

Vergaderjaar 2010–2011

32 404

Programma hoogfrequent spoorvervoer

Nr. 24

MOTIE VAN HET LID DIJKSMA C.S.

Voorgesteld 4 november 2010

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat PHS in beginsel tot doel heeft om het personenvervoer een impuls te geven en dat daarvoor inpassing van het goederenvervoer zo goed mogelijk dient plaats te vinden;

constaterende, dat van het totale budget dat beschikbaar is om PHS uit te voeren, het overgrote deel uit budgetten voor personenvervoer afkomstig is;

constaterende, dat het mogelijk maken van spoorboekloos rijden alleen indirect en in specifieke gevallen leidt tot extra overlast in delen van het land;

constaterende, dat de toenemende overlast met name voor rekening van de autonome groei van het goederenvervoer komt;

constaterende, dat van het totale budget nu al naar schatting 900 mln. tot 1 mld. wordt uitgegeven om goederenvervoer in te passen;

verzoekt de regering om te onderzoeken op welke wijze de goederenvervoersector kan bijdragen aan het zo goed mogelijk inpassen van het goederenvervoer en de Kamer daarover uiterlijk 1 januari 2011 te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Dijksma
Slob
Van Gent