



Commissie ELI

Aan de minister van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

Plaats en datum: Den Haag, 17 maart 2011
Betreft: Stijgende olieprijs
Ons kenmerk: 2011Z04822/2011D13488

In de procedurevergadering van de vaste commissie voor Economische Zaken, Landbouw en Innovatie van 15 maart 2011 is gesproken over de stijgende olieprijs.

De commissie verzoekt u met het oog op het algemeen overleg Energie op 30 maart 2011 de Kamer uiterlijk 24 maart 2011 per brief te informeren inzake het stijgende niveau van de olieprijs en daarbij in te gaan op onderstaande vragen.

Vragen:

1.
Wat is de belangrijkste oorzaak van de huidige stijgingen van de olieprijs? Is de verwachting dat deze stijging een permanent karakter heeft of gaat u ervan uit dat de prijs weer terugkomt op het verwachte langetermijnniveau van 50 tot 75 dollar per vat?
2.
Vormen de huidige ontwikkelingen een aanleiding om het middellangetermijnbeleid ten aanzien van de energieafhankelijkheid te herzien en sterker in te zetten op hernieuwbare energiebronnen? Zo ja, welke extra maatregelen overweegt u daarbij? Zo nee, waarom niet?
3.
Welke beleidsmaatregelen heeft u op korte termijn beschikbaar om de koopkracht voor burgers en de concurrentiekracht voor bedrijven overeind te houden?
4.
Kunt u daarbij een inschatting geven van de schade die de hoge olieprijs kan toebrengen aan de economie in het algemeen en de transportsector in het bijzonder?

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.eli@tweedekamer.nl

5.
Is de hoge prijs die wordt betaald aan de benzinepomp volgens u reëel en proportioneel? Zo niet, wat gaat u ondernemen om de pijn te verzachten? Zo ja, kunt u hier een onderbouwing van geven? Kunt u daarbij een overzicht geven van de veranderingen in het volume van olieleveranties aan Nederland (of Europa) in de afgelopen 12 maanden?
6.
Kunt u aangeven in hoeverre oliebedrijven baat hebben bij de hogere benzineprijs? Kunt u daarbij in het bijzonder toelichten of de huidige doorberekening van de olieprijs reëel is en of deze in uw ogen voldoende transparant tot stand komt?
7.
Is uw verwachting dat de olieprijsen voorlopig op dit niveau blijven, dan wel op de middellange termijn zullen blijven fluctueren en deelt u de mening dat er in ieder geval niet meer gerekend kan worden op een stabiele lage olieprijs?
8.
Heeft u kennisgenomen van de uitlatingen van de Britse minister van Internationale Ontwikkeling, Alan Duncan, dat de olieprijs kan oplopen tot 250 dollar per vat? Wat is uw opvatting hierover en wat zijn volgens u de mogelijke gevolgen voor de Nederlandse economie?
9.
Hoe taxeert u de situatie, zowel nationaal als internationaal, omtrent de olie- en gasprijzen in relatie tot de leverantiezekerheid?
10.
In het artikel 'Minstens 90 dagen olievoorraad' in Het Financieele Dagblad van 28 februari 2011 wordt gesteld dat de Nederlandse veiligheidsvoorraad ongeveer 5 miljoen ton groot is. Klopt deze stelling? Zo nee, wat is dan de Nederlandse veiligheidsvoorraad?
11.
Bent u van mening dat Nederland over voldoende olievoorraden beschikt? Zo ja, waarom? Zo nee, wat zijn hiervan de gevolgen en wat gaat u doen om te zorgen dat Nederland wel over voldoende olievoorraden gaat beschikken?
12.
In het artikel 'Flink gas terug bij schaarse olie' in Het Financieele Dagblad van 28 februari 2011 wordt gesteld dat het Internationaal Energie Agentschap (IEA) regelmatig crisissituaties analyseert, klopt dit? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke scenario's worden door het IEA geanalyseerd en welke gevolgen hebben deze voor Nederland?
13.
Is er bij het ontwikkelen en uitrollen van dit soort scenario's ook sprake van afstemming of samenwerking op Europees niveau? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe ziet die er uit?
14.
In het artikel 'Automobilist de dupe bij grote olieschaarste' in het Algemeen Dagblad van 1 maart 2011 wordt gesteld dat het draaiboek dat de Nederlandse overheid heeft klaarliggen voor als er olieschaarste optreedt, vrij simpel is en de nadruk met name ligt op het beperken van het brandstofgebruik door de automobilist. Klopt dit, en zo ja, welke maatregelen worden daarbij op welk moment overwogen?

15.

Kunt u aangeven hoe het gehele draaiboek inzake energieschaarste er precies uitziet? Is het up-to-date, toegespitst op elke mogelijke ontwikkeling en situatie en bevat het een overzicht van welke maatregelen er op welke termijnen genomen zullen worden?

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Economische Zaken, Landbouw en Innovatie,

M.C.T.M. Franke

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.eli@tweedekamer.nl