

**Moties**  
(moties)

<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
Parlementair agendapunt [13-10-2009] - Aanwijzing Luchtvaartterrein Lelystad (nav AO 8/10)	31936-12 Motie van De Rouwe en Cramer (CDA/CU) over uitbreiding van vliegveld Lelystad op de huidige locatie	De heer Alders heeft een brief aan de bewindspersonen verzonden met een weergave van de stand van zaken in het proces. Deze brief zal op zeer korte termijn aan de Kamer worden doorgezonden.
Parlementair agendapunt [13-10-2009] - Aanwijzing Luchtvaartterrein Lelystad (nav AO 8/10)	31936-13 Motie van De Rouwe/Boelhouwer (CDA/PvdA) over Plan van Aanpak voor een volledige luchtverkeersleiding op vliegveld Lelystad	Dit is opgepakt met betrokken partijen. Voor het einde van het jaar zal uitvoering worden gegeven aan deze motie.
Parlementair agendapunt [07-12-2009] - MIRT 2010	32123a-24 Motie om ervoor te zorgen dat het gebruik van scheepvaartwegen in en rond Natura 2000 gebieden ongestoord kan blijven plaatsvinden	De staatssecretaris heeft aangegeven dat het belang van scheepvaart wordt meegenomen in de ontwerpbeheerplannen die nu in ontwikkeling zijn. Afhankelijk van de voortgang van die beheerplannen zullen eventuele scheepvaartproblemen aan de orde moeten komen.
Parlementair agendapunt [24-03-2010] - VAO Luchtvaart	31936-26 Motie de Rouwe/Meeuwis over een passende oplossing voor het beoefenen van luchtsporten.	De Kamer is geïnformeerd over de oplossing voor schermtoestellen, zweeftoestellen, zeilvliegtuigen en vrije ballonnen per brief op 1 juli 2010 (Kamerstuknummer 31936 nr 34). Per 1 juli 2010 is de vrijstelling van kracht. Voor snorvliegers wordt er op korte termijn gewerkt aan een passende oplossing.
Parlementair agendapunt [24-03-2010] - VAO Luchtvaart	31936-27 motie-De Rouwe/Boelhouwer over het strafbaar stellen van het met een laser beschijnen van vliegtuigen	Justitie inventariseert de mogelijkheden voor strafbaarstelling. Het streven is om een wetswijziging zo spoedig mogelijk in gang te zetten. De gemeente Haarlemmermeer heeft in afwachting daarvan een verbodsbepaling opgenomen in de APV. Deze zal naar verwachting op 8 november 2010 in werking treden.
Parlementair agendapunt [19-05-2010] - VAO OV-chipkaart	23645-371 motie-De Mos over uitbreiding van de bevoegdheden van controleurs	Op 13 juni 2010 is de Kamer per brief (Kamerstuknummer 28642 nr. 51) geïnformeerd over de sociale veiligheid op het spoor waaronder de 'Buitengewoon Opsporingsambtenaren' (BOA's). Op alle passagierstreinen van NS is een hoofdconductor aanwezig. Elke hoofdconductor is een Buitengewoon Opsporingsambtenaar (BOA) en heeft hierdoor de bevoegdheid om boetes uit te schrijven voor wangedrag. Hiermee wordt de motie als afgerond beschouwd.
Parlementair agendapunt [19-05-2010] - VAO OV-chipkaart	23645-366 motie-De Mos over voorkomen dat de OV-chipkaart het reizen duurder maakt	De motie is afgedaan door de instelling van de commissie Kist. Die commissie stelt bij het uitzetten van het NVB per overheid vast dat de overgang van de strippenkaart naar de OV-chipkaart opbrengstneutraal gebeurt. Daaraan wordt voldaan elke keer als een strippenkaart wordt uitgezet. Ik beschouw daarmee deze motie als afgedaan.

<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
Parlementair agendapunt [19-05-2010] - VAO OV-chipkaart	23645-368 motie-Van Gent over een applicatie om de reizigers te waarschuwen die niet hebben uitgecheckt.	Dit voorstel is besproken in de Regiegroep van 5 juli 2010. De decentrale overheden en de vervoerders zullen nog inhoudelijke reageren op dit voorstel.
Parlementair agendapunt [05-10-2010] - Verkeersveiligheid/CBR/Landbouwverkeer (n.a.v. AO 19/5)	Motie 29398-237 Slob verzoekt de vrijstelling voor het T-rijbewijs alleen te laten gelden voor iedereen die bij invoering van dit rijbewijs 18 jaar of ouder is en een B-rijbewijs heeft	De motie wordt betrokken bij de ontwikkeling van het T-rijbewijs.
Parlementair agendapunt [05-10-2010] - Verkeersveiligheid/CBR/Landbouwverkeer (n.a.v. AO 19/5)	Motie 29398-239 Slob verzoekt in samenwerking met de overige wegbeheerders (VNG, IPO, Unie van Waterschappen) en de deelnemers uit de initiatiefgroep landbouwvoertuigen (commissie-Peijts) onderzoek te doen naar mogelijkheden om deze vergunningverlening af te schaffen, te uniformeren of te vereenvoudigen en de Kamer hierover binnen 6 maanden te informeren	De minister zal in het NMB de decentrale overheden vragen dit onderzoek te doen. De Kamer wordt uiterlijk in april 2011 geïnformeerd.
Parlementair agendapunt [19-05-2010] - VAO Nieuwe stations	31801-8 motie-Cramer over ruimte in de vervoersconcessie voor nieuwe stations	Vanwege de relatie van de motie met het door het vorig kabinet controversieel verklaarde onderwerp "Nieuwe vervoerconcessie hoofdtrainnet" is de uitvoering van deze motie aangehouden. Zodra een standpunt is ingenomen over de nieuwe vervoerconcessie en de daarin op te nemen voorwaarden en verplichtingen zal de Kamer worden geïnformeerd.
Parlementair agendapunt [19-05-2010] - VAO Nieuwe stations	31801-9 motie-Cramer/Roefs over een inventarisatie van mogelijke nieuwe stations	In het Nationaal Mobiliteitsberaad van 23 september is afgesproken dat decentrale overheden tot 1 november 2010 nieuwe stationsinitiatieven aan kunnen melden. Met ProRail zullen afspraken gemaakt worden over een quick scan naar de inpasbaarheid in de dienstregeling en de vervoerswaarde van de stationsinitiatieven om de kansrijkheid van deze initiatieven te toetsen. In het VAO van 19 mei 2010 heeft de minister toegezegd in september 2011 over de kansen te rapporteren in het MIRT projectenboek.
Parlementair agendapunt [01-07-2010] - VAO Fietsen	31796-10 motie De Rouwe c.s. over het overnemen van de aanbevelingen uit de initiatiefnota "Fietsen in Nederland... een tandje erbij"	De Kamer zal jaarlijks middels voortgangsrapportages worden geïnformeerd. De eerstvolgende rapportage zal rond 1 juli 2011 verschijnen.

