



Gemeente Rotterdam
dS+V

VOORTGANGSMELDING **B**ESTAAND **R**OTTERDAMS **G**EBIED

1 juli 2010

Inhoud

	Paginanummer:
Samenvatting	3
1. Het BRG-programma	4
1.1 Inleiding	4
1.2 Overzicht leefbaarheidsprojecten	5
1.3 Risico's en beheersing	8
2. Voortgang leefbaarheidsprojecten	9
2.1 Warmtebedrijf	9
2.2 Calandspoorbrug	10
2.3 Deelprogramma Kennis Centrum Geluid	10
2.4 Deelprogramma Stille Wegdekken	11
Stil asfalt provinciale wegen	11
Stil asfalt gemeentelijke wegen	11
2.5 Deelprogramma Geluidsschermen	12
Gordelweg	12
2.6 Deelprogramma Rivierparken	12
Maassluis – tunneltje Sterrenbos	12
Schiedam – pleintje van Nolet	13
Feijenoord – Noordereiland	13
Feijenoord – Buizenpark Katendrecht	14
2.7 Landtong Rozenburg	14
2.8 Oostvoornse Meer	15
2.9 Stadspark Duinvallei	15
2.10 Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering	16
Westvoorne	16
Goedereede	16
Hoogvliet – Hellingpark	17
Hoogvliet – Fiets- en wandelroute Albrandswaard	18
Hoogvliet – Ruigeplaatbos	18
Charlois – Langzaam verkeersbrug	20
Bijlage 1: planning per project	21
Bijlage 2: financieel overzicht per project	25

Samenvatting

Conform de UWO BRG zorgt Rotterdam jaarlijks in januari voor een integrale voortgangsrapportage en in juli voor een korte voortgangsmelding van de lopende leefbaarheidsprojecten. Dit is de achtste voortgangsrapportage en betreft alleen de stand van zaken van de leefbaarheidsprojecten die onder handen zijn.

De leefbaarheidsprojecten

Het BRG-programma heeft een looptijd tot 2021 en omvat 5 leefbaarheidsprojecten en 5 deelprogramma's, die ook diverse projecten omvatten.

Van de 5 leefbaarheidsprojecten zijn 2 projecten gerealiseerd: Calandspoorbrug (2007) en Oostvoornse Meer (2008). De lopende leefbaarheidsprojecten zijn: Warmtebedrijf en Landtong Rozenburg. Beide projecten zijn al geruime tijd onderhanden, hebben vertraging opgelopen door diverse knelpunten maar laten desondanks steeds, en ook in deze rapportage, voortgang zien. Het project Stadspark Duinvallei zal vervangen worden door een of meer andere projecten. Het definitieve besluit daarover is nog niet genomen.

De voortgang van de 5 deelprogramma's laat zich niet eenvoudig samenvatten daar er sprake is van een groot aantal dat zich in diverse stadia van voortgang bevindt.

Na de heroriëntering in 2008 zijn in het *Kennis Centrum Geluid* acht projecten onderhanden genomen.

Een viertal projecten kent goede voortgang. 2 projecten bevinden zich nog in de opstartfase. De projecten monitoring kennisontwikkeling en communicatie zijn vertraagd door capaciteitsgebrek.

Over het deelprogramma *Stille wegdekken* is ten opzichte van 1 januari 2010 weinig nieuws te melden. De planning van de aanpak van een aantal wegdelen is 2011. Deze planning is ongewijzigd.

In het deelprogramma *Geluidsschermen* is alleen de Gordelweg nog onder handen. Het geluidsonderzoek is afgerond en de realisatie is ingepland in 2011.

Van het deelprogramma *Rivierparken* zijn nog 5 van de 10 projecten uit te voeren en 4 momenteel onder handen. Hoewel alle projecten enige vertraging hebben opgelopen ondermeer als gevolg van de bestuurswisselingen is de eerdere planning nog steeds geldend.

Gebiedsgerichte benadering

- De projecten in Hoek van Holland zijn vorig jaar reeds afgerond.
- In Hoogvliet en Goedereede is men steeds volop bezig met diverse projecten.
- In Westvoorne wordt de uitvoering van de herinrichting van het gemeentelijk duinterrein voorbereid.
- In Charlois loopt de planning van de bouw van de Waalhavenbrug, de brug voor langzaam verkeer, uit vanwege onzekerheden in de ontwikkeling van de Waalboulevard.

Risico's en beheersing

Door de vrijval van de BRG-reserve voor het geluidsscherm Gordelweg is een aantal financiële knelpunten, die bij de afsluiting van de UWO reeds bekend waren, opgelost. Deze knelpunten zijn het tekort van bijna € 2,7 mln. op het totale budget en het ontbreken van een risicovoorziening voor financiële risico's. Met het restant kan nog een aantal andere knelpunten worden opgelost.

Verder zijn er geen omstandigheden aan te wijzen, noch op projectniveau noch op programmaniveau, die de uitvoering van het BRG-programma als geheel in gevaar brengen.

1. Het BRG-programma

1.1 Inleiding

Het BRG-programma maakt deel uit van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam. Dit project kent een dubbele doelstelling: het ontwikkelen van de Rotterdamse haven én het gelijktijdig verbeteren van woon- en leefklimaat. Het BRG-programma kent projecten die bijdragen aan de beide elementen van de dubbele doelstelling.

In de Uitwerkingsovereenkomst BRG (UWO BRG) hebben rijkspartijen, de gemeente Rotterdam, de provincie Zuid-Holland en de Stadsregio Rotterdam afspraken gemaakt over hoe BRG gezamenlijk uit te werken. Conform artikel 9.2 van de UWO BRG zorgt de gemeente Rotterdam jaarlijks in januari voor een uitgebreide rapportage over zowel de leefbaarheids- als de intensiveringsprojecten, waarin wordt ingegaan op:

- inhoudelijke voortgang gedurende het voorgaande jaar en een prognose van de realisatiedatum aan de hand van de in de uitvoeringsplannen vermelde doelstellingen en criteria;
- financiële stand van zaken (projectuitgaven, tijdsbesteding, budgetruimte);
- of, en zo ja welke, wijzigingen op grond van artikel 2.2 van de UWO zijn aangebracht.

Over de intensiveringsprojecten zal in volgende jaarrapportages trouwens niet meer gerapporteerd worden omdat de rijksdoelstelling, te weten 200 ha, in 2009 reeds bereikt is.

In deze voortgangsmelding (art. 9.3 UWO BRG) komen alleen de leefbaarheidsprojecten aan de orde. Opgenomen zijn die projecten die onder handen zijn of in het afgelopen halfjaar gereed zijn gekomen. In het overzichtschema is een aantal projecten groen gemarkeerd. Het gaat hier om projecten die t.o.v. de vorige rapportage in een andere fase terecht zijn gekomen. De kolommen planfase en voortgang per 1 juli 2010 vanuit de voortgangsrapportage zijn gezet naast de gegevens per 1 januari 2010.

BRG-project / deelprogramma	Programma planning	Planfase	Voortgang	Planfase	Voortgang	Rijksdoelstelling
LEEFBAARHEIDSPROJECTEN:		per 1-1-2010	per 1-1-2010	per 1-7-2010	per 1-7-2010	
Charlois (Charloisse Hoofd)	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
Charlois (Maashaven Zuidzijde)	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	4
Pernis – Pernisser Waterkant	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
Delfshaven (Boulevard Schiemond)	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
Vlaardingen (Buizengat)	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
Schiedam (Pleintje van Nolet)	2009/10/11	Planvorming	Voortgang	Planvorming	Voortgang	
Feijenoord Noordereiland	2009/10/11	Planvorming	Voortgang	Planvorming	Voortgang	
Feijenoord Buizenpark Katendrecht	2009/10/11	Uitvoering	Voortgang	Uitvoering	Voortgang	
Feijenoord Maashaven Oostzijde	2012/2020	Vorbereiding	Geen melding	Vorbereiding	Geen melding	
Maassluis tunneltje Sterrenbos	2009/10/11	Vorbereiding	Voortgang	Vorbereiding	Voortgang	
Landtong Rozenburg	2006/2011	Uitvoering	Voortgang	Uitvoering	Voortgang	3+4
Oostvoornse Meer	2006/2011	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	3+4
Stadspark Duinvallei	2012/2020	Vorbereiding	Gestaakt	Vorbereiding*)	Voortgang	3+4
<i>Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering Westvoorne</i>						3+4
Centrumplan de Ruy/Soc.cult.centrum De Man (was Fietstunnel Tichelarijweg)	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
ATB-route	2012/2020	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
Gemeentelijk duinterrein (was Oosterland)	2012/2020	Planvorming	Geen melding	Planvorming	Voortgang	
<i>Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering Goedereede</i>						3+4
Vrijheidsweg infra langzaam verkeer	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
Haven Goedereede	2009/10/11	Planvorming	Voortgang	Uitvoering	Gereed	
Verplaatsingsgebied Westdeel	2012//2020	Vorbereiding	Voortgang	Vorbereiding	Voortgang	
Verplaatsingsgebied Oostdeel						
<i>Bijdrage kinderboerderij De Mekkerstee</i>	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
<i>Bijdrage Flauwe Werk</i>	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
<i>Overige recreatieve voorzieningen</i>	2009/10/11	Vorbereiding	Voortgang	Vorbereiding	Voortgang	
Opwaardering recreatiegebied Vrijheidsweg-Oude Nieuwelandseweg						
<i>Verkeerscirculatieplan Ouddorp</i>	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
<i>Revitalisering Centrum Ouddorp</i>	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	

