

Zienswijzeprocedure ontwerp-ministeriële regeling uitbreiding toepassing vaste bochtstraal technologie tussen Hoofddorp en Nieuw Vennep (CROS pilot 3b plus)

De ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer maken het volgende bekend:

Van 26 augustus tot en met 22 september 2010 ligt de ontwerp-ministeriële regeling ter inzage voor de toepassing van de vaste bochtstraal techniek op de Spijkerboorvertrekroute vanaf de Kaagbaan tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Deze ministeriële regeling biedt de mogelijkheid om tijdelijk een afwijking in het vliegverkeer toe te staan met het doel de geluidshinder voor omwonenden van de luchthaven Schiphol te verminderen. Door het toepassen van de vaste bochtstraal techniek zijn vliegtuigen beter in staat bestaande vertrekroutes nauwkeurig te vliegen. Hierdoor wordt er minder over bebouwd gebied gevlogen en zal naar verwachting de geluidshinder en geluidsbelasting in de eerste bocht van de vertrekroute in totaal verminderen.

Op grond van de Wet luchtvaart, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht kunt u in deze periode uw zienswijze geven op deze ontwerp-regeling.

Achtergrond

De uitbreiding van de toepassing vaste bochtstraal technologie tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep (CROS pilot 3b plus) komt voort uit het advies van de tafel van Alders en is opgenomen in artikel 17 van het Convenant Hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol tot 2020. De maatregel is een vervolg op de eerder succesvol gebleken hinderbeperkende maatregel CROS pilot 3b. In die maatregel werd de vaste bochtstraal techniek op de eerste bocht van de Spijkerboorvertrekroute vanaf de Kaagbaan tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep toegepast door alleen KLM Boeing 737's. CROS pilot 3b is na twee jaar experimenteren eind 2009 succesvol geëvalueerd en na positief advies van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS) definitief ingevoerd in wet- en regelgeving.

Voorliggende ontwerp-ministeriële regeling gaat over de verdere uitbreiding van de toepassing van de vaste bochtstraal technologie door zoveel mogelijk vliegtuigen en andere vliegmaatschappijen en niet meer alleen de KLM Boeing 737's. Naar verwachting zal als gevolg hiervan de hinder in de omgeving van Hoofddorp, Nieuw-Vennep, Zwaanshoek en Cruquius verminderen.

Het experiment start op 21 oktober 2010 voor de periode van één jaar tot 31 oktober 2011. Vanaf de start zullen alle toestellen van KLM (exclusief de Boeing 747's, Fokker toestellen en de McDonnell Douglas MD-11) de vaste bochtstraal techniek toepassen. In het eerste kwartaal van 2011 zullen naar verwachting ook andere luchtvaartmaatschappijen en de KLM McDonnell Douglas MD-11 aansluiten bij dit experiment. In september 2011 wordt de maatregel geëvalueerd en zal de CROS de ministers adviseren over het al dan niet stopzetten, verlengen of definitief invoeren van deze hinderbeperkende maatregel in wet- en regelgeving.

Hoe komt u aan meer informatie?

Downloaden:

De ontwerp-ministeriële regeling is van 26 augustus tot en met 22 september 2010 te downloaden via www.centrumpp.nl.

Inzien:

U kunt van 26 augustus tot en met 22 september 2010 de ontwerp-ministeriële regeling tijdens de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Aalsmeer, Abcoude, Alkemade, Alphen aan den Rijn, Amstelveen, Amsterdam, Beverwijk, Castricum, De Ronde Venen, Diemen, Haarlem, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Haarlemmermeer, Heemskerk, Hillegom, Kaag en Braassem, Landsmeer, Leiden, Lisse, Nieuwkoop, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Oostzaan, Ouder-Amstel, Teylingen, Uitgeest, Uithoorn, Velsen, Weesp, Wormerland, Zaanstad en Zandvoort;

- de stadsdeelkantoren van Amsterdam: Nieuw-West, Noord, West, Centrum, Zuid, Zuidoost en Oost.;
- de bibliotheken van de provinciehuizen van Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht;
- het informatiecentrum van het ministerie van Verkeer en Waterstaat in Den Haag;
- het Centrum Documentaire Informatie van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer in Den Haag;
- de kantoren van Rijkswaterstaat Noord-Holland in Haarlem, Rijkswaterstaat Zuid-Holland in Rotterdam en Rijkswaterstaat Utrecht in Utrecht.