<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
Parlementair agendapunt [01-07-2010] - VAO Fietsen	31796-11 motie-De Rouwe/Dijksema over het reduceren van het aantal fietsendiefstallen	De verantwoordelijkheid van deze motie ligt bij de minister van BZK en is aan hem overgedragen.
Parlementair agendapunt [01-07-2010] - VAO Fietsen	31796-12 motie-Verhoeven over een onderzoek naar uniformering van het fietsvervoer in treinen	De Kamer wordt uiterlijk eind 2010 geïnformeerd.
Parlementair agendapunt [01-07-2010] - VAO Fietsen	31796-13 motie Dijksema/De Rouwe over het inzetten van eventuele vrijvallende middelen voor regionale fietsroutes	Het kabinet beraad zich over de inzet van financiële middelen. Afspraken over verdeling van gelden voor fietsroutes worden gemaakt en vastgelegd in BO-MIRT van november 2010.
Parlementair agendapunt [01-07-2010] - VAO Fietsen	31796-14 motie-Aptroot over een onbelaste bijdrage voor de aanschaf van een fiets	De minister van Financiën heeft op 26 oktober 2010 een zogenaamde 'Nota naar aanleiding van het Verslag' gestuurd over het belastingplan 2011 (Kamerstuknummer 32504-6). Hierin is ook ingegaan op de motie Aptroot. Daarmee beschouw ik de motie als afgedaan.
Parlementair agendapunt [01-07-2010] - VAO Fietsen	31796-17 motie-Van Gent c.s. over prioriteit geven aan de expertise rond fietsbeleid	De verkenning zal eind 2010 worden afgerond, waarna de Kamer zal worden geïnformeerd.
Parlementair agendapunt [18-02-2010] - nav AO Spoor d.d. 9/2/10	29984-213 motie van Gent over niet uitkeren van een bonus na een negatief reisadvies	Hierover zal de Kamer op korte termijn worden geïnformeerd.
Parlementair agendapunt [18-02-2010] - nav AO Spoor d.d. 9/2/10	29984-214 motie Eski over de opdracht aan ProRail om mee te werken aan het oorspronkelijk ontwerp voor een overweg bij Didam	Op 13 oktober is er een brief aan de Kamer (Kamerstuknummer 29984-235) gestuurd waarin een voorstel wordt gedaan voor de wijze van uitvoering van de motie Eski. De motie is daarmee uitgevoerd.
Parlementair agendapunt [18-02-2010] - nav AO Spoor d.d. 9/2/10	29984-215 motie Aptroot/Eski over het niet toekennen van bonussen over het jaar 2009	Een brief hierover wordt op korte termijn aan de Kamer gestuurd.
Parlementair agendapunt [22-04-2010] - VAO initiatiefnota	32351-9 motie Anker/Mastwijk over opnemen van station Eijsden in één van beide nieuwe concessies.	Dit onderwerp is in maart 2010 controversieel verklaard en is na het aantreden van het nieuwe kabinet weer opgestart.

<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
Koopmans "De grenzen voorbij"		
Parlementair agendapunt [23-06-2010] - VAO MIRT	32123a-117 de motie Wiegman-van Meppelen Scheppink/de Rouwe over verhoging van de treinfrequentie tussen Leeuwarden en Zwolle	Besluitvorming volgt uit een apart Bestuurlijk overleg (Noord-Nederland/IenM/ProRail) dat eind januari 2011 zal plaatsvinden.
Parlementair agendapunt [23-06-2010] - VAO MIRT	32123a-124 motie Jansen/Neppéus over wettelijke normen voor trillingen langs het spoor.	Zoals besproken in het AO PHS (7/10) wordt de Kamer uiterlijk februari 2011 geïnformeerd.
Parlementair agendapunt [23-06-2010] - VAO MIRT	32123a-126 motie De Rouwe c.s. over een permanent karakter van de crisis- en herstelwet.	In het huidig regeerakkoord staat aangegeven: "Het kabinet komt met voorstellen de milieuregelgeving te vereenvoudigen en te moderniseren en de Crisis- en herstelwet permanent te maken." Daarmee kan deze motie als afgerond worden beschouwd.
Parlementair agendapunt [22-04-2010] - VAO initiatiefnota Koopmans "De grenzen voorbij"	32351-2 motie Mastwijk over geen instemming verlenen aan een vervoerplan waarin niet in een snelle verbinding tussen Antwerpen en Roosendaal is voorzien.	IenM zet zich in om meerdere goede treinverbindingen met België te onderhouden. Omdat NS Hispeed voornemens is om de Beneluxtrein op termijn te schrappen vanwege de bediening van Amsterdam - Brussel via de HSL, probeert VenW een alternatieve treinverbinding met België op te zetten, zoals besproken tijdens het AO Grenzeloos Genoegen op 3 september 2009 en het AO HSL-Zuid van 18 mei 2010. Er zijn thans gesprekken met de Belgische treinvervoerder NMBS over de inleg van een tweede, snellere stoptrein tussen Roosendaal en Antwerpen
Parlementair agendapunt [22-04-2010] - VAO initiatiefnota Koopmans "De grenzen voorbij"	32351-3 motie Mastwijk/Anker over toevoegen van HSL-stations net over de grens aan de lijst met te bedienen stations.	Deze motie is aan de orde geweest tijdens het debat 4 november 2010 over de Wijziging van de Spoorwegwet en de Wet personenvervoer 2000.
Parlementair agendapunt [22-04-2010] - VAO initiatiefnota Koopmans "De grenzen voorbij"	32351-4 motie Mastwijk/Anker over overnemen van de aanbevelingen uit de initiatiefnota "De grenzen voorbij".	Voor het eind van het jaar wordt de Kamer de stand van zaken gemeld.
Parlementair agendapunt [22-04-2010] - VAO initiatiefnota Koopmans "De grenzen voorbij"	32351-5 motie Anker/Mastwijk over plannen voor een tweede fase investeringen in het grensoverschrijdend spoorvervoer.	De Kamer zal eind 2010 worden geïnformeerd middels een voortgangsbrief over grensoverschrijdend treinverkeer.