BRG-project / deelprogramma	Programma planning	Planfase	Voortgang	Planfase	Voortgang	Rijksdoelstelling
LEEFBAARHEIDSPROJECTEN:		per 1-1-2010	per 1-1-2010	per 1-7-2010	per 1-7-2010	
<i>Oude Nieuwlandseweg, 2^e fase incl. Verbeteren wandelmogelijkheden</i>	2009/10/11	Planvorming	Voortgang	Uitvoering	Gereed	
Natuurontwikkeling binnenduinrand	2012/2020	Voorbereiding	Geen melding	Voorbereiding	Geen melding	
<i>Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering Hoogvliet</i>						3+4
Ruigeplaatbos	2009/2020	Planvorming	Voortgang	Planvorming	Voortgang	
Hellingpark (De Heerlijkheid)	2006/2011	Uitvoering	Voortgang	Uitvoering	Voortgang	
Fiets/ wandel route Albrandswaard	2009/10/11	Uitvoering	Voortgang	Uitvoering	Voortgang	
<i>Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering Charlois</i>						3+4
Steiger watertaxi	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
Langzaamverkeersbrug	2009/10/11	Voorbereiding	Voortgang	Voorbereiding	Geen melding	
Routering ontsluiting Eemhaven	2012/2020	Voorbereiding	Geen melding	Voorbereiding	Geen melding	
Lepelaarsingel	2006/07/08	Uitvoering	Gereed	Gereed	Gereed	
Zuiderpark	2006/07/08	Uitvoering	Gereed	Gereed	Gereed	
<i>Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering Hoek van Holland</i>						3+4
Rondgang	2006/2011	Uitvoering	Gereed	Gereed	Gereed	
Brug over Oranjekanaal	2006/07/08	Gereed	Gereed	Gereed	Gereed	
De genoemde jaren in de kolom programmaplanning betreffen de jaren waarin uitvoering wordt verwacht.						

*) nieuw plan in voorbereiding.

Groene tekst = wijziging t.o.v. planfase voortgangsrapportage 1-1- 2010

Voor een overzicht oorspronkelijke planning versus actuele planning wordt verwezen naar bijlage 1.

1.3 Risico's en beheersing

De risico's die voor Rotterdam aan de uitvoering van het BRG-programma verbonden zijn, betreffen:

- Het verschil tussen de kosten van het in de UWO uitgewerkte programma ad € 82.670.550 en het totale beschikbaar gestelde budget ad € 80.000.000. Dit verschil kan alleen weggewerkt worden via meevallers in de uiteindelijke kosten van de afzonderlijke projecten of meevallers in de financiering vanuit andere bronnen dan het BRG-budget.
- Bij het optreden van mee- of tegenvallers in de projectkosten is de marktontwikkeling van invloed. In een situatie van een aanbodoverschot zijn er meevallers te verwachten. In een gespannen markt doen zich aanbestedingstegenvallers voor.
- In de UWO is een jaarlijkse indexering van de bijdragen van de partijen (prijspeil 2002) afgesproken van 2% met ingang van 2003. De werkelijke prijsontwikkeling kan afwijken van deze indexering. In de jaren kort voor de kredietcrisis (2006/2008) was er een fors hogere inflatie (CBS: prijsindexcijfers GWW). Door het stadium van voortgang heeft BRG daar weinig last van gehad. Nu is de inflatie getemperd vanwege de economische crisis. In de looptijd van het BRG-programma tot 2021 zal de economie, naar verwachting, weer aantrekken en daarmee de inflatie.

In 2008 heeft zich een meevaller voorgedaan. Het gereserveerde budget voor het geluidsscherm Gordelweg is vrijgevallen omdat het project gefinancierd zal worden door RWS in het kader van het Innovatieprogramma Geluid. Hiermee is het tekort geslecht en kunnen voor de bovenstaande risico's voorzieningen worden getroffen. Met het restant kan nog een aantal andere knelpunten worden opgelost.

Financiële knelpunten zijn de enige omstandigheden die een risico vormen voor de voltooiing van het BRG-programma. Wanneer eerder gedefinieerde projecten niet tot uitvoering komen om andere redenen, zijn er voldoende andere projecten voor handen om de rijksdoelstellingen toch te bereiken.

2. Voortgang Leefbaarheidsprojecten

Dit hoofdstuk behandelt de leefbaarheidsprojecten die onder handen zijn. Sommige projecten komen langs om de bekende nummering te kunnen handhaven. De planning en de financiële stand van zaken van de projecten zijn opgenomen in de bijlagen.

2.1 Warmtebedrijf

Resultaten/afgeronde projecten

In 2006 is Warmtebedrijf N.V. opgericht met als doel de reductie van CO₂ emissie door restwarmte te benutten. Het oorspronkelijke plan was gericht op de uitkoppeling van een groot deel van de benodigde restwarmte bij de raffinaderij van Shell en een beperktere hoeveelheid restwarmte bij de AVR. Tijdens de uitvoering van dit plan bleek dat de kosten voor de uitkoppeling bij Shell onaanvaardbaar hoog waren en is besloten tot een time-out. Vanaf najaar 2007 is gewerkt aan de doorstart van Warmtebedrijf NV. Deze doorstart is in 2008 in fasen uitgewerkt en voorjaar 2009 afgerond, door middel van de vaststelling van een nieuwe businesscase, waarin de restwarmte volledig van de AVR wordt betrokken. Vervolgens besloot Van Gansewinkel/AVR de AVI Brielselaan te sluiten en het afval van de AVI Brielselaan te verwerken in de AVI Rozenburg. Naar aanleiding daarvan zijn met Van Gansewinkel/AVR afspraken gemaakt over de vervanging van de voorgenomen warmtelevering uit de AVI Brielselaan door warmtelevering uit de AVI Rozenburg. Op basis daarvan is de businesscase aangepast en begin 2010 vastgesteld.

Voortgang

Op basis van deze businesscase is de uitvoering nader voorbereid en externe financiering aangetrokken. Om de doorstart een solide basis te geven is samenwerking aangegaan met een professionele marktpartij voor de uitvoering van de exploitatie, te weten EON-Benelux NV. Voor de samenwerking is vervolgens een afzonderlijke NV opgericht waar de gemeente en EON beiden voor 50% in deelnemen. De distributie van de restwarmte naar de gebruikers wordt uitgevoerd door Nuon (Rotterdam Zuid) en Eneco (Rotterdam Noord en beperkt deel Rotterdam Zuid).

Alle contracten met de betrokken Partijen zijn inmiddels goedgekeurd en ondertekend. Vervolgens is het Exploitatiebedrijf 1 juli jl. opgericht en zijn de exploitatieovereenkomsten overgedragen aan het Exploitatiebedrijf. Het huidige Warmtebedrijf is vervolgens omgevormd tot Infrabedrijf, dat verantwoordelijk is voor de realisatie en instandhouding van de infrastructuur. Alle inspanningen zijn gericht op een aanvang van de warmtelevering vanaf medio 2012.

Scopewijzigingen

De CO₂ reductie van de warmtelevering door middel van de AVI Rozenburg is berekend op 71 tot 81 Kton per jaar. Dit was in de eerdere plannen 51 tot 61 Kton per jaar. Deze CO₂ reductie zal toenemen zodra meer bronnen en toepassingen op het warmtenet worden aangesloten. Het onderzoek daartoe loopt. Investeringsbeslissingen over nieuwe bronnen worden pas genomen zodra dat bedrijfseconomisch verantwoord is.

Financiën

De definitieve Businesscase heeft een positief exploitatiesaldo.

De hogere investeringskosten voor het Warmtebedrijf als gevolg van de verplaatsing worden betaald door de AVR. Afgesproken is dat het exploitatiesaldo (NCW) van de Businesscase als gevolg van de verplaatsing niet verslechtert. Rotterdam heeft de nodige voorfinanciering verhoogd en staat garant bij de bancaire financiering die de AVR heeft aangetrokken.

Risico's en beheersing

Ten opzichte van de voorgaande fasen is het aantal aan te sluiten woningen in de prognose/planvorming toegenomen. Als gevolg van de kredietcrisis dient echter rekening gehouden te worden met een bouwvertraging. Als deze vertraging zich voordoet zullen als gevolg daarvan de inkomsten lager zijn. De inkomstendaling wordt beperkt doordat een groot deel van de beschikbare warmte, vanaf de eerste leveringsdatum, ingezet wordt in de reeds bestaande stadsverwarming. Verder wordt de warmte die niet afgezet kan worden omgezet in elektriciteit, maar de verkoop van elektriciteit levert minder op.

Organisatie

Warmtebedrijf NV is een zelfstandige onderneming met een adequate interne organisatie, aangepast aan de fase waarin het bedrijf verkeert. De doorstart is uitgevoerd onder regie van de gemeente Rotterdam op basis van een mandaat van Warmtebedrijf NV.

Nadat alle overeenkomsten zijn ondertekend en Warmtebedrijf Exploitatiebedrijf is opgericht is de doorstart een feit en zullen beide warmtebedrijven zelf verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van hun afzonderlijke taken.

2.2 Calandspoorbrug

Project is gereed.

2.3 Deelprogramma Kennis Centrum Geluid

Resultaten/afgeronde projecten

In juni 2008 is de publicatie "Integraal geluidarm ontwerp procesindustrie - Handleiding voor het kostenefficiënt omgaan met geluid in de projecten", met het gereedkomen van de Engelstalige versie, afgerond.

Voortgang

Bij de volgende projecten is de uitvoering zonder knelpunten gaande:

- Proefproject ARBO-signalering containerkranen
- Optimalisatie geluidsreductie Ephicas SideWing voor vrachtwagencombinaties.
- Stil wegdek voor vrachtverkeer.
- Walstroom, de milieuvoordelen.

Bij de eerste twee projecten zijn de eerste geluidmetingen aan een proefopstelling verricht. De resultaten zullen worden geanalyseerd om vervolgens besluiten te nemen over vervolgstappen. Bij de andere twee projecten heeft met name verkennend bureauonderzoek plaatsgevonden.

Bij de volgende projecten is de uitvoering vertraagd vanwege capaciteitsproblemen en wordt na de zomer alsnog ter hand genomen.

- Communicatieplan en website KCG.
- Monitoring kennisontwikkeling.

Bij de volgende projecten is de voorbereiding nog niet afgerond:

- Haalbaarheidsonderzoek milieuzones stille voertuigen
- Inventarisatie en toepassingsmogelijkheden hybride equipment in de Rotterdamse haven.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Tot en met 2011 is aan het KCG een subsidiebedrag toegezegd van € 1.650.000.

Risico's en beheersing

De risico's zijn voortgang en effectiviteit. In 2008 is een nieuwe organisatiestructuur opgezet om deze risico's te beheersen. Het management van DCMR is eerstverantwoordelijk hiervoor.

Organisatie

Het KCG is een samenwerkingsverband tussen de DCMR Milieudienst Rijnmond en het Havenbedrijf Rotterdam (het KCG heeft geen juridische status). De DCMR is trekker van dit project.

2.4 Deelprogramma Stille Wegdekken

Voor het deelprogramma *Stille wegdekken* zijn in 2002 10 weggedeeltes in overleg met het Rijksbureau Sanering Verkeerslawaaï geselecteerd op basis van de criteria: havengerelateerde weg, geluidsbelasting gevoelige bestemmingen >65 dB(A), snelheidsregime weg > 35 km/uur en niet-Rijksweg. Deze 10 weggedeeltes omvatten ruim 9 km. In 2006 zijn naar aanleiding van een actualisatie van de selectie afspraken met de provincie gemaakt. Vier weggedelen zullen door de provincie worden uitgevoerd als onderdeel van de provinciale bijdrage aan het BRG-budget en hebben een lengte van 5,8 km. Dit betekent dat de aanpak van de gemeentelijke wegen minstens een lengte van 3,2 km moet omvatten.

Stil asfalt provinciale wegen

Resultaten/afgeronde projecten

In 2008 is ter hoogte van Geervliet en Heenvliet stil wegdek aangebracht op de hoofdrijbaan van de N218 in het kader van groot onderhoud.

Voortgang

In 2009 is het plan opgevat de gehele N218 voor het eind van 2010 aan te pakken. Deze planning is per 1 juli 2010 nog steeds geldend.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De kosten zijn voor rekening van de provincie als onderdeel van de totale provinciale bijdrage aan het BRG-budget.

Risico's en beheersing

Geen projectspecifieke risico's.

Organisatie

Provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor de uitvoering.

Stil asfalt gemeentelijke wegen

Resultaten/afgeronde projecten

Het boeken van voortgang in de aanpak van de geselecteerde weggedelen in beheer bij de gemeenten in de regio is gecompliceerd. De aanleg van stil asfalt is gekoppeld aan reconstructie of groot onderhoud. Bij een aantal weggedelen bleek de selectie om diverse redenen achterhaald. Belangrijkste reden was het feit dat niet meer werd voldaan aan de criteria. Bij een aantal wegen bleek reconstructie of groot onderhoud al uitgevoerd te zijn. Soms bleek stil asfalt niet het meest optimale wegdek. In 2009 is de selectie geactualiseerd. De weggedelen die (nog) met stil asfalt uitgevoerd kunnen worden zijn geïdentificeerd en gemarkeerd in de meerjarenplanning.

In 2009 is de Tjalklaan (0,92 km) in Rotterdam gereconstrueerd en voorzien van stil asfalt.

Voortgang

Het Rotterdamse meerjarenprogramma hoofd-en verzamelwegen loopt af. Aan het samenstellen van het nieuwe programma wordt gewerkt; vaststelling van het programma zal in het najaar plaatsvinden. Inzet is alle eerder geïdentificeerde weggedelen op te nemen in het nieuwe programma. Voor de Aveling hebben reeds geluidsberekeningen plaatsgevonden en deze tonen aan dat de Aveling een serieus project kan worden.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Het gereserveerde BRG-budget, waaruit de meerkosten van stil asfalt worden bekostigd, is naar verwachting voldoende.

Risico's en beheersing

Geen projectspecifieke risico's.

Organisatie

Gemeentewerken is verantwoordelijk voor het bewaken en uitvoeren van het programma.

2.5 Deelprogramma Geluidsschermen

Resultaten/afgeronde projecten

De geluidsschermen Vlaardingen/Westwijk en Kleiwegkwartier zijn in 2009 opgeleverd. De planvorming voor de Gordelweg is gestart.

Voortgang

Het geluidsonderzoek voor het project Geluidsscherm Gordelweg is afgerond.

Uit het onderzoek is gebleken dat een geluidsscherm met een hoogte van 3.0m tot 4.0m ten opzichte van het wegdek noodzakelijk is teneinde aan de NoMo-doelstellingen te voldoen. Daarnaast moet het gehele wegvak worden voorzien van tweelaags-ZOAB.

Volgens de huidige planning moet het geluidsscherm medio/eind 2011 gerealiseerd zijn (in combinatie met de luchtschermen die in het kader van het NSL, eveneens langs rijksweg 20 geplaatst moeten worden).

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De totale projectkosten van het geluidsscherm Gordelweg worden gefinancierd door RWS.

Risico's en beheersing

Geen projectspecifieke risico's.

Organisatie

De verantwoordelijkheid voor het project is in handen van Rijkswaterstaat.

2.6 Deelprogramma Rivierparken

Maassluis - tunneltje Sterrenbos

Resultaten/afgeronde projecten

Geen.

Voortgang

De doelstelling van het project is de sociale onveiligheid weg te nemen, zodat de route beter wordt gebruikt. Hierbij wordt ondermeer gedacht aan het verbeteren van het doorzicht in het tunneltje door verwijdering van de keermuur aan de zijde van de Nieuwe Waterweg.

In 2009 was het plan om met het beschikbare BRG-geld een design en construct opdracht bij een 3-tal bedrijven uit te zetten. De tunnel bleek echter te kampen met veel wateroverlast, die eerst opgelost moet worden. De verwachting was dat de betreffende werkzaamheden, te weten bouwkundige aanpassingen aan de pompkelder en een nieuwe persleiding, in het 2e kwartaal 2010 zouden worden uitgevoerd. Deze planning was gebaseerd op de planning van werkzaamheden in de omgeving. Deze zijn gestagneerd en als gevolg daarvan zijn ook de geplande werkzaamheden aan de tunnel nog niet uitgevoerd. De nodige waterhuishoudkundige

werkzaamheden aan de tunnel zullen alsnog in het najaar plaatsvinden, zodat de uitvoering van de verbetering van de vormgeving van de tunnel voor het einde van 2011 nog haalbaar is.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De gereserveerde BRG-bijdrage vormt het taakstellend budget.

Risico's en beheersing

Geen projectspecifieke risico's.

Organisatie

De gemeente Maassluis is opdrachtgever.

