

De minister van Verkeer en Waterstaat
De heer ir. C.M.P.S. Eurlings

25 augustus 2010

Betreft: Eigen Veerdienst Terschelling
Bijlage: enkele relevante stukken

URGENT

Excellentie,

Graag vraag ik uw dringende aandacht voor het volgende.

Zoals bekend bij uw ministerie proberen wij, rederij EVT, op Terschelling en Vlieland al een aantal jaren een veerdienst op te zetten naar voorbeeld van de veerdienst op Texel.

Echter wij ondervinden een enorme tegenwerking vanuit uw ministerie en Rijkswaterstaat Noord-Nederland.

Wij worden eindeloos door deze diensten aan het lijntje gehouden. Besluiten worden niet genomen of tussentijds aangepast aan de wens van rederij Doeksen. Deze rederij vaart naar de eilanden Terschelling en Vlieland op basis van een openbaar dienst contract (ODC). Ten eerste is het ODC niet exclusief waardoor ook EVT een veerdienst mag onderhouden naar Terschelling en Vlieland. Daarvoor dient EVT wel een ligplaatsvergunning te krijgen van de gemeenten Terschelling en Vlieland, die dit echter categorisch weigeren omdat de gemeenten geen concurrentie op het water wensen.

Ten tweede kent het ODC de zogenaamde medegebruikregeling waardoor EVT door het medegebruik van de aanleginrichtingen van Rijkswaterstaat een veerdienst kan onderhouden. EVT heeft van uw ministerie in augustus 2008 daarvoor ook toestemming gekregen maar in de praktijk wordt het onderhouden van een veerdienst EVT onmogelijk gemaakt. Het lijkt er zelfs op dat zowel het ministerie als Rijkswaterstaat EVT in het geheel niet serieus nemen.

Wij vragen u thans in te grijpen in deze kwestie, daar het er alle schijn van heeft dat de ambtenaren onder u een totaal eigen koers aan het varen zijn. Alle cruciale besluiten die door hun worden genomen, zijn namelijk elke keer ten faveure van rederij Doeksen. Ook worden er geen besluiten genomen waardoor EVT een normaal rooster binnen het medegebruik zou kunnen gaan varen, enkel omdat rederij Doeksen bij Rijkswaterstaat de regie lijkt te voeren en lijkt te bepalen onder welke condities EVT kan varen. Volgens de evaluaties van Rijkswaterstaat zou EVT 5 tot 6 keer per dag op en neer kunnen varen (naar Terschelling). In de praktijk is het slechts 1 of 2 maal per dag.

Vele uren zijn de havens op Terschelling en in Harlingen geheel leeg, terwijl EVT op dat moment de toegang aan de aanleginrichtingen wordt verboden. Dit ondanks de evaluatie die door uw ambtenaren al anderhalf jaar geleden is gehouden. Uit de evaluatie volgt dat de regels te beperkend zijn voor EVT en vaak onnodig. De evaluatie van Rijkswaterstaat geeft aan dat deze regels veel beter kunnen worden gehanteerd, waardoor er veel meer ruimte voor rederij EVT kan ontstaan. Rederij Doeksen is in dit proces door Rijkswaterstaat echter een beslissende stem toegekend waardoor de ruimte voor EVT om te varen nu zelfs ingeperkt gaat worden -tegen alle bevindingen in- en dat onder de verantwoordelijkheid van uw ministerie.

Recent zijn wij ons helemaal "rot" geschrokken. Iemand heeft ons een groot aantal documenten en e-mails van uw diensten doen toekomen. Overigens hebben wij hiervan wel melding gemaakt bij de landsadvocaat, maar vooralsnog hebben wij deze stukken nog niet openbaar gemaakt.

Waar wij van schrokken was de manier waarop uw ambtenaren onderling met elkaar spreken over ons dossier. Ook de manier waarop schijnbaar de beslissingen worden genomen, al dan niet met het achterhouden van gegevens, bevreemdde ons. Verder blijkt dat de beslissende rol die aan rederij Doeksen wordt toebedeeld niet van een onpartijdigheid getuigt welke van de overheid zou mogen worden verwacht. Op deze manier worden niet de belangen van de eilanden en eilandbewoners door uw diensten beschermd, maar alleen de belangen van rederij Doeksen.

Door EVT op deze manier te benadelen lijkt het erop dat men binnen uw diensten er op uit is EVT het bestaansrecht te ontnemen, terwijl EVT notabene van uw ministerie schriftelijk toestemming heeft om te varen.

Ook blijkt uit de stukken die wij hebben gekregen dat er meened is gepleegd door een aantal ambtenaren van uw diensten, zowel van Rijkswaterstaat als hoge ambtenaren bij uw ministerie. Uit deze stukken blijkt namelijk een andere gang van zaken dan hetgeen deze personen eerder verklaard hebben toen zij onder ede een getuigenis voor de rechtbank van Leeuwarden hebben afgelegd.

Ik geef u in de bijlagen enkele voorbeelden middels een kleine greep uit de documenten welke wij hebben gekregen.

Wij vragen u graag met de grootst mogelijke voortvarendheid in te grijpen.

Vanzelfsprekend zijn wij bereid deze brief nader mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Rederij Eigen Veerdienst Terschelling
EVT B.V.

P. Smit

B. Haantjes

E. Rob

A. Haantjes

06 53308828

06 53631162

06 23161790