<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
Parlementair agendapunt [22-04-2010] - VAO initiatiefnota Koopmans "De grenzen voorbij"	32351-6 motie Anker/Mastwijk over verbeteringen voor het meenemen van fietsen in de trein.	De Kamer zal eind 2010 worden geïnformeerd middels een voortgangsbrief over grensoverschrijdend treinverkeer.
Parlementair agendapunt [22-04-2010] - VAO initiatiefnota Koopmans "De grenzen voorbij"	32351-7 motie Anker/Mastwijk over afschaffen van het grenstarief.	De Kamer zal eind 2010 worden geïnformeerd middels een voortgangsbrief over grensoverschrijdend treinverkeer.
Parlementair agendapunt [07-12-2009] - MIRT 2010	32123a-41 Motie Boelhouwer/Koopmans om de mogelijkheden van een goede wegverbinding tussen Tilburg en Turnhout te onderzoeken	In de brief van 1 oktober 2010 over het toezenden van het NMCA-rapport (Kamerstuknummer 31305 nr. 184) is aangegeven dat de gebiedsuitwerking van de NMCA naar verwachting voorjaar 2011 gereed is. In deze gebiedsuitwerking zal de beantwoording van deze motie worden opgenomen. De uitvoering is ten opzichte van de oorspronkelijke planning vertraagd door het demissionair worden van het kabinet in het voorjaar van 2010.
Parlementair agendapunt [07-12-2009] - MIRT 2010	32122a-43 Motie Aptroot met verzoek om een lightrailvisie en toekomstplan 2020	De Minister van Infrastructuur en Milieu zal de Kamer eind dit jaar informeren hoe met de visie verder wordt gegaan.
Parlementair agendapunt [07-12-2009] - MIRT 2010	32123a-61 Motie Cramer/Koopmans om bij de NMCA een quick scan te presenteren van alle spoorlijnen buiten de corridors van Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS-corridors)	Ik beschouw deze motie als uitgevoerd. De resultaten zijn aan de Kamer gezonden in de NMCA deelrapportage Spoor, d.d. 1 oktober 2010 (Kamerstuknummer 31305 nr. 184)
Parlementair agendapunt [07-12-2009] - MIRT 2010	32123a-62 motie-Cramer/Koopmans om het voortouw te nemen bij verkenning oplossingsrichtingen voor de Goudse lijn in relatie tot het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS)	Ik beschouw deze motie als uitgevoerd De resultaten zijn aan de Kamer gezonden in de NMCA deelrapportage Spoor, d.d. 1 oktober 2010 (Kamerstuknummer 31305 nr. 184)
Parlementair agendapunt [07-12-2009] - MIRT 2010	32123a-64 Motie Cramer/Koopmans voor het zo efficiënt mogelijk inzetten van de beperkt beschikbare middelen voor de meest kansrijke regionale ov-projecten	De Minister van Infrastructuur en Milieu zal de Kamer eind 2010 informeren hoe met de visie verder wordt gegaan.

<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
Parlementair agendapunt [07-12-2009] - MIRT 2010	32123a-67 Motie Van der Ham om een doorkijkje te schetsen van de rol van fijnmazige infrastructuur in Nederland vanaf 2020, waaronder bus-, spoor- en lightrailverbindingen	De Minister van Infrastructuur en Milieu zal de Kamer uiterlijk eind 2010 informeren hoe met de visie verder wordt gegaan.
Parlementair agendapunt [07-12-2009] - MIRT 2010	32123a-26 Motie om in de NMCA een analyse van de inpassingskosten van rijksinfra op regionale en lokaal niveau op te nemen	In de brief van 1 oktober 2010 over het toezenden van het NMCA-rapport (31305 nr. 184) is aangegeven dat de gebiedsuitwerking van de NMCA naar verwachting voorjaar 2011 gereed is. In deze gebiedsuitwerking zal de beantwoording van deze motie worden opgenomen.
Parlementair agendapunt [07-12-2009] - MIRT 2010	31123a-27 Motie om de MKBA-systematiek te verruimen, zodat ook andere maatschappelijke en regionale overwegingen in de besluitvorming kunnen worden betrokken	Vóór de behandeling van de Begrotingen 2011 van het ministerie van IenM zal aan de Kamer worden aangegeven hoe de motie zal worden beantwoord.
VAO Toegankelijkheid van het OV 24-9-08	25847-64 Motie Roemer/de Krom over het inzetten van volledig toegankelijke treinen in 2030.	Actualisering van het Implementatieplan Toegankelijkheid wordt uitgevoerd. De resultaten worden begin 2011 naar de Kamer gestuurd. Bij de actualisering worden de gevolgen van deze motie inzichtelijk gemaakt. Tevens wordt gekeken hoe invulling gegeven kan worden aan de in het regeerakkoord aangekondigde versnelde aanpassing van treinen en stations.
VAO Toegankelijkheid van het OV 24-9-08	25847-66 Motie Roemer/de Krom over toegankelijkheid van stations in 2030	Actualisering van het Implementatieplan Toegankelijkheid wordt uitgevoerd. De resultaten worden begin 2011 naar de Kamer gestuurd. Bij de actualisering worden de gevolgen van deze motie inzichtelijk gemaakt. Tevens wordt gekeken hoe invulling gegeven kan worden aan de in het regeerakkoord aangekondigde versnelde aanpassing van treinen en stations.
Parlementair agendapunt [25-11-2009] - RAAM (nav AO 18/11)	31089-61 motie van Koopmans/Linhard over verbetering van de Hollandse Brug en Stichtse Lijn	In het Integraal Afsprakenkader Almere is het vervolgproces met de regio afgesproken. Hierin staat wat er de komende 2 jaar (tot eind 2012) gaat gebeuren, hoe hoog de investeringen zijn en in welke periode budget nodig is. Eind 2012 zal het Kabinet met een concept-Rijksstructuurvisie komen waarin duidelijk wordt wat de gevolgen zijn voor de MIRT-periode 2020-2028. Tussentijds ontvangt de Kamer informatie via de halfjaarlijkse tussenrapportages van het Groot project RRAAM en de conclusies van de bestuurlijke overleggen MIRT. Ten aanzien van de Stichtse Lijn als railvariant geldt dat deze in de RAAM-brief als infrastructurele oplossing is afgevalen. Hiervoor wordt geen budget gereserveerd. Wel vindt er onderzoek plaats naar de mogelijkheid om de aan te leggen Hoogwaardig Openbaar Vervoersverbinding tussen Hilversum en Huizen door te trekken naar Almere. Ook hierover ontvangt de Kamer informatie via de conclusies van de bestuurlijke overleggen MIRT.
Parlementair agendapunt [24-11-2009] - Begrotingsbehandel	32123XII-20 motie Roemer over verzoek om taakgroep vitaliteit spoorsector te laten rapporteren over o.m. de relatie tussen kwaliteit spoor en	De Kamer zal vóór het eind 2010 hierover worden geïnformeerd in het kader van de rapportage van de Taakgroep vitaliteit spoorsector.

