



Commissie I&M

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal

Plaats en datum: Den Haag, 2 februari 2011  
Betreft: Voorstel van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu voor de instelling van een Tijdelijke Commissie die wordt belast met de uitwerking en uitvoering van een onderzoek in het kader van de Toekomst- en Onderzoeksagenda Tweede Kamer 2011: Nederlands spoorstelsel en onderhouds- en realisatiebudgetten spoor in relatie tot innovatie  
Ons kenmerk: 2010Z14778/2011D04922

Geachte Voorzitter,

Op 7 december 2010 heeft de Kamer ingestemd met het voorstel van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu tot het doen uitvoeren van een onderzoek naar het Nederlands spoorstelsel en onderhouds- en realisatiebudgetten spoor in relatie tot innovatie, in het kader van de Toekomst- en Onderzoeksagenda van de Tweede Kamer voor 2011 (Kamerstuknummer 32 224, nr. 2).

De hoofdvragen van dit onderzoek zijn:

1. Welke mogelijkheden zijn er voor verbetering van de effectiviteit van het Nederlands spoorstelsel gerelateerd aan de budgettering, financiering en uitgaven in het kader van onderhoud, vervanging en uitbreiding van spoorinfrastructuur en aan de relatie tussen spoorbeveiligingssystemen en de spoorcapaciteit.
2. Hoe presteert het Nederlandse spoor op het terrein van inrichting, gebruik en onderhoud, in vergelijking met een aantal andere landen, waaronder in ieder geval België en Japan?

Het onderzoeksvoorstel is opgenomen in de bijlage.

Nadat de Kamer heeft ingestemd met het doen uitvoeren van dit onderzoek, heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu besloten om de Kamer voor te stellen - ten behoeve van de uitwerking en uitvoering van het onderzoek - een Tijdelijke Commissie Onderzoek Nederlands Spoorstelsel in te stellen.

De in te stellen tijdelijke commissie heeft als eerste opdracht om de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu een uitgewerkte onderzoeksopzet en een plan van aanpak voor te leggen (inclusief nadere definitie van het doel en de vraagstelling van het onderzoek, de te hanteren onderzoeksmodaliteiten en de te hanteren tijdsplanning).

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.im@tweedekamer.nl](mailto:cie.im@tweedekamer.nl)

De leden Bosman (VVD), De Jong (PVV), Jansen (SP) en Slob (ChristenUnie) zijn door hun respectievelijke fracties reeds voorgedragen als leden van de in te stellen tijdelijke commissie. De tijdelijke commissie zal worden ondersteund door een ambtelijke staf. Daarnaast zal een deel van het onderzoek worden uitbesteed aan derden.

De inzet is om het plan van aanpak – na vaststelling door de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu – rond 1 maart 2011 aan het Presidium voor te leggen. Bij het instellen van een tijdelijke commissie kunnen, na goedkeuring van een plan van aanpak door het Presidium, financiële en personele middelen worden vrijgemaakt, ten laste van het onderzoeksbudget van de Kamer, voor de uitvoering.

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu verzoekt u in te stemmen met de instelling van een tijdelijke commissie, die wordt belast met de uitwerking en uitvoering van een onderzoek in het kader van de Toekomst- en Onderzoeksagenda Tweede Kamer 2011: Nederlands spoorstelsel en onderhouds- en realisatiebudgetten spoor in relatie tot innovatie.

Hoogachtend,

De voorzitter van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu,

J. Snijder - Hazelhoff

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.im@tweedekamer.nl](mailto:cie.im@tweedekamer.nl)