Schiedam - Pleintje van Nolet

Resultaten/afgeronde projecten

De inrichting van een klein gebied direct rond de molen is afgerond. De ruimtelijke visie voor de wijk Zuid, waarin het rivierpark is gelegen, is opgesteld; dit wordt gevolgd door verdere uitwerking in een beeldkwaliteitsplan. Tevens is in 2008 een stedenbouwkundig verkenning verricht voor het rivierpark, het gebied tussen de rivier en de Hoofdbrug, met een accent op het gebied rond de Buitensluis.

Voortgang

Verdere planvorming heeft in 2009 vertraging ondervonden door capaciteitsproblemen. Met de benoeming van een projectleider die zowel het aanliggende buitendijkse- als binnendijks inrichtingsproject in zijn portefeuille heeft is de verdere uitwerking in 2010 gegarandeerd. Uitvoering is voorzien in 2011. Deze planning is per 1 juli 2010 nog steeds geldend.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De gereserveerde BRG-bijdrage is een van de financieringsbronnen.

Risico's en beheersing

Geen projectspecifieke risico's.

Organisatie

De gemeente Schiedam is verantwoordelijk voor het project.

Deelgemeente Feijenoord – Noordereiland

Resultaten/afgeronde projecten

Het betreffende rivierpark, het Jan Eleveldterrein, maakt deel uit van het plangebied Kop van Feijenoord. De structuurvisie voor dit gebied is op 20 juni 2009 vastgesteld en vrijgegeven voor consultatie. Het ontwerpbestemmingsplan Noordereiland is eind 2009 gereedgekomen.

Voortgang

In het afgelopen halfjaar is de vaststellingsprocedure van het bestemmingsplan voortgezet. Verder is de consultatie van bewoners en andere belanghebbenden in het kader van de structuurvisie gestart. De visie vormt de basis voor het op te stellen masterplan, dat volgens huidige planning in 2010 zal worden vastgesteld. In het masterplan zal eind 2010 een definitieve keuze gemaakt worden over de verhouding tussen woningbouw en groen. Zodra het masterplan vastgesteld is, zal begonnen worden met het maken van het inrichtingsplan. Naar verwachting zal de inrichting pas in 2012 kunnen starten.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De BRG-reserve is onderdeel van de totale financieringsconstructie voor de Kop van Feijenoord.

Risico's en beheersing

Geen projectspecifieke risico's.

Organisatie

De verantwoordelijkheid voor de realisatie van de plannen voor de Kop van Feijenoord ligt bij het centraal bestuur van de gemeente Rotterdam.

Deelgemeente Feijenoord – Buizenpark Katendrecht

Resultaten/afgeronde projecten

Het Buizenpark is al ingericht. Het project betreft (nog) vervanging van het hekwerk langs de kade. Op een deel van de kade wordt het aanwezige hek verwijderd en komt er geen hek terug. Het project komt neer op 460 meter hekwerk verwijderen en 375 meter nieuw hekwerk plaatsen.

Voortgang

De deelgemeente Feijenoord heeft subsidie bij de provincie aangevraagd. De subsidie is inmiddels toegekend. De uitvoering was voorzien in het afgelopen voorjaar maar zal nu in het najaar plaatsvinden.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De kosten van dit project € 340.000,-- (prijspeil 2009) worden gedekt door een provinciale subsidie die onderdeel is van de totale provinciale bijdrage aan het BRG programma.

Risico's en beheersing

Geen projectspecifieke risico's.

Organisatie

De uitvoering is in handen van Gemeentewerken Rotterdam in opdracht van de deelgemeente Feijenoord.

2.7 Landtong Rozenburg

Resultaten/afgeronde projecten

De deelprojecten Boomweide en Kop zijn respectievelijk in 2005 en 2006 gereed gekomen, gevolgd door de deelprojecten Begrazingsweide en Fiets- en skatepaden in 2008. De spontane bosontwikkeling op de Begrazingsweide, die de herplantplicht na afkoop vervangt, loopt voorspoedig.

Voortgang

Het voorontwerp CEMP (Calandweide, Evenemententerrein, Manege en Parkheuvel) is in mei 2009 vastgesteld door de stuurgroep. De stuurgroep heeft daarbij wel zijn zorgen geuit over de inpassing van de ruitervereniging en de hondenschool, de gebruiksmogelijkheden van het evenemententerrein en het projecttekort. Het projectteam heeft sindsdien concrete stappen gezet naar oplossingen. Ten eerste heeft het projectteam een alternatief voorontwerp CEMP uitgewerkt, dat tegemoet komt aan de genoemde bezwaren. Daarmee is het tekort teruggebracht tot € 0,4 miljoen. Ten tweede worden momenteel de laatste stappen gezet in de contractvorming tussen het Recreatieschap Voorne-Putten-Rozenburg en de ruitervereniging en de hondenschool. Een onafhankelijke derde is ingezet om dit proces tot een spoedig en voor alle partijen bevredigend einde te brengen. Zodra de contracten zijn getekend, zal de beheerovereenkomst worden

opgesteld en getekend (naar verwachting eind 2010). In de vigerende planning wordt ervan uitgegaan dat CEMP eind 2011 gereed kan zijn.

Het Recreatieschap heeft reeds alle gereedgekomen deelprojecten in beheer genomen vooruitlopend op de totstandkoming van de beheerovereenkomst.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Het project is gestart met een tekort van €3,4 mln. In 2008 was er nog sprake van een tekort van 1,9 mln. als gevolg van met name meegevallen aanbestedingen voor de inrichting van de voor 2008 gereed gekomen deelgebieden. In 2009 is 1 mln. van het tekort geslecht door een beperking van de gebruiksmogelijkheden van het evenemententerrein waardoor kan worden volstaan met een lichtere constructie. Herberekeningen op basis van het alternatief ontwerp van dit jaar leiden tot een resterend tekort van circa €0.4 mln.

Risico's en beheersing

Het genoemde investeringstekort vormt een aanvaardbaar risico. Uitvoering van CEMP is gebonden aan de tijdige vaststelling van een nieuw bestemmingsplan. Over de inrichting van de voormalige Vuilstort Vinkseweg als Parkheuvel zijn procesafspraken gemaakt met de gemeente Rotterdam, die als eigenaar van de grond verantwoordelijk is voor milieu- en gezondheidsrisico's en toestemming moet geven voor gebruik van de gronden. Hoewel er geen risico's worden verwacht zal daarover eerst deskundig advies ingewonnen worden voordat de gronden worden vrijgegeven aan het project. De overdracht van het gesloten AVR-vliegasdepot aan de provincie zal de uitkomst zijn van een proces waarop vanuit het project weinig invloed is uit te oefenen. De inrichting en openstelling van het terrein is overigens niet cruciaal voor het welslagen van het project.

Organisatie

De negen samenwerkende partijen hebben een projectorganisatie opgericht voor de planvorming, voorbereiding van besluiten en uitvoering van de deelprojecten. Daarnaast is er een stuurgroep waar de besluiten worden bekrachtigd.

2.8 Oostvoornse Meer

Project is gereed.

2.9 Stadspark Duinvallei

Zoals al eerder gemeld, zijn de voorbereidingen voor dit project gestaakt omdat overwogen wordt de middelen te besteden aan een kansrijker en urgenter project.

De oorspronkelijke BRG-bijdrage voor dit project is, reeds begin 2005 met instemming van het BOR, voor bijna de helft overgeheveld naar De Rondgang, een ander leefbaarheidproject in Hoek van Holland. Dit project had veel draagvlak, maar kon met de toebedeelde middelen niet worden uitgevoerd. Dat project is in 2009 succesvol afgerond. Voor het Stadspark Duinvallei resteert €2,6 mln., hetgeen onvoldoende is om het project, zoals men eerder voor ogen had, zonder aanvullende middelen, uit te voeren. Bovendien heeft de deelgemeente Hoek van Holland nu andere prioriteiten.

Bij vervanging van het project Stadspark Duinvallei staat voorop dat de gereserveerde gelden moeten worden besteed aan een project in Hoek van Holland dat bijdraagt aan verbetering van de leefbaarheid, zoals gedefinieerd in de UWG BRG. In de loop van de tijd hebben zich verschillende projecten aangediend die mede om praktische redenen weer zijn afgefallen. Zo'n praktische reden is het uiteenlopen van de betreffende projectplanning en deadline voor vaststelling van de programmaplanning BRG 2009/2011. De programmaplanning regelt de daadwerkelijke beschikbaarheid van gelden voor BRG-projecten, gelet op het kasritme (3,7 mln. per jaar). De uitvoering van het BRG-programma loopt tot 2021 en eventuele vervanging moet uiterlijk in 2017 geregeld zijn. Ondertussen vindt eens per halfjaar overleg plaats over de stand van zaken.