<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
ing VenW	dreigend ontslag van spoorwerkers.	
Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/09	31305-120 (gewijzigd, was nr. 110) gewijzigde motie Roemer verzoekt de regering te onderzoeken welke kansen het samengaan van metrovervoer met light-rail kan bieden en de uitwerking hiervan op te nemen in de voorstellen voor regionaal openbaar vervoer medio 2010	De motie Roemer wordt meegenomen bij de uitvoering van de motie Cramer (Kamerstuknummer 31700XII-35) waarin het kabinet werd verzocht een visie op het regionaal OV uit te werken. De minister van Infrastructuur en Milieu zal de Tweede Kamer dit eind 2010 informeren hoe hiermee wordt verder gegaan.
VAO Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail dd 02/07/09	29984-197 motie Roemer over behouden van de dienstverlening van de Beneluxtrein op minimaal het huidige peil	IenM zet zich in om meerdere goede treinverbindingen met België te onderhouden. Omdat NS Hispeed voornemens is om de Beneluxtrein op termijn te schrappen vanwege de bediening van Amsterdam - Brussel via de HSL, probeert VenW een alternatieve treinverbinding met België op te zetten, zoals besproken tijdens het AO Grenzeloos Genoegen op 3 september 2009 en het AO HSL-Zuid van 18 mei 2010. Op dit moment vinden er gesprekken plaats met de Belgische treinvervoerder NMBS over de inleg van een tweede, snellere stoptrein tussen Roosendaal en Antwerpen.
VAO MIRT dd 30/06/09	31700A-102 motie Roefs/Koopmans over ondersteunen van de ruimtelijke ontwikkeling met versterking van ov-infrastructuur (Integrale Benadering Holland Rijnland)	De uitvoering ligt op schema. In december 2010, na het bestuurlijke overleg, zal een integraal besluit worden genomen. Ten opzichte van de oorspronkelijke planning is de uitvoering vertraagd, omdat het uitwerken van oplossingen gecompliceerder is dan aanvankelijk is gedacht. De planning is aan de Kamer gemeld in de afsprakenlijst bij de brief naar aanleiding van de Bestuurlijke Overleggen MIRT voorjaar 2010, (Kamerstuknummer 32123-A nr. 113)
Begrotingsbehandeling dd 03/12/08	31700XII-24 motie Koppejan c.s. over herstel van de overgang tussen zoet en zout water in de Zuidwestelijke Delta	Op verzoek van de bewindslieden van (voorheen) LNV en (voorheen) VenW heeft de stuurgroep Zuidwestelijke Delta in juni 2009 advies uitgebracht over de zoetwatervoorziening van de Zuidwestelijke Delta. Naast andere inspraakreacties heeft dit advies bijgedragen aan de aanpassing van de paragraaf over de Zuidwestelijke Delta in het Nationaal Waterplan (Kamerstuknummer 31710-12). Medio 2012 vindt besluitvorming plaats.
Debat Waterwet dd 20/03/08	30818-31 motie Boelhouwer c.s. over een beleidskader voor het verrichten van handelingen gericht op open KWO-systemen	Het ministerie van IenM heeft meer tijd nodig gehad voor de uitwerking van de AmvB bodemenergie. Op korte termijn vindt hier nader interdepartementaal overleg over plaats.
Debat invoeringswet Waterwet dd 18/06/09	31858-21 motie Boelhouwer over instandhouding van de huidige bevoegdheidsverdeling voor grondwater	Deze motie zal worden betrokken bij de binnen vijf jaar verplichte evaluatie van de waterwet (zie artikel 10.4 waterwet), in welk kader onder meer de thans in de Waterwet opgenomen bevoegdheidsverdeling ten aanzien van het verlenen van Watervergunningen voor het onttrekken van grondwater nader aan de orde zal komen.
Begrotingsbehandeling dd 03/12/08	31700XII-25 motie Koppejan/Boelhouwer over het	Er worden pilots (onder andere met zandsuppleties) uitgevoerd die inzicht geven op welke wijze de zandhonger in de Oosterschelde het meest effectief kan worden tegen gegaan. De

<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
	tegengaan van de effecten van zandhonger	resultaten hiervan worden gebruikt voor de ontwikkeling van een structurele aanpak van de zandhongerproblematiek. De stand van zaken hierover zal eind 2010 aan de Kamer worden gepresenteerd.
Parlementair agendapunt [07-12-2009] - MIRT 2010	32123a-42 motie Boelhouwer/Koppejan over afstemming doelstellingen waterveiligheid en natuur in het rivierengebied	In het rivierengebied staat de waterveiligheid voorop. Daarnaast wordt gewerkt aan het geven van een impuls aan de ruimtelijke kwaliteit en aan het bereiken van de doelstellingen voor Natura2000 en natuur in het algemeen. Beide doelstellingen worden op elkaar afgestemd. Daarnaast is er aandacht om het beheer en onderhoud van de natuur in de uiterwaarden dienstbaar te maken aan het realiseren en behouden van de waterveiligheid. Met de terreinbeheerders van het gebied, die primair voor dit beheer en onderhoud verantwoordelijk zijn, worden hierover afspraken gemaakt. Deze afspraken worden vastgelegd in een overeenkomst. Het op de waterveiligheid afgestemd beheer en onderhoud van buitendijkse gebieden wordt tevens nog wettelijk verankerd in de Waterwet, planning 2012.
Begrotingsbehandeling dd 03/12/08	31700XII-22 motie Koopmans/Koppejan over aanwending van het budget uit de motie Van Geel	Bij voorjaarsnota is de Kamer geïnformeerd over de uitvoering van de motie van Geel. De aanwending van de middelen ter verbetering van de bereikbaarheid van de greenports is belegd bij ministerie van ELI. Ik stel voor aan hem de uitvoering van de motie over te dragen.
Notaoverleg MIRT dd 15/12/08	31700A-44 motie Vermeij c.s. verzoekt de regering om in aanvulling op de ontvangen uitvoering van de motie van Heugten (31700XI-60) een doorzicht te geven op de noodzakelijke financiële middelen 2014-2020 en waar mogelijk met een doorkijk tot en met 2028 te komen, inclusief de wijze waarop deze investeringen in het verlengde MIRT worden opgenomen, en de Kamer daarover in het voorjaar 2009 te informeren.	Op basis van de gebiedsagenda's zal besluitvorming door het nieuwe kabinet plaatsvinden over de invulling van de verlengde planperiode van het Infrastructuurfonds (2020-2028). Deze besluitvorming zal haar beslag krijgen in de ontwerpbegroting 2012.
VAO Vliegveld Flamingo op Bonaire	31200IV-46 motie Van Gent/Leerdam over toezicht op de voortgang van de herstelwerkzaamheden (BZK/VenW)	Het voorontwerp en de documenten voor de aanbesteding van de herstelwerkzaamheden van de luchthaven op Bonaire zijn afgerond in januari 2010. Rijkswaterstaat zal de aanbestedingsprocedure gaan trekken. Conform de brief van Staatssecretaris Bijleveld van (voorheen) BZK van 22 december 2009, wordt de daadwerkelijke aanvang van de uitvoering van de renovatie van de start- en landingsbaan opgeschort en kan vooralsnog geen besluit over de gunning worden genomen.