Vragen?

Voor vragen en nadere informatie kunt u contact opnemen met ambtenaren van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, directie Luchthavens, telefoonnummer 070 – 351 7338. Hier kunt u ook documenten opvragen.

Voor vragen over de zienswijzeprocedure kunt u terecht bij het Centrum Publieksparticipatie, telefoonnummer: 070 - 456 96 02.

Hoe kunt u reageren?

U kunt van 26 augustus tot en met 22 september 2010 schriftelijk of mondeling reageren op de ontwerp-ministeriële regeling.

In uw zienswijze kunt u ingaan op alle aspecten van de ontwerp-ministeriële regeling. Zo kunt u bijvoorbeeld ingaan op de volgende punten:

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerp-ministeriële regeling?

Zijn er grote zaken en/of grote belangen over het hoofd gezien?

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u dat toelichten?

Heeft u specifieke opmerkingen met betrekking tot de monitoring en evaluatie van dit experiment?

Wij stellen het op prijs als u uw zienswijze toelicht met argumenten en als u aangeeft op welk onderdeel van de ontwerp-ministeriële regeling uw zienswijze betrekking heeft.

Via internet:

Via www.centrumpp.nl kunt u online uw zienswijze geven op de ontwerp-ministeriële regeling door het invullen van het zienswijzeformulier.

Schriftelijk:

Uw schriftelijke zienswijze kunt u sturen naar: Centrum Publieksparticipatie, Ontwerp-ministeriële regeling uitbreiding toepassing vaste bochtstraal techniek Hoofddorp en Nieuw-Vennep, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.

Mondeling:

U kunt uw zienswijze ook mondeling geven. Belt u hiervoor met het Centrum Publieksparticipatie tijdens kantooruren, telefoonnummer 070 – 456 96 02. Er wordt dan met u afgesproken dat een notulist u terugbelt en uw mondelinge zienswijze noteert.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Centrum Publieksparticipatie verwerkt alle reacties. De gebundelde, geanonimiseerde zienswijzen kunt u een aantal weken na afloop van de zienswijzeperiode downloaden via www.centrumpp.nl. Indieners van zienswijzen worden geïnformeerd zodra de gebundelde reacties beschikbaar zijn.

Mede op basis van de zienswijzen en advisering door CROS en de tafel van Alders stellen de ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer de ministeriële regeling voor uitbreiding van de toepassing vaste bochtstraal technologie tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep definitief vast. Indieners van zienswijzen worden hiervan op de hoogte gesteld en krijgen op hoofdlijnen antwoord op hun ingebrachte reactie. Na vaststelling wordt de definitieve regeling gepubliceerd in de Staatscourant.

Gezamenlijke aanpak toekomst Schiphol en de regio

In oktober 2008 bracht de voorzitter van de Tafel van Alders, de heer Hans Alders, een advies uit aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over de toekomst van Schiphol en de regio voor de periode tot 2020. Kern van het advies was om het netwerk van verbindingen op Schiphol verder te ontwikkelen en maatregelen te nemen om hinder van vliegverkeer te verminderen. Aan de Tafel van Alders nemen diverse partijen deel: Schiphol Group, KLM, Luchtverkeersleiding Nederland, het Rijk, betrokken bestuurders van provincies en gemeenten en vertegenwoordigers van bewoners via de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS) en de Vereniging Gezamenlijke Platforms (VGP).

De centrale vraag voor de gezamenlijke overlegtafel was het vinden van een balans tussen de ontwikkeling van Schiphol als nationale luchthaven en de bescherming en duurzame ontwikkeling van de omgeving. Het doel van de afspraken is het cruciale netwerk van de luchtvaartmaatschappijen op Schiphol te versterken en tegelijkertijd hinderbeperkende maatregelen in te voeren die leiden tot in totaal minder geluidsoverlast voor de omgeving van Schiphol. Het Aldersadvies is overgenomen door het Kabinet en de Tweede Kamer. De afspraken in het advies worden uitgevoerd door een gezamenlijke uitvoeringsorganisatie van betrokken partijen.

Voordat hinderbeperkende maatregelen definitief worden ingevoerd in wet- en regelgeving worden deze beproefd in de praktijk met een ministