



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

Stichting Herculesramp '96

HELMOND

Directoraat Generaal
Veiligheid
KOBRA

Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag
Postbus 20011
2500 EA Den Haag
www.minbzk.nl

Datum 7 januari 2010
Betreft Uw brief van 20 november 2009

Kenmerk
2009-0000757556

Uw Kenmerk
Uw brief van 20 november
2009

Bijlagen
1

Geachte heer F

Onder verwijzing naar het als bijlage bijgevoegde afschrift van de brief die ik naar de Onderzoeksraad voor veiligheid heb verzonden, bericht ik u dat uw brief van 20 november 2009 door de Onderzoeksraad beantwoord zal worden.

Ter informatie deel ik u mede dat u de Onderzoeksraad voor veiligheid telefonisch kunt bereiken onder telefoonnummer 070 - 3337000. Voor meer informatie over de Onderzoeksraad voor veiligheid verwijs ik kortheidshalve naar de site www.onderzoeksraad.nl.

Ik vertrouw erop u hiermede naar behoren te hebben bericht.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES,
voor deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL VEILIGHEID,

H.W.M. Schoof

10
10
10
10
10
10
10

AFSCHRIFT



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

Onderzoeksraad voor veiligheid
t.a.v. de voorzitter, dhr. P. van Vollenhoven
Postbus 95404
2509 CK DEN HAAG

**Directoraat Generaal
Veiligheid**
KOBRA

Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag
Postbus 20011
2500 EA Den Haag
www.minbzk.nl

Datum 7 januari 2010
Betreft Herculesramp 1996

Kenmerk
2009-0000757456

Bijlagen
1

Geachte heer Van Vollenhoven,

Hierbij verzoek ik u de behandeling over te nemen van de als bijlage bijgevoegde brief van de Stichting Herculesramp '96.

Via het ministerie van Algemene Zaken ben ik in het bezit gekomen van de brief van het bestuur van de Stichting Herculesramp '96, van 20 november 2009. In deze brief wordt om heropening verzocht van het onderzoek naar het ongeval van de Herculesvliegtuig, vlucht BAF 610 op grond van nieuwe feiten die zijn vastgelegd in het boek "Vergeten Ramp, de noodlottige crash van de Hercules, vlucht BAF 610" (Uitgever De Boekenmakers, ISBN 978-90-77740-45-3).

Indertijd heeft de Raad voor de Transportveiligheid het onderzoek gedaan naar het ongeval met dit Herculesvliegtuig. Zoals bekend zijn de onderzoekstaken van de Raad voor de Transportveiligheid vanaf 1 februari 2005 overgegaan in de onafhankelijke Onderzoeksraad voor veiligheid (Ovv).

Vanwege de onafhankelijke positie en de taak van de Ovv kan de beoordeling van mogelijke nieuwe of nog niet onderzochte feiten versus de noodzaak voor heropening van het onderzoek naar het ongeval met het Herculesvliegtuig naar mijn mening het beste gebeuren door uw raad.

Een afschrift van deze brief heb ik gezonden naar de Stichting Herculesramp '96. Ik verzoek u mij te zijner tijd schriftelijk over de afloop te informeren.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES,
voor deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL VEILIGHEID,

H.W.M. Schoof

101
102
103
104
105
106
107
108
109
110

Aan het Kabinet
t.a.v. Minister-President
Postbus 20001
2500 EA DEN HAAG

Onderwerp: Herculesramp 1996

Referte: Vergeten Ramp, de noodlottige crash van de Hercules vlucht BAF 610.
Hans Matheeuwsen, nov. 2009. Uitgever De Boekenmakers, Eindhoven.
ISBN 978-90-77740-45-3.

Heel, 20 november 2009

Zeer geachte heer,

Dinsdag 17 november j.l. werd het bovenstaande boek gepresenteerd. Het is geschreven door journalist Hans Matheeuwsen van het Eindhovens Dagblad.

Enkele weken geleden waren vele lotgenoten en een aantal overlevenden van de Herculesramp bijeen om geïnformeerd te worden over de inhoud van het hierboven gerefereerde boek over de Herculesramp 1996.

Verbijstering, ongeloof en verontwaardiging werden geuit bij nieuwe onthullingen rond de ramp. Gebeurtenissen, die destijds door Defensie ogenschijnlijk bezijden de waarheid werden uitgelegd en nu in het boek zijn geopenbaard, zijn voor ons aanleiding om aan te nemen dat (enkele) onderzoeken die uitgevoerd zijn in en na 1996 niet objectief en deskundig zijn verlopen en niet alleen gericht waren op waarheidsvinding.

Het is ons in het bijzonder duidelijk geworden dat de vliegers zich niet hebben gehouden aan de in het Flight Manual van de Hercules voorgeschreven procedures, hetgeen door de Commissie van Onderzoek niet werd geconcludeerd.

Deze Commissie stelt in het voorwoord in *'Afdeling 5 - besluiten- oorzaken van het ongeval'* op pagina 43 van het vertrouwelijke verslag van de Commissie van Onderzoek aan de stafchefs van de Belgische en Nederlandse Luchtmacht d.d. 23 december 1996 het volgende:

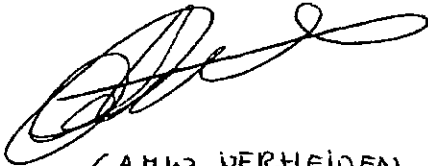
0-11
0-11
0-11
0-11
0-11
0-11
0-11

'Door de Commissie van Onderzoek (CVO) werd het voorliggend dossier opgesteld, naar eer en geweten, op basis van het geheel van de beschikbare gegevens en ingewonnen inlichtingen. In het dossier werd elk idee van schuld of verantwoordelijkheid uitgesloten. Indien de inhoud van het dossier aanleiding geeft tot betwisting en hierdoor, vergezeld van degelijke argumenten, wordt teruggestuurd aan de CVO is deze bereid het onderzoek te heropenen'.

Na kennis te hebben genomen van het boek met daarin talloze nieuwe feiten en argumenten wordt de juist- en volledigheid van het dossier betwist, reden waarom de Stichting Herculesramp 1996, met instemming van de lotgenoten en overlevenden, en op grond van de bovenstaande uitnodiging in het rapport van de Commissie van Onderzoek, u verzoekt tot heropening van het onderzoek.

Graag zien wij als Stichtingsbestuur uw reactie naar onderstaand adres op korte termijn tegemoet en verblijf ik met vriendelijke groet,

Hoogachtend,
W, Ederveen, voorzitter



C. M. W. VERHEIDEN

Voor hem getekend,
C. Verheiden, secretaris
Teskenlaan 40
6097 GA HEEL

Bestuur Stichting Herculesramp'96

Dhr. W. Ederveen, voorzitter
Mevr. C. Verheiden, secretaris, penningmeester
Mevr. H. van Rossum
Dhr. M. Agterberg

601
601
601
601
601
601
601
601