<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
Parlementair agendapunt [23-06-2010] - VAO MIRT	verzoekt de regering, –de door het Rijk gereserveerde middelen ad 34 mln. voor het achter-stallig onderhoud direct beschikbaar te stellen; –opnieuw met de provincies Groningen en Fryslân in overleg te treden over de uitvoering van de reeds gemaakte afspraken en om de Kamer over het resultaat hiervan bij de behandeling van het MIRT-projectenboek 2011 te informeren.	De Kamer en de provincies zullen eind 2010 geïnformeerd worden over het beschikbare budget voor het achterstallig onderhoud.
Parlementair agendapunt [03-02-2010] - Tekort strooizout	29398-205 motie van Gent/Koopmans over alternatieve strooimiddelen op lokale wegen	De Kamer zal eind 2010 worden geïnformeerd.
Begrotingsbehandeling dd 03/12/08	31700XII-21 motie Koopmans/Samsom over verlenging van de MIRT-periode	Het kabinet heeft besloten tot het verlengen van het MIRT tot en met 2028. Hiermee wordt de planperiode van het Infrastructuurfonds verlengd. Tevens heeft dit kabinet besloten om de voeding van het FES te stoppen. Hiermee is invulling gegeven aan deze motie.
Nota-overleg mbt commissie Elverding dd 09/06/08	29385-38 (was 29) motie van de leden Cramer en Roefs verzoekt de regering een andere analyse te doen naar het vereiste inpassingsniveau van infrastructuur in relatie tot de omgeving en te onderzoeken of er vuistregels kunnen worden opgesteld voor dit inpassingsniveau.	Dit wordt onderzocht in het kader van het Actieplan Sneller en Beter dat op 2 oktober 2008 aan de Kamer is gestuurd (Kamerstuknummer 29385 nr 41). In de brief van 1 oktober 2010 over het toezenden van het NMCA-rapport (Kamerstuknummer 31305 nr. 184) is aangegeven dat de gebiedsuitwerking van de NMCA naar verwachting voorjaar 2011 gereed is. In deze gebiedsuitwerking zal de beantwoording van deze motie worden meegenomen.
Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/09	31305-119 (was nr 108) gewijzigde motie-Roefs/Cramer verzoekt de regering om de mobiliteitsladder, ook bekend als de zevensprong van Verdaas, te verankeren in de Tracéwet	In de paragraaf 2.3 van de Memorie van toelichting bij het wetsvoorstel tot wijziging van de Tracéwet, die op 27 april 2010 naar de Kamer is gezonden, is beschreven op welke wijze de mobiliteitsladder van Verdaas in de besluitvorming wordt betrokken. Aangegeven is dat de zeven stappen uit de mobiliteitsladder (ook wel zevensprong genoemd) vanwege het multimodale karakter van de Tracéwet niet letterlijk kunnen worden vertaald naar een artikel in het wetsvoorstel. Wel is de achterliggende gedachte van de toepassing van de mobiliteitsladder expliciet onderdeel gemaakt van de besluitvorming over de aanleg en wijziging van hoofdinfrastructuur (onder andere in de teksten van de artikelen 3 en 5). Met deze verankering van het gedachtegoed van de mobiliteitsladder in het wetsvoorstel biedt dit voorstel een goede garantie dat in de verkenningsfase niet vroegtijdig wordt voorgesorteerd op infrastructurele oplossingen, maar dat verschillende alternatieven serieus worden onderzocht. Daarmee beschouw ik de motie als afgedaan.

<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/09	31305-117 motie Vendrik cs. spreekt uit dat de vergevorderde plannen om een tram te laten rijden in Maastricht en Nijmegen en tussen Zwolle en Kampen waar mogelijk door het Rijk gesteund dienen te worden.	Het vorige kabinet heeft aangegeven dat de motie Roemer wordt meegenomen bij de uitvoering van de motie Cramer (Kamerstuknummer 31700XII-35) waarin het kabinet werd verzocht een visie op het regionaal OV uit te werken. De Kamer zal eind 2010 geïnformeerd worden over hoe hiermee wordt verder gegaan.
Notaoverleg MIRT dd 15/12/08	31700A-54 motie Cramer c.s. verzoekt de regering in de planstudie Den Haag-Rotterdam snelle introductie van de verbinding Den Haag-Eindhoven via de HSL-Zuid te onderzoeken, bijvoorbeeld via een exploitatieovereenkomst tussen HSA en NS, en hierbij de plannen voor HST Cross border connect te betrekken	De verbinding Den Haag - Eindhoven via de HSL-Zuid is conform de motie meegenomen in de planstudie Den Haag - Rotterdam. Het kabinet heeft op 4 juni 2010 een voorkeursbesluit genomen waarbij rekening wordt gehouden met de inleg van tweemaal per uur een trein tussen Den Haag, Breda en Eindhoven over de HSL-Zuid die doorrijdt op het Hoofdrailnet. In de nieuwe concessie voor het Hoofdrailnet zal eveneens rekening worden gehouden met een eventuele uitbreiding van de treindiensten over de HSL en via het Hoofdrailnet naar Eindhoven. Daarmee beschouw ik de motie als afgedaan.
VAO BR, ERTMS en Spoorcapaciteit dd 30/10/07	29893-56 motie Cramer verzoekt de regering het besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur aan te passen, zodanig dat ProRail infrastructuur onverwijld overbelast moet verklaren als deze naar verwachting in de nabije toekomst, uitgaande van een minimaal gelijkblijvende kwaliteit van het treinproduct, een capaciteitsstekort heeft. Verzoekt tevens tot het moment van aanpassing van het besluit ProRail ertoe aan te zetten reeds te handelen alsof de aanpassing reeds een feit is	Ik beschouw de motie is afgedaan: het besluit capaciteitsverdeling hangt voor bij de Kamer.
VAO Certificering zeezeilschepen dd 18/06/09	31409-15 Motie Van Hijum c.s. verzoekt de regering:– om bij de Europese Commissie aan te dringen op een spoedige afhandeling van de door de brancheorganisatie BBZ ingediende klacht en de BBZ in het proces te ondersteunen;– om op korte termijn afspraken te maken met Duitsland en Denemarken over de acceptatie van het	Tot op heden heeft de Commissie, ondanks herhaaldelijk - laatstelijk door de Minister tijdens Informele Transportraad d.d. 16 september 2010 aandringen van Nederland, nog geen uitspraak gedaan. De Commissie heeft begin oktober aan de BBZ laten weten in ieder geval voor het einde van het jaar met een uitspraak te komen. Voor wat betreft een meer structurele oplossing in de vorm van gewijzigde regelgeving, is recentelijk in het EU Committee on Safe Seas (COSS) besloten dat een subgroep gaat werken aan nieuwe regels voor de zeilvaart. Zoals toegelicht tijdens het AO van 23 juni jl. wordt geen klacht tegen Denemarken en Duitsland ingediend. Nederland zet in op een oplossing op Europees niveau.

