

Vergaderjaar 2010–2011

32 404

Programma hoogfrequent spoorvervoer

Nr. 18

MOTIE VAN DE LEDEN VAN GENT EN DIJKSMA

Voorgesteld 4 november 2010

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat verlagen van het ambitieniveau door af te zien van viersporigheid van de Flevolijn bij Almere in schril contrast staat tot de massieve investeringen in extra wegcapaciteit op de as Schiphol–Amsterdam–Almere;

constaterende, dat door af te zien van extra sporen een aanzienlijk risico genomen wordt wat betreft de capaciteit, niet in de laatste plaats bij calamiteiten;

overwegende, dat overvolle treinen in de spits, de bevolkingsgroei van Almere, de komst van extra treinen via de Hanzelijn en de ambitie om snel spoorboekloos te gaan rijden vragen om meer investeringen op het tracé dan nu voorzien;

verzoekt de regering bij het verdelen van de extra middelen die voor infrastructuur beschikbaar zijn gesteld in het kader van het regeerakkoord de oorspronkelijke plannen voor spoorverdubbeling bij Almere prioriteit te geven,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Gent
Dijksma