

Vergaderjaar 2010–2011

32 376

Wijziging van de Wet personenvervoer 2000 in verband met verordening (EG) nr. 1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 oktober 2007 betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1191/69 van de Raad en Verordening (EEG) nr. 1107/70 van de Raad (PbEU L 315)

Nr. 11

AMENDEMENT VAN HET LID SLOB

Ontvangen 1 maart 2011

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Artikel I, onderdeel Y, komt als volgt te luiden:

Y

In artikel 66 wordt het tweede lid als volgt gewijzigd:

1. Na onderdeel a wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:
aa. een programma van eisen als bedoeld in artikel 44;

2. In onderdeel e wordt «artikel 69b, tweede lid» vervangen door: artikel 65, tweede lid.

II

Aan Artikel V wordt een zinsnede toegevoegd, luidende: Artikel I, onderdeel Y, van deze wet werkt terug tot en met 1 januari 2011.

Toelichting

Aangezien het programma van eisen een instrument is om sturing te geven aan de kwaliteit van het openbaar vervoer waarop de concessie betrekking heeft, ligt het niet direct voor de hand om het opstellen van een programma van eisen uitsluitend te koppelen aan de aanbesteding van een concessie. Ook bij onderhandse gunningen draagt een programma van eisen bij aan een transparant proces voor de totstandkoming van de concessie. In het oorspronkelijke wetsvoorstel was daarom ook bij de onderhandse gunning van concessies voor het openbaar vervoer per bus, tram of metro een programma van eisen verplicht. Aangezien in het huidige wetsvoorstel wordt voorgesteld de mogelijkheid

tot onderhandse gunning van het stadsvervoer te beëindigen is deze verplichting door middel van een nota van wijziging (Kamerstuk 32 376, nr. 9) uit het wetsvoorstel verdwenen.

Volgens artikel 66 van de Wet personenvervoer 2000 moet de minister, indien hij een concessie voor het hoofdrailnet wil verlenen, een beleidsvoornemen opstellen. Middels dit amendement wordt geregeld dat een programma van eisen in dit beleidsvoornemen dient te worden opgenomen of vermeld. Het beleidsvoornemen wordt aan de Tweede Kamer voorgelegd. De opname of vermelding van het programma van eisen in dit beleidsvoornemen vergroot de betrokkenheid van de Tweede Kamer, aangezien deze de mogelijkheid krijgt om te spreken over de inhoud van de concessie alvorens er een concessieovereenkomst ligt. Bovendien is een programma van eisen een extra garantie dat er marktconforme afspraken worden gemaakt bij investering.

Op 23 februari 2010 is genoemd beleidsvoornemen verschenen (Kamerstuk 31 987, nr. 5). Dit beleidsvoornemen is echter controversieel verklaard en vervolgens op 23 maart 2010 ingetrokken (Kamerstuk 31 987, nr. 7). Aangezien de huidige concessie voor het Hoofdrailnet afloopt op 31 december 2014 zal naar verwachting op korte termijn een nieuw beleidsvoornemen verschijnen. Om ook bij de komende concessieverlening al een programma van eisen als vertrekpunt te hebben wordt voorgesteld de bepaling in dit amendement met terugwerkende kracht in te laten gaan per 1 januari 2011.

Slob