Parlementaire agenda VenW	Omschrijving	Externe Stand van Zaken
	<p>nationale certificaat van deugdelijkheid in de periode tot aan de uitspraak van de Europese Commissie;- om opnieuw te overwegen om zelf een klacht in te dienen bij de Europese Commissie (handelingsoptie 2 uit het onderzoek van de parlementair advocaat) indien er in een Duitse of Deense haven opnieuw een zeezeilschip aan de ketting wordt gelegd dat beschikt over een nationaal certificaat.</p>	
VAO Schiphol dd 19/02/09	<p>29665-125 motie van de leden Cramer en Tang verzoekt de regering om deskundigen zoals Stichting Natuur en Milieu bij het overleg over het nieuwe stelsel te betrekken en in dat overleg tot een aanvulling op ``Vliegen Volgens Afspraak`` te komen met lokale monitoringspunten waarmee vooraf het operationele plan en achteraf de realisatie ervan en eventuele wijzigingen in de VVA-regels kan worden getoetst op het realiseren van de beoogde lokale geluidsbelasting in woonwijken, zodat inzichtelijk wordt hoe het nieuwe stelsel uitwerkt in de praktijk</p>	<p>De heer Alders heeft in zijn advies van 19 augustus 2010 (Kamerstuknummer 29665-158) over het experiment ook gerapporteerd over de bijdragen van de experts van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR), Planbureau van de Leefomgeving (PLB), Commissie m.e.r. en Stichting Natuur en Milieu (SNM). Tijdens overleg in de Kamer op 5 en 6 oktober 2010 is hierover eveneens gesproken. Zoals toegezegd worden bij de verdere uitwerking van het MHG (maximum hoeveelheid geluid) de opmerkingen van Stichting Natuur en Milieu betrokken. De lokale geluidsbelasting wordt in het nieuwe stelsel zowel vooraf in het operationeel plan, als achteraf in de evaluatie ervan inzichtelijk gemaakt. Het betreft de geluidbelasting in de gehele omgeving van Schiphol. In het overleg van 5 en 6 oktober met de Kamer is verder toegezegd dat Schiphol en CROS gezamenlijk bezien waar nog een uitbreiding van geluidmeetposten aan de orde kan zijn.</p>
VAO Vervoerplan NS en Beheerplan ProRail dd 02/07/09	<p>29984-190 motie Cramer cs. over alsnog onderzoek doen naar infrastructurele maatregelen op de spoorverbinding Utrecht-Zwolle</p>	<p>Ik beschouw deze motie als uitgevoerd. De resultaten zijn aan de Kamer gezonden in de NMCA deelrapportage Spoor, d.d. 1 oktober 2010 (Kamerstuknummer 31305-184).</p>
Notaoverleg MIRT dd 15/12/08	<p>31700A-53 motie Cramer en Vermeij verzoekt de regering in overleg te gaan met de regio over gezamenlijke financiering van de OV-tunnel en de OV-knoop in Amstelveen en de Kamer hierover binnen een jaar te informeren</p>	<p>Over de financiering vindt nog overleg plaats met de betrokken decentrale overheden, dit wordt naar verwachting in 2010 afgerond. Daardoor is er nog geen besluit mogelijk in BO MIRT najaar 2010.</p>

<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
Plenair debat Binnenvaartwet dd 12/04/07	30523-13 motie De Rouwe/Roefs over een aparte regeling voor historische vaartuigen voor recreatief gebruik	Inmiddels hebben Duitsland, Engeland, Polen en Nederland een gezamenlijk voorstel ingebracht in de JWG. Het voorstel staat voor de JWG vergadering eind november/begin december 2010 geagendeerd. Ik zal uw Kamer over de resultaten informeren
VAO HSL-Zuid 28-04-2005 TK	22026-231 motie-Hofstra/Dijksema over een actualisatie van de treinbediening in hoofdlijnen	De totstandkoming van de overeenkomst tussen HSA en NMBS is meermalen uitgesteld zoals op diverse momenten aan de Kamer gemeld is. Als de samenwerkingsovereenkomst is gesloten zal deze vertrouwelijk aan de TK worden gezonden.
VAO HSL-Zuid 28-04-2005	22026-228 motie-Dijksema c.s. verzoekt duidelijkheid over de uitwerking van de overname tussen HSA en de NMBS teneinde er goedkeuring aan te kunnen geven.	Vervoerders HSA en NMBS lukt het tot op heden niet de samenwerkingsovereenkomst af te ronden. De minister heeft op verzoek van HSA bijstand verleend aan HSA om de totstandkoming van de samenwerkingsovereenkomst te bevorderen. Zodra de overeenkomst gereed is zal deze aan de Staat worden toegezonden voor beoordeling. Daarna zal de samenwerkingsovereenkomst (vertrouwelijk) ter inzage aan de Kamer worden gezonden.
VAO HSL-Zuid 28-04-2005 TK	22026-224 motie-Van Hijum c.s. over het onthouden van goedkeuring aan het vervoerplan van de NS.	Tijdens het AO inzake het vervoerplan 2007 van NS van 21 maart 2007 is aangegeven dat alleen kan worden ingestemd met eventuele voorstellen van NS om de dienstregeling op de bestaande conventionele lijnen te herzien als NS heeft aangetoond dat de vraag op deze lijnen nagenoeg is verdwenen. In 2010 en 2011 vinden nog uitbreidingen van het vervoer op de HSL-Zuid plaats, daarom verschuift ook de tijdscope van deze motie mee.
Begrotingsbehandeling VenW dd 06/12/07	31200XII-41 motie Koppejan/Roefs verzoekt de regering om:- zeer terughoudend te zijn met het in één bestek onderbrengen van zeer uiteenlopende werkzaamheden;- waar mogelijk omvang van de werkzaamheden per bestek zodanig te bepalen dat ook kleinere en middelgrote bedrijven op de werkzaamheden kunnen inschrijven	De Aanbestedingswet is begin juli 2010 aan de Kamer ter behandeling aangeboden. Na aanneming zal het wetsvoorstel aan de Eerste Kamer worden gezonden. De verwachting is dat het wetsvoorstel in 2012 in werking zal treden. Met het wetsvoorstel wordt de motie uitgevoerd.
VAO Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen dd 22/04/09	30373-36 motie Van Heugten/Roefs over de consequenties van het Besluit transportroutes externe veiligheid	Zoals u op 16 februari 2010 per brief (Kamerstuknummer 30373-40) is gemeld, zal Kamer door worden geïnformeerd zodra het conceptbesluit in procedure wordt gebracht. Naar verwachting zal dat tegelijkertijd met de aanbidding van het vervoersdeel van de Basisnetregelgeving (i.c. wijziging van de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen) aan de Kamer voorjaar 2011 zijn.
VAO Taxibeleid dd 16/10/07	25910-79 (was: 25910-71) motie Roemer verzoekt de regering bij haar aankomende taxivisie met voorstellen te komen hoe de gemeentebesturen een grotere zeggenschap over de taxi-markt	In november zal de Nota van Antwoord, in reactie op het Verslag van de Kamer n.a.v. het wetsvoorstel, aan de Kamer worden aangeboden. Met het wetsvoorstel wordt uitvoering gegeven aan deze motie.