In het afgelopen halfjaar is er ruimte opgetreden in de programmaplaning 2009/2011. Deze ruimte is ter beschikking gesteld van Hoek van Holland. Inmiddels heeft Hoek van Holland een voorstel ingediend voor een vervolg op het project Rondgang dat in 2009 is gereedgekomen. Over het voorstel zal na het zomerreces worden besloten.

2.10 Deelprogramma Gebiedsgerichte Benadering

Westvoorne

Resultaten/afgeronde projecten

Afgeronde projecten zijn het Cultureel Centrum De Man, het Elisabethhof (Centrumplan de Ruy) en de ATB-route rondom Oostvoornse Meer.

Voortgang

Voor het project herinrichting gemeentelijk duinterrein is inmiddels een inrichtingsplan opgesteld en de gemeenteraad heeft begin 2010 een krediet gevoteerd om, vooruitlopend op de ontvangst van de BRG-middelen, de realisatie te kunnen starten.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De nog resterende BRG-reserve voor Westvoorne is een taakstellend budget.

Risico's en beheersing

Geen projectspecifieke risico's.

Organisatie

De gemeente Westvoorne is opdrachtgever voor de uitvoering van de deelprojecten.

Goedereede

Resultaten/afgeronde projecten

De tot 2010 afgeronde projecten zijn: Vrijheidsweg, VCP (verkeerscirculatieplan) Ouddorp, Kinderboerderij De Mekkerstee. Maatregelen Flaauwe Werk, Revitalisering centrum Ouddorp1e en 2e fase.

Voortgang

In dit voorjaar zijn de projecten haven Goedereede en Oude Nieuwlandseweg (behoudens de verbetering van de wandelmogelijkheden) afgerond.

De verdere planning is aanpak (incl. uitvoering) van de wandelmogelijkheden Oude Nieuwlandseweg en de collectieve recreatieve voorzieningen in het Verplaatsingsgebied oost voor het eind van 2011.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De BRG-reserve voor Goedereede is een taakstellend budget.

Risico's en beheersing

Geen projectspecifieke risico's.

Organisatie

De gemeente Goedereede is opdrachtgever en verantwoordelijk voor de uitvoering van de deelprojecten.

Hoogvliet-Hellingpark

Resultaten/afgeronde projecten

De uitvoering van Deelplan 1 Park de Heerlijkheid is bijna afgerond. Het park is opgeleverd en overgedragen aan een deelgemeentelijke beheerorganisatie, waarin de exploitant van de villa, diverse verenigingen en een stichting belast met de programmering participeren. Over een aantal kwesties rond exploitatie en beheer van het Park de Heerlijkheid vindt nog overleg plaats.

Voortgang

Deelplan 2 Tussen Heerlijkheid en Aveling

Medio juni 2010 is een Programma van Eisen en een schetsontwerp opgeleverd. Deze producten zijn opgesteld in samenspraak met bewoners, verenigingen en andere belanghebbenden. In dit participatietraject was ook ruimte gemaakt voor de basisschoolkinderen uit Nieuw Engeland en Westpunt.

Deelplan 3 Entree De Aveling

Een deelstudie voor de aansluiting van de recreatieve route in Oudeland is opgeleverd.

Zoals eerder aangegeven, is de verdere ontwikkeling van het Hellingpark (deelplan 2 en 3) sterk gerelateerd aan de verbreding A15. De overeenkomst geluidwerende maatregelen is in 2009 getekend. Als aanvulling op deze overeenkomst zal een uitvoeringsovereenkomst met RWS worden gesloten. In deze overeenkomst worden zo concreet mogelijk de door Hoogvliet voorgenomen inrichtingsmaatregelen beschreven, en worden de procesafspraken en cofinanciering van de inpassing van de A15 ten opzichte van de Groene Gordel vastgelegd. De voorbereiding is gestart.

Voor deelplan 2 zal na vaststelling van het Programma van Eisen en het schetsontwerp in september 2010 een inrichtingsplan opgesteld. In januari 2011 start de voorbereiding van de uitvoering van het deelplan 2 met een aanbestedingsprocedure. In het derde kwartaal 2011 is de start van de uitvoering gepland. De westelijke aansluiting van de recreatieve route op de Aveling (deelplan 3) zal worden meegenomen in de planontwikkeling van deelplan 2.

Een aantal verder afrondende werkzaamheden van deelplan 1 moet nog plaatsvinden. De voorbereiding van de herprofilering van de ontsluitingsweg en de parkeervoorzieningen voor het park loopt nog. De ontsluitingsweg zal ook gebruikt gaan worden als calamiteitenroute vanuit Hoogvliet naar het Botlekgebied. De nieuwe calamiteitenroute wordt per januari 2011 noodzakelijk door het vervallen van het Digna Johanna viaduct over de A15. De realisatie en financiering van deze calamiteitenroute is onderdeel van een overeenkomst die gesloten wordt tussen de gemeente Rotterdam, i.c. de deelgemeente Hoogvliet, RWS en de nooddiensten. Daarnaast wordt onderzocht of de geluidwal grenzend aan het park de Heerlijkheid die recentelijk op hoogte is gebracht ingeplant kan worden met volwassen bomen. Ook worden voorbereidingen getroffen om de waterkwaliteit in samenspraak met het Waterschap Hollandse Delta in het park substantieel te verbeteren.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De realisatie van deelplan 2 en 3 is geheel afhankelijk van externe financiering (BRG en RWS). De BRG-reserve dekt een groot deel van de begrote kosten. Maar de bijdrage van RWS is nog onzeker en afhankelijk van de eerder genoemde uitvoeringsovereenkomst met RWS.

Risico's en beheersing

De omvang van de bijdrage van RWS is nog onzeker. Bij een tegenvallende bijdrage zullen de plannen bijgesteld moeten worden.

Organisatie

Sinds mei 2008 is een deelgemeentelijke projectorganisatie Groene Gordel actief. Met het dagelijks bestuur van de deelgemeente als opdrachtgever, wordt met een procesmanager en diverse projectleiders en inhoudelijke experts (o.a. Gemeentewerken en Ontwikkelingsbedrijf Rotterdam) gewerkt aan diverse projecten.

Hoogvliet - Fiets- en wandelroute Albrandswaard

Resultaten/afgeronde projecten

Het netwerk van fietspaden in het buitengebied aan de oostkant van Hoogvliet wordt uitgebreid. De uitbreiding van het fietspadennetwerk bestaat uit de volgende schakels:

- Tracé 1: Dijk langs de metrobaan (op de Deeldijk);
- Tracé 2: Kruin van de Deeldijk (langs de Duifhuisweg);
- Tracé 3: Welhoeksedijk.

Tracé 1 en 2 zijn in 2008 al aangelegd. Tracé 3 is eind 2008 en begin 2009 voorbelast.

Voortgang

Tracé 3 is in uitvoering; oplevering wordt verwacht in het najaar.

Verder is er een tracé toegevoegd aan het project dat ter hoogte van bedrijventerrein de Gadering een verbinding aanbrengt met Bos Valckestein in de gemeente Albrandswaard. Ook dit fietspad zal in het najaar worden opgeleverd. Tenslotte wordt nog gewerkt aan een fietspad dat tracé 1 met de wijk Tussenwater verbindt. De aansluiting wordt nog onderzocht.

Wegens het niet beschikbaar komen van daartoe benodigde middelen is de ambitie om een ongelijkvloerse oversteek te realiseren ter hoogte van de Groene Kruisweg bijgesteld. Nu wordt gebruik gemaakt van de nabijgelegen gelijkvloerse fietsoversteekplaats. De behoefte deze oversteek ongelijkvloers aan te leggen blijft evenwel aanwezig.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

Het project wordt gesubsidieerd door de provincie als onderdeel van de totale provinciale bijdrage aan het BRG-budget. De gereserveerde subsidie is naar verwachting kostendekkend. Projectkosten zijn wel opgelopen, met twee oorzaken. Ten eerste zullen boombesparende maatregelen worden uitgevoerd ter hoogte van tracé 3 Welhoeksedijk inclusief het gedeeltelijk verleggen van een watergang. Bovendien is ter hoogte van de Gadering, richting polder Het land van Poortugaal de ondergrond (veenbodem) van slechte kwaliteit. Het fietspad is daarom gefundeerd met lichtgewicht funderingsmateriaal (Bims), wat tot kostenverhoging heeft geleid.

Risico's en beheersing

Geen projectspecifieke risico's.

Organisatie

De organisatie van het project fietspaden maakt deel uit van het bredere verband van de projectorganisatie Groene Gordel.

Hoogvliet - Ruigeplaatbos

Resultaten/afgeronde projecten

In 2009 is de Ontwikkelingsvisie Jachthaven en omgeving (Balkon aan de Oude Maas) afgerond en vastgesteld door de stuurgroep Groene Gordel.

Voortgang

In april 2010 is een uitvoeringsstrategie en -planning vastgesteld.

