

Vergaderjaar 2010–2011

29 893

Veiligheid van het railvervoer

Nr. 114

MOTIE VAN HET LID SLOB

Voorgesteld 13 januari 2011

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat de prioriteitscriteria in artikel 10 van het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur zullen worden aangepast;

constaterende, dat dit besluit onderscheid maakt tussen stadsgewestelijke en streekgewestelijke personenvervoerdiensten op het spoor;

overwegende, dat sommige treindiensten op een deel van het traject stadsgewestelijk zijn en op een ander deel streekgewestelijk, zoals de sprinters Hoorn-Schiphol en Utrecht-Zwolle;

overwegende, dat er bij de capaciteitsverdeling op het spoor geen onderscheid dient te zijn tussen spooldiensten buiten de Randstad en binnen de Randstad;

verzoekt de regering in het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur het onderscheid tussen stads- en streekgewestelijk openbaar vervoer over het spoor op te heffen en daarbij uit te gaan van de voorrangspositie van stadsgewestelijk openbaar vervoer,

en gaat over tot de orde van de dag.

Slob