<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
	in hun gemeenten kunnen krijgen	
Begrotingsbehandeling dd 30/10/06	30800XII-22 motie-Van Hijum/Dijksma: verzoekt de regering, om in overleg met de NS een set prestatie-indicatoren en kwaliteitsnormen te ontwikkelen die aansluit bij de behoefte van de reiziger om zo snel mogelijk `van deur tot deur` te worden vervoerd, en deze indicatoren en normen te vertalen naar afspraken in de vervoerplannen en de vervoerconcessie	Zoals gemeld per brief van 16 februari 2010 (Kamerstuknummer 30373-40) is met de indicator reizigerspunctualiteit in 2009 ervaring opgedaan. In 2010 moet hiermee nog meer ervaring worden opgedaan alvorens deze indicator per vervoerplan 2011 van een grenswaarde kan worden voorzien.
Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/09	31305-121 (gewijzigd, was nr. 113) gewijzigde motie Cramer cs. verzoekt de regering in overleg met de decentrale overheden, ProRail, NS en decentrale vervoerders te komen tot een landelijke regeling voor vervangend vervoer en verbetering van de informatievoorziening richting de reiziger tijdens verstoringen.	Met de regeling van het vervangend vervoer en de verbetering van de reisinformatie bij verstoringen is door het Nationaal Mobiliteits Beraad op 23 september 2010 ingestemd. De regeling wordt voor het eind van 2010 aan de Kamer en de betrokken decentrale overheden gezonden.
Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/09	31305-106 motie Koopmans/Cramer verzoekt de regering om opnieuw onderzoek te verrichten naar de aanleg van een hogesnelheidslijn tussen utrecht, Arnhem en Oberhausen voor de periode 2020-2028	Nadat er door de Kamer over de NMCA is gesproken, zal het gevraagde onderzoek worden uitgevoerd.
VAO MIRT dd 30/06/09	31700A-100 motie Koopmans/Cramer over voorfinanciering van infrastructuurprojecten uit de nieuwe MIRT-periode	In de brief van 1 oktober 2010 over het toezenden van het NMCA-rapport (31305 nr. 184) is aangegeven dat de gebiedsuitwerking van de NMCA naar verwachting voorjaar 2011 gereed is. In deze gebiedsuitwerking zal de beantwoording van deze motie worden meegenomen.
VAO Verkeersveiligheid dd 12/03/09	29398-144 motie De Rouwe/Roefs verzoekt de regering voor het begeleiden van minderjarige automobilist en de eis op te nemen dat de begeleider niet veroordeeld mag zijn	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van 'Begeleid Rijden'. De verwachting is dat dit zo spoedig mogelijk na 1 januari 2011, maar uiterlijk in de zomer van 2011, in werking treedt.

Parlementaire agenda VenW	Omschrijving	Externe Stand van Zaken
	<p>geweest voor rijden onder invloed en niet tot EMA alcohol of asociaal rijden veroordeeld mag zijn geweest;verzoekt de regering tevens aan te geven hoe zij een goede handhaving van deze regeling voor zich ziet</p>	
<p>Begrotingsbehandeling dd 03/12/08</p>	<p>31700XII-35 motie Cramer c.s. verzoekt de regering vóór de zomer van 2010 samen met decentrale overheden een visie te ontwikkelen op de verdere doorontwikkeling van het regionale OV in de stedelijke netwerken tot Olympisch niveau.</p>	<p>De Minister zal de Kamer eind 2010 informeren hoe hiermee wordt verder gegaan.</p>
<p>Notaoverleg MIRT dd 15/12/08</p>	<p>31700A-43 motie Vermeij en Cramer verzoekt de regering samen met decentrale overheden te onderzoeken hoe belemmeringen voor een tijdige realisatie van (hoogwaardig) OV bij nieuwbouwwijken kunnen worden weggenomen en hiertoe het MIRT-spelregelkader aan te passen en de Kamer hierover binnen een halfjaar te informeren</p>	<p>De uitvoering is in maart 2010 controversieel verklaard. De uitvoering is daarom vertraagd, maar wordt weer opgepakt.</p>
<p>Notaoverleg Mobiliteitsaanpak dd 16/02/09</p>	<p>31305-112 motie van de leden Cramer en Roefs verzoekt de regering de druk maximaal op te voeren, zodat de convenanten effectieve maatregelen opleveren en voor na de evaluatie (uiterlijk gereed medio 2010) de mogelijkheid open te houden om de mogelijkheid uit te werken om alle bedrijven met meer dan 50 werknemers die niet meedoen aan een convenant mobiliteitsmanagement, te laten vallen onder de ministeriële regeling die nu achter de hand wordt gehouden voor als de convenanten geen succes blijken.</p>	<p>Bij brief van 7 oktober 2010 (Kamerstuknummer 31305-185), is het evaluatierapport aan de Kamer toegezonden. Tevens is in die brief medegedeeld dat het kabinet met een reactie zal komen nadat de Taskforce heeft geadviseerd over de stappen die naar aanleiding van het evaluatierapport dienen te worden gezet. De voorzitter van de Taskforce zal eind 2010 zijn advies uitbrengen</p>

<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	29398-110 motie Roefs/De Rouwe over het alleen mogelijk maken van de tenaamstelling van een auto met een geldig rijbewijs	De Kamer is per verzamelbrief van 11 december 2009 (Kamerstuknummer 29398-196) geïnformeerd over de stand van zaken rond deze toezegging. Onderzoeken van SWOV en AEF zijn afgerond. Momenteel vindt er overleg plaats met BZK en VenJ over de implementatie. Eind 2010 wordt de Kamer hierover geïnformeerd.
Debat puntenstelsel rijbewijzen dd 06/02/08	30324-19 motie De Rouwe cs. verzoekt de Regering naast het onderzoek naar ernstige snelheidsovertredingen binnen de bebouwde kom, nader te onderzoeken welke meetbare verkeersovertredingen nog meer zouden kunnen vallen onder de recidiveregeling voor ernstige verkeersdelicten, waarbij het uitgangspunt is dat een bestuurder bewust grote verkeersrisico's neemt op locaties waar de verkeersveiligheid extra kwetsbaar is en de Kamer nog voor de zomer over de voortgang te informeren.	De Kamer wordt hierover in de brief over het rijbewijshuis eind 2010 geïnformeerd.
Parlementair agendapunt [07-12-2009] - MIRT 2010	32123a-40 Motie Roefs/Koopmans over o.m. verbetering verkeersveiligheid en leefbaarheid N18 tussen Groenlo en Enschede	Project N18 Varsseveld-Enschede is per 13 juli 2010 via een Algemene Maatregel van Bestuur aan de Crisis- en Herstelwet toegevoegd. Ik beschouw de motie al uitgevoerd.
Parlementair agendapunt [23-06-2010] - VAO MIRT	32123a-128 motie Neppéus/Aptroot over een duurzame variant van de RijnlandRoute met 2x2 rijstroken.	De Kamer zal hierover in het Nota-overleg MIRT van december 2010 nader over worden geïnformeerd.
Parlementair agendapunt [23-06-2010] - VAO MIRT	32123a-129 gewijzigde motie Dijkgraaf over niet betrekken van de verbreding van de A4 bij de co-financieringssystematiek van de RijnlandRoute.	De Kamer zal hierover in het Nota-overleg MIRT van december 2010 worden geïnformeerd.
Parlementair agendapunt [07-12-2009] - MIRT 2010	32123a-69 Gewijzigde motie Roefs/Koopmans met het verzoek te komen tot een 'gedragen voorstel voor de aanleg van de Rijnlandroute in één keer'	De Kamer zal hierover in het Nota-overleg MIRT van december 2010 nader over worden geïnformeerd.
Parlementair agendapunt [22-04-	32351-8 motie Anker/Mastwijk over meenemen van de inbouw van ERTMS	De spoorsector heeft aangegeven in 2013 een voorstel te doen voor de verdere implementatie van ERTMS in Nederland.

