2 is korter dan 10 jaar. De modellering en conclusies zijn in onderling overleg met het Rijk afgestemd, op basis van de best beschikbare kennis. In de rapportageperiode is het Rijk akkoord gegaan met het nieuwe ontwerp. Hiermee is het risico gemitigeerd en zal na deze VGR worden afgevoerd.

2.5 Kwaliteitsmanagement / Audit

In het kader van PRINCE2 is in het eerste kwartaal 2010 een interne voortgangstoets uitgevoerd. Alle aanbevelingen uit de voortgangstoets zijn in 2010 opgevolgd. Begin 2011 zal de 3-jaarlijkse formele heraccrediteringsaudit worden uitgevoerd.

Conform het auditplan Contract 1 voert de IAD van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. gedurende het jaar interne audits uit op de opzet, bestaan en werking van de AO/IC voor Contract 1. Twee keer per jaar worden de auditresultaten vastgelegd in een voortgangsrapportage en teruggekoppeld aan het MT MV2, Projectboard MV2 en de Auditcomitee.

Bijlage: Indicatieve bouwkalender Maasvlakte 2 (2^o helft 2010)

