

Restpunt	Omschrijving	Partijen	gereed	Financiële risico's
<b>Tunneltechnische installaties</b>	De betrokken partijen werken samen aan het stapsgewijs uitvoeren van maatregelen die het functioneren van de TTI op korte termijn verbeteren. Daarnaast wordt onderzocht welke vervolgmaatregelen de beschikbaarheid van de baan nog verder kunnen vergroten door een nog hogere betrouwbaarheid van de TTI te bewerkstelligen.	V&W, ProRail en Keyrail	Uiterlijk eind 2012	Startbudget beschikbaar via begroting V&W, ProRail en Keyrail. Financiële risico's aanwezig doordat er nog onderzoek naar mogelijke vervolgmaatregelen plaatsvindt. Dekking uit artikel 13 Infrafonds.
<b>ERTMS/GSM-R</b>	De beschikbaarheid van de treinbeveiliging, die nu op 97% ligt, moet verbeterd worden naar boven de 99%. ProRail en leveranciers traceren nu de zwakke plekken in de keten. Een stuurgroep onder regie van V&W ziet toe op de verbetermaatregelen.	VenW, ProRail, Keyrail en locomotief-eigenaren.	2011	Startbudget beschikbaar via begroting V&W, ProRail. Financiële risico's aanwezig omdat de maatregelen nog uitgevoerd moeten worden.
<b>Wissels Kijfhoek</b>	IVW heeft een snelheidsbeperking opgelegd voor de wissels die Kijfhoek verbinden met het doorgaande spoor. Het rijden van 40 i.p.v. 80 km/h daar leidt nog niet tot capaciteitsbeperkingen. Besluit over een eventuele, tijdelijke infrastructurele oplossing is nog niet genomen. Op langere termijn komt een definitieve oplossing tot stand met de ombouw van emplacement Kijfhoek.	VenW, ProRail, Keyrail en IVW	Definitieve oplossing op zijn vroegst in 2014.	Voor de tijdelijke oplossing is nog geen budget. Voor de definitieve wel.
<b>CUP</b>	Het Container Uitwisselpunt te Valburg kan niet worden gebruikt om te rangeren, terwijl Keyrail dit op termijn wel wenselijk acht. De vraag is of dit, niet urgente, probleem is op te lossen en of kosten opwegen tegen de baten.	VenW, ProRail, Keyrail en IVW	Analyse loopt	Geen
<b>Aanraakspanning</b>	De bescherming tegen aanraking van de bovenleiding door monteurs voldoet aan de toen geldende normen, maar inmiddels zijn de normen aangescherpt. Werkzaamheden lopen.	ProRail en Keyrail	2010	Geen. ProRail verricht voor eigen rekening aanpassingen.