<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
2010] - VAO initiatiefnota Koopmans "De grenzen voorbij"	in de infrastructuur.	
VAO Transportraad dd 07/10/08	21501-33-188 motie Van Heugten c.s. over de rij- en rusttijdenregeling voor chauffeurs in het beroepsgoederenvervoer	Nederland zet zich in om via diverse sporen, samen met andere lidstaten, meer uniformiteit in de handhaving te realiseren. De redelijkheid van het Nederlandse handhavingsbeleid is daar het uitgangspunt. De Europese Commissie heeft Nederland in 2009 een nationale vrijstelling verkregen voor de truckrun. Voor het internationaal vervoer wordt ingezet op bilaterale afspraken. Met Frankrijk en Duitsland is dit inmiddels gelukt. Met aantal andere (buur)landen is overleg gaande.
Begrotingsbehandel ing VenW dd 06/12/07	31200XII-47 motie Roefs c.s. verzoekt de regering om de planstudie A1 tussen knooppunt Beekbergen en Deventer te hervatten, daarbij ook het deel van de A1 tussen Deventer tot en met knooppunt Azeloo te betrekken, en het meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport hierop aan te passen	Tijdens het BO MIRT van mei 2010 is geconstateerd dat er meer tijd nodig is dan voorzien om de samenhang tussen de capaciteitsuitbreiding en de ruimtelijke ontwikkelingen in de A1 zone zorgvuldig in beeld te brengen. De resultaten hiervan worden in het MIRT najaar 2010 besproken en de resultaten aan uw Kamer gemeld.
Parlementair agendapunt [07-12- 2009] - MIRT 2010	32123a-39 Motie Roefs/Koopmans over de capaciteitsuitbreiding van de A1 en de integrale gebiedsontwikkeling van de zone rond de A1	Tijdens het BO MIRT van mei 2010 is geconstateerd dat er meer tijd nodig is dan voorzien om de samenhang tussen de capaciteitsuitbreiding en de ruimtelijke ontwikkelingen in de A1 zone zorgvuldig in beeld te brengen. Resultaten hiervan worden in het BO MIRT van 9 november 2010 besproken en de resultaten aan uw Kamer gemeld.
VAO Milieuzonering personenauto's dd 25/06/08	31305-45 motie Koopmans spreekt uit dat de regering de benodigde RDW- gegevens voor de instelling van de milieuzones slechts ter beschikking mag stellen, indien:- Europese luchtkwaliteitsnormen ter plekke ook na gebruikmaking van de maatregelen uit het NSL overschreden worden;- het gekozen systeem gelijk is aan een landelijk vastgesteld systeem zodat er geen lappendeken kan ontstaan- de aanpak niet nadelig is voor mensen met een laag inkomen	Zoals gemeld per brief op 16 februari 2010 vindt over de invulling van de motie Koopmans (Kamerstuknummer 31305-45) en motie Roemer/Roefs (Kamerstuknummer 31305-45) interdepartementaal overleg plaats. Zie ook de brief van Minister van (voorheen) VROM (Kamerstuknummer 31305, nr. 167). Een wetswijziging is noodzakelijk. De Kamer zal in de eerste helft van 2011 nader worden geïnformeerd.



<b>Parlementaire agenda VenW</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Externe Stand van Zaken</b>
VAO Milieuzones personenauto's dd 25/06/08	31 305-50 (was 48) motie van de leden Roemer en Roefs over duidelijk maken wat effecten zijn van milieuzone voor personenauto's en landelijke afspraken over milieuzones.	Over de invulling van de motie Koopmans (Kamerstuknummer 31305 nr45) en motie Roemer/Roefs (Kamerstuknummer 31305 nr 48) vindt interdepartementaal overleg plaats. Zie ook de brief van Minister van (voorheen) VROM (Kamerstuknummer 31305 en 30175, nr 167). Een wetswijziging is noodzakelijk. De Kamer zal hier in de eerste helft van 2011 over worden geïnformeerd.
Parlementair agendapunt [24-11-2009] - Begrotingsbehandeling VenW	32123XII-21 motie de Rouwe/Cramer over verdere toepassing van shared space	Met de Adviesgroep is besloten om de resultaten in het voorjaar van 2011 in een landelijke bijeenkomst te bespreken met belanghebbenden. Het eindresultaat van het onderzoek komt daarna beschikbaar.
Parlementair agendapunt [23-06-2010] - VAO MIRT	32123a-118 motie Wiegman-van Meppelen Scheppink/van Gent over synergievoordelen bij realisering van het voorkeursalternatief A27.	Provincie is bezig met een studie naar: Hoe het 'niet onmogelijk maken' van de spoorlijn Breda-Utrecht rondom Gorinchem en verwacht deze studie eind 2010 af te ronden. Hierna worden de resultaten besproken en wordt de Kamer hierover begin 2011 geïnformeerd.
Parlementair agendapunt [07-12-2009] - MIRT 2010	32123a-35 motie-Koopmans/Aptroot om te beginnen met een tweede westelijke oeververbinding in een publiekprivate samenwerking met de regio Rotterdam en het Havenbedrijf	Het Havenbedrijf is verzocht om een concreet voorstel voor financiering uit te werken. M.b.t. de PPS aanpak hebben HbR en IenM afspraken gemaakt over de verdeling van taken en verantwoordelijkheden. Voor de uitwerking en beoordeling van een eventueel concreet voorstel van HbR voor financiering is deskundigheid beschikbaar gesteld, zodat gezamenlijk de benodigde feiten voor het financieringsplan snel boven tafel komen. Deze feiten zijn ook nodig voor een voorkeursbeslissing.
VAO Externe veiligheid en ketenstudies 6-4-2005	27801-31 motie-Van Heteren c.s. over de resultaatverplichting met betrekking tot het plaatsgebonden risico voor kwetsbare objecten (voortouw VenW)	Dit is onderdeel van de Basisnetwetgeving die naar verwachting voorjaar 2011 aan de Kamer wordt aangeboden. Er is sprake van enige vertraging ten opzichte van de eerder uitgesproken verwachting dat het wetsvoorstel nog dit jaar aan uw Kamer zou worden aangeboden. Dit omdat eerst in juli 2010 een bestuurlijk akkoord over het Basisnet Spoor is bereikt (u bent hierover geïnformeerd bij brief van 9 juli 2010, Kamerstuknummer 30373, nr. 42) en vervolgens de lopende consultatieronde op het concept-wetsvoorstel meer tijd vergt.
VAO Verkeersveiligheid en CBR dd 03/07/08	29398-112 motie Madlener over regels voor dekking van examencentra door heel Nederland	In overleg met de nieuwe directie van het CBR is geconstateerd dat het wenselijk is om de consequenties van verschillende scenario's t.a.v. de dekking van examenlocaties nader te analyseren.
Plenair debat Verdrag IJzeren Rijn16-11-2004	29579-14 Gewijzigde motie-Hessels/Hofstra (was nr. 11) niet overgaan tot reactivering van het historisch trace van de IJzeren Rijn, voordat de in het ontwerp-tracebesluit omschreven aanpassingen aan het trace zijn gerealiseerd	Er zijn ten aanzien van deze motie geen wijzigingen.