De 'Ontwikkelingsvisie omgeving Jachthaven' is uitgebreid met een kostenraming en een planning. Belangrijkste uitgangspunten zijn:

- Een programma waarin naast een brasserie/vergadercentrum/ kleinschalig hotel, de bestaande tennisvereniging en jachthavenvereniging een plek hebben.

- De horecavoorziening prominent en aantrekkelijk te situeren aan een 'balkon', een vlonder aan de rivier dat een knooppunt vormt in het padennetwerk voor routegebonden recreatie langs de Oude Maas.
- De realisatie is begroot op totaal €7 mln. Geplande opbrengsten bedragen niet meer dan de grondopbrengsten van uitgifte voor maatschappelijk vastgoed en zijn derhalve minimaal.
- een planning die uitgaat van een gewijzigd bestemmingsplan en de start van de werkzaamheden rond de horecavoorziening in het laatste kwartaal van 2011.

Daarnaast is recent besloten niet te wachten op de conclusies van de haalbaarheidsstudie die door de initiatiefnemer van de horecavoorziening, woningcorporatie Vestia, momenteel wordt verricht. Het balkon kan ook functioneren zonder de gewenste horecavestiging. Daarom wordt na de zomer direct gestart met het opstellen van een inrichtingsplan voor de aanleg van het gewenste balkon aan de Maas en ondersteunende infrastructuur en een projectbestemmingsplan (nodig om het vigerende bestemmingsplan te wijzigen).

Inmiddels zijn er resultaten van de evaluatie van het beheer van de twee begrazingsgebieden in de Groene Gordel, het Oudelandse Park en het Ruigeplaatbos. Belangrijkste conclusie is dat het actuele gebrekkige beheer vooral een gevolg is van een afwijkende opvatting bij de beheerder over de beheerdoelen. Belangrijk advies is uitgangspunten voor beheer vast te leggen in beheerplannen met duidelijke (financiële) afspraken tussen betrokken partijen.

Bij de vaarwegbeheerder RWS dient vergunning te worden aangevraagd voor alle ingrepen die de vaarweg en het buitendijkse gebied beïnvloeden. Voorgesprekken tonen aan dat met name de jachthaven door RWS wordt gezien als ongelukkig gesitueerd (net naast de Spijkenisserbrug). Intensief vooroverleg moet duidelijkheid geven over mogelijkheden en onmogelijkheden en vertraging bij de afgifte van vergunningen voorkomen. Ook worden met RWS gesprekken gevoerd over het onderbrengen van de beoogde natuurontwikkeling in de uitvoering van de 'Kaderrichtlijn Water'. Dit uitvoeringsprogramma is gericht op het voldoen aan nieuwe Europese normen voor waterkwaliteit en voorziet onder meer in grootschalige aanpassingen aan rivieroeveren. Inmiddels is bekend dat de doelstellingen van de Kaderrichtlijn goed aansluiten bij de beoogde ingrepen rond de jachthaven. Op dit moment heeft RWS de plannen in beraad. In september 2010 zal blijken of er voldoende basis is om de plannen gemeenschappelijk verder uit te werken. De Kaderrichtlijn Water gaat uit van uitvoering in 2015.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De financieringsconstructie is nog niet bekend.

Risico's en beheersing

Onderzoek van de financiële haalbaarheid is onderdeel van het project.

Vanwege de status van beschermd natuurgebied (Natura 2000) van een deel van het Ruigeplaatbos en een recent vastgesteld bestemmingsplan dat vooral groen 'conserverend' is, vraagt realisatie van publieksgerichte voorzieningen een complexe planologische procedure. Zorgvuldige begeleiding van de procedure moet vertraging voorkomen.

Een historisch bodemonderzoek geeft aan dat er vervuilde grond te verwachten is. Nader grondonderzoek moet omvang en vervuilingsgraad bepalen. Dit onderzoek zal worden uitgevoerd nadat RWS het project op zijn merites heeft kunnen beoordelen (zie onder voortgang), naar verwachting dit najaar.

In het gebied bevindt zich een aantal verenigingsaccommodaties waar zittende verenigingen tegen gunstige voorwaarden en zonder noemenswaardige beperkingen actief zijn. Ook is er een particuliere manege gevestigd. De beoogde transformatie van privaat naar openbaar gebied zal de voorwaarden wijzigen. De deelgemeente voert intensieve gesprekken met de belanghebbenden om zoveel als mogelijk aan hun wensen tegemoet te komen en daarnaast draagvlak te kweken voor de voorgenomen ingrepen.

Organisatie

De organisatie van het project maakt deel uit van het bredere verband van de projectorganisatie Groene Gordel.

Charlois – Langzaam verkeersbrug

Resultaten/afgeronde projecten

Geen.

Voortgang

De zogeheten Waalhavenbrug zal de Waalhaven oostzijde overspannen voor langzaam verkeer en een verbinding maken tussen het Zuiderpark en pier 3, dat ook voor bewoners een aantrekkelijk verblijfsgebied moet worden. De uitvoering is gekoppeld aan de verbetering van de autoweg, de Waalboulevard. De voorbereiding daarvan is gestagneerd door onzekerheid over de toekomst van het spoor-raccordement.

Scopewijzigingen

Geen.

Financiën

De financieringsconstructie is nog niet bekend.

Risico's en beheersing

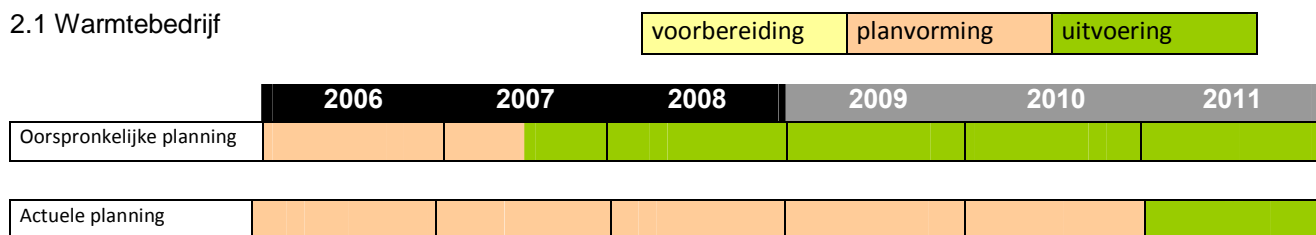
Geen projectspecifieke risico's.

Organisatie

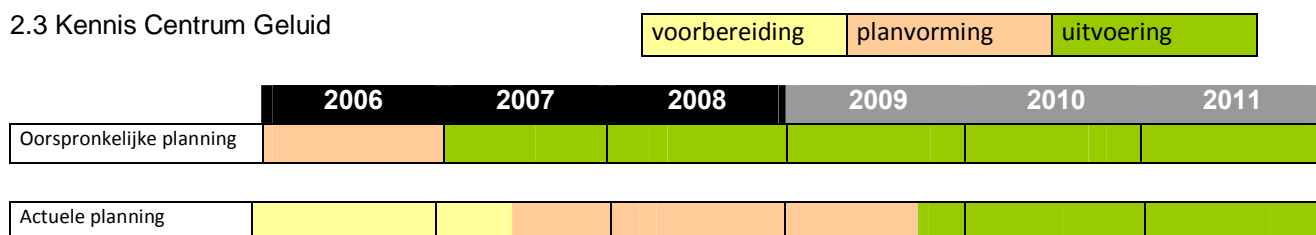
De deelgemeente Charlois is verantwoordelijk voor de realisatie.

Bijlage 1 – Planning per project (nummering correspondeert met paragraafnummer)

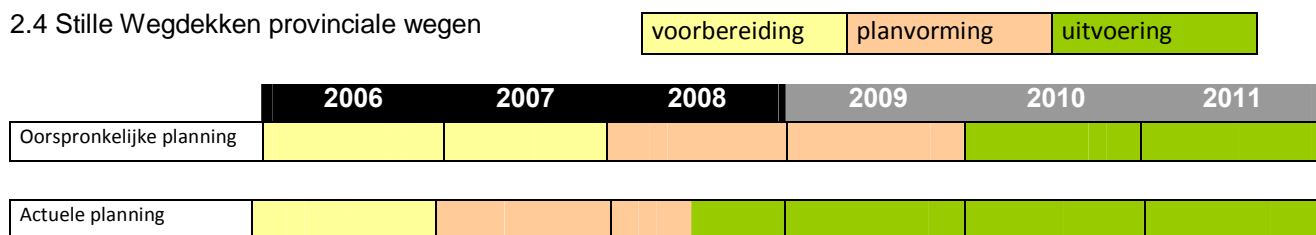
2.1 Warmtebedrijf



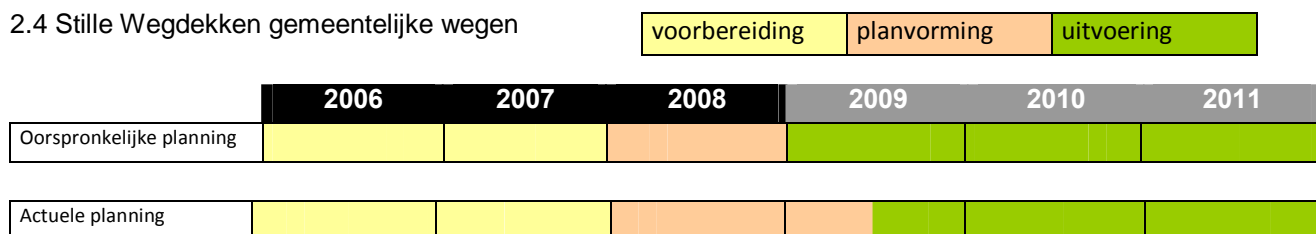
2.3 Kennis Centrum Geluid



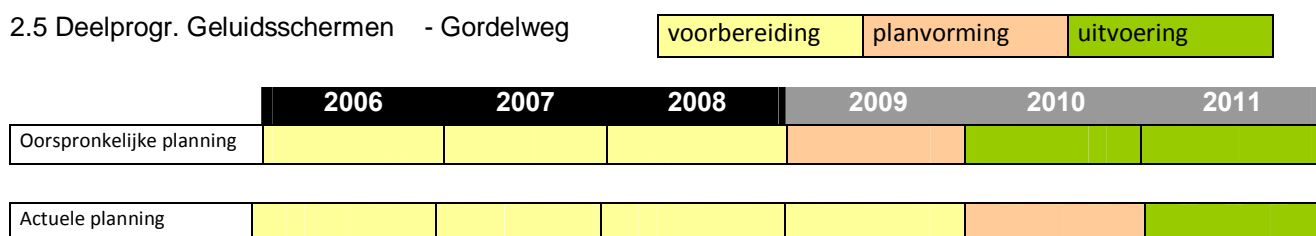
2.4 Stille Wegdekken provinciale wegen



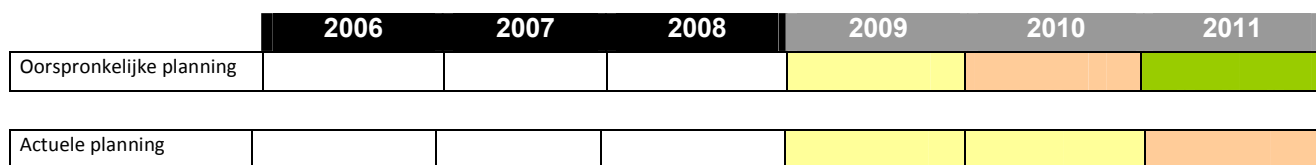
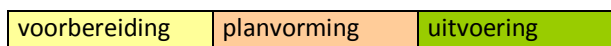
2.4 Stille Wegdekken gemeentelijke wegen



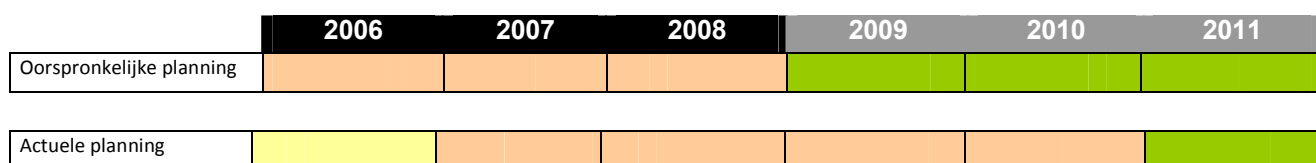
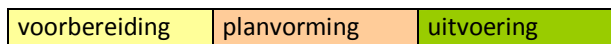
2.5 Deelprogr. Geluidsschermen - Gordelweg



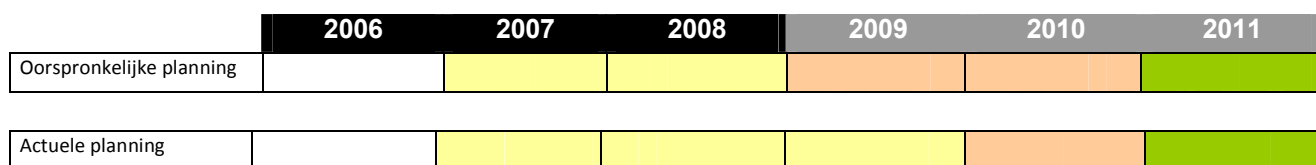
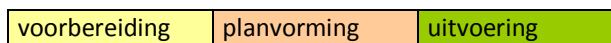
2.6 Deelprogr. Rivierparken – Tunneltje Sterrenbos



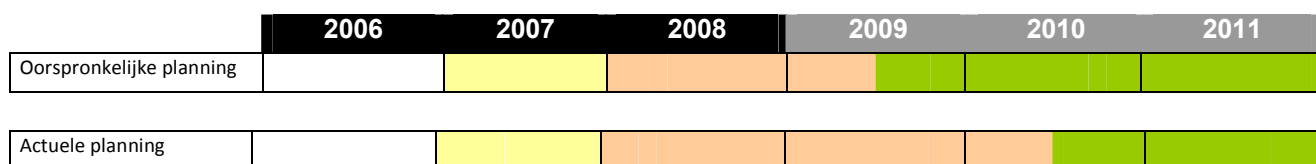
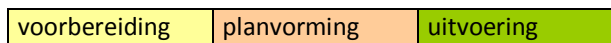
2.6 Deelprogr. Rivierparken – Pleintje van Nolet



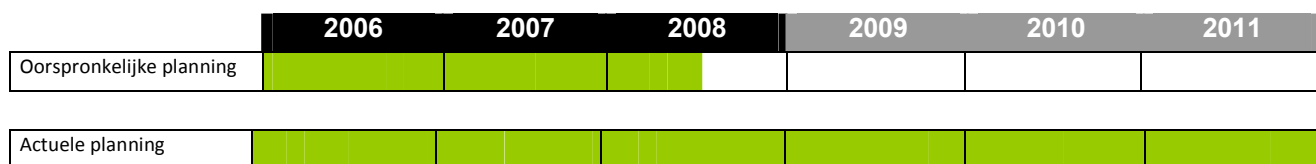
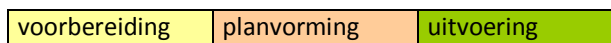
2.6 Deelprogr. Rivierparken – Noordereiland



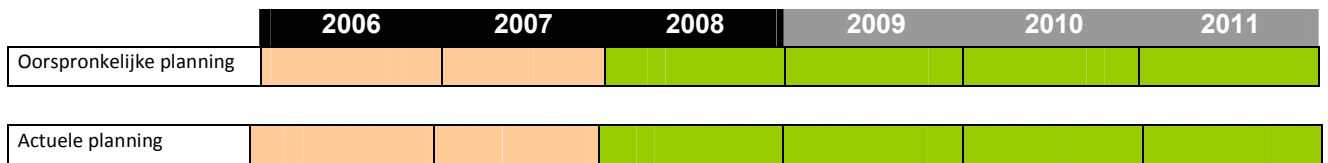
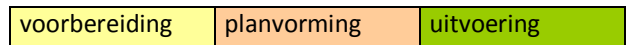
2.6 Deelprogr. Rivierparken – Buizenpark
Katendrecht



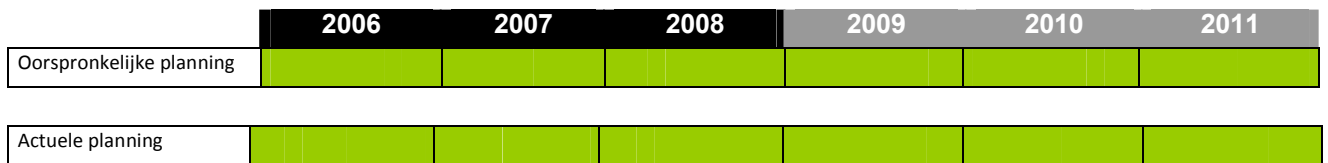
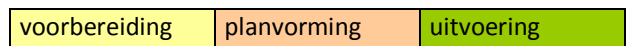
2.7 Landtong Rozenburg



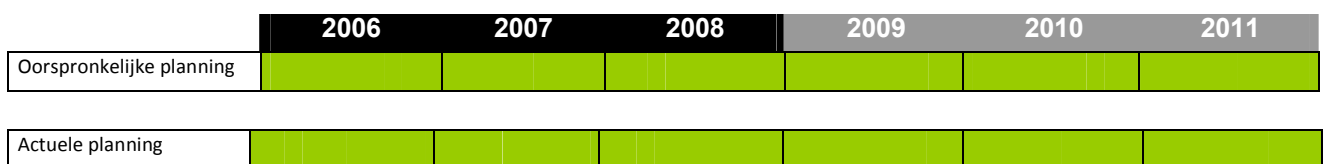
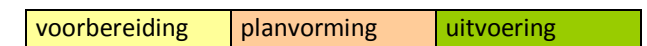
2.10 Deelprogr. GGB – Westvoorne



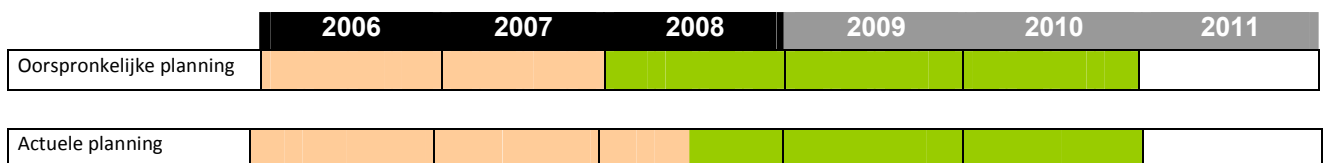
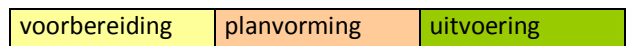
2.10 Deelprogr. GGB – Goedereede



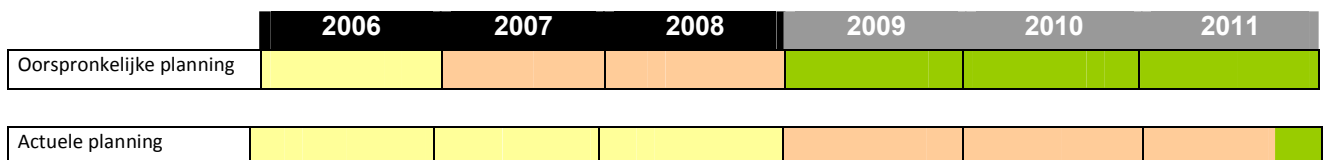
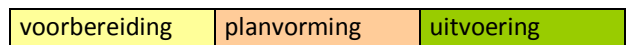
2.10 Deelprogr. GGB - Hoogvliet Hellingpark



2.10 Deelprogr. GGB - Hoogvliet fiets- en wandel Route Albrandswaard



2.10 Deelprogr. GGB Hoogvliet - Ruigeplaatbos



2.10 Deelprogr. GGB – Charlois -
Langzaamverkeersbrug

voorbereiding	planvorming	uitvoering
---------------	-------------	------------

				2009	2010	2011
Oorspronkelijke planning						
Actuele planning						

Bijlage 2 – Financieel overzicht per project

2.1 Warmtebedrijf

raming UWOW prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
	27.000.000	BRG	7.000.000		27.000.000	BRG	7.000.000
		VROM/EZ	20.000.000			VROM/EZ	20.000.000
totaal	27.000.000	totaal	27.000.000	totaal	27.000.000	totaal	27.000.000

2.3 Kenniscentrum Geluid

raming UWOW prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
	11.200.000	BRG	10.800.000	1 project 2008	400.000	HbR	400.000
		overige	400.000	5 projecten 2009	850.051	BRG	10.800.000
				3 projecten 2010	799.949		
				nog te besteden	9.150.000		
totaal	11.200.000	totaal	11.200.000	totaal	11.200.000	totaal	11.200.000

2.4 Stille wegdekken (provinciale wegen)

raming UWOW prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
N218b	1.421.000	BRG/PZH	1.421.000	N218b	1.334.621	BRG/PZH	1.334.621
N218c Brielle	490.000	BRG/PZH	490.000	N218 overig	1.826.379	BRG/PZH	1.826.379
N493	147.000	BRG/PZH	147.000	N493	147.000	BRG/PZH	147.000
N218c Westvoorne	1.250.000	BRG/PZH	1.250.000				
totaal	3.308.000	totaal	3.308.000	totaal	3.308.000	totaal	3.308.000

Stille wegdekken (gemeentelijke wegen)

raming UWOW prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
reconstructie	4.000.000	BRG/SR	4.000.000	reconstructie	4.000.000	BRG/SR	4.000.000
groot onderhoud	5.492.000	BRG	5.492.000	groot onderhoud	5.492.000	BRG	5.492.000
totaal	9.492.000	totaal	9.492.000	totaal	9.492.000	totaal	9.492.000

2.5 Geluidsscherm Gordelweg

raming UWOW prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
	11.000.000	BRG	9.000.000		11.000.000	BRG	0
		VROM	2.000.000			V&W/IPG	11.000.000
totaal	11.000.000	totaal	11.000.000	totaal	11.000.000	totaal	11.000.000

2.6 Deelprogr. Rivierparken- Tunneltje Sterrenbos

raming UWOW prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
	208.250	BRG	208.250		208.250	BRG	208.250
totaal	208.250	totaal	208.250	totaal	208.250	totaal	208.250

2.6 Deelprogr. Rivierparken- Pleintje van Nolet

raming UWOW prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
	505.750	BRG	505.750		505.750	BRG	505.750
totaal	505.750	totaal	505.750	totaal	505.750	totaal	505.750

2.6 Deelprogr. Rivierparken- Feyenoord

raming UWOW prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
Noordereiland	1.666.000	BRG	1.666.000	Noordereiland	1.666.000	BRG	1.666.000
Katendrecht	35.700	BRG	35.700	Katendrecht	340.000	BRG/PZH	340.000
Maashaven	1.279.250	BRG/PZH	340.000	Maashaven	974.950	BRG	974.950
		BRG	939.250				
totaal	2.980.950	totaal	2.980.950	totaal	2.980.950	totaal	2.980.950

2.7 Landtong Rozenburg

raming UWO prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
	20.000.000	BRG	0	inrichting excl HTC	8.900.000	divers	8.500.000
		divers	16.600.000	fietspad	1.285.500	PZH	985.500
		te dekken	3.400.000			BRG/PZH	300.000
totaal	20.000.000	totaal	20.000.000	totaal	10.185.500	totaal	10.185.500

2.10 Deelprogr. GGB- Westvoorne

raming UWO prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
	850.000	BRG	850.000	ATB-route	80.000	BRG	850.000
				Gem.Duinterrein	600.000		
				nog te besteden	170.000		
totaal	850.000	totaal	850.000	totaal	850.000	totaal	850.000

2.10 Deelprogr. GGB- Goedereede

raming UWO prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
project A	1.615.000	BRG	7.596.000	project A	1.844.000	BRG	5.781.000
project B	1.770.000			project B	1.770.000		
project C	2.396.000			project C	2.167.000		
project D	1.815.000			project D	1.815.000	BRG/PZH	1.815.000
totaal	7.596.000	totaal	7.596.000	totaal	7.596.000	totaal	7.596.000

2.10 Deelprogr. GGB- Hoogvliet- Hellingpark

raming UWO prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
	8.700.000	BRG	3.450.000	deelplan 1		BRG	405.803
		divers	5.250.000	inrichting	1.829.199	RWS	1.491.792
				grondsanering	579.801	WSHD	310.790
				planvoorbereiding	348.151	IPSV	326.773
						OBR	221.993
				deelplan 2+3			
				planvoorbereiding	299.626	BRG	2.302.166
				inrichting	5.069.049	RWS	3.019.103
				nog te besteden	574.174	WSHD	177.594
						Aquarel	443.986
totaal	8.700.000	totaal	8.700.000	totaal	8.700.000	totaal	8.700.000

2.10 Deelprogr. GGB- Hoogvliet- fiets-en wandelroute Albrandswaard

raming UWO prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
	2.300.000	BRG/PZH	1.250.000	planvoorbereiding	112.772	PZH	112.772
		divers	1.050.000	Trace 1	192.690	BRG/PZH	1.100.000
				Trace 2	261.952	BRG	150.000
				Trace 3	296.582		
				nog te besteden	498.776		
totaal	2.300.000	totaal	2.300.000	totaal	1.362.772	totaal	1.362.772

2.10 Deelprogr. GGB- Hoogvliet- Ruigeplaatbos

raming UWO prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
	3.700.000	BRG	2.400.000	nog niet bekend			
		divers	1.300.000				
totaal	3.700.000	totaal	3.700.000	totaal	0	totaal	0

2.10 Deelprogr. GGB- Charlois- Langzaamverkeersbrug

raming UWO prijspeil 2002				raming 2010 prijspeil 2002			
lasten		dekking		lasten		dekking	
	300.000	BRG	300.000	nog niet bekend			
totaal	300.000	totaal	300.000	totaal	0	totaal	0

Gemeente Rotterdam / dS+V
Postbus 6699
3002 AR Rotterdam

Voor informatie: Margot Vermeer-Schoonderwal
Programmasecretaris BRG 010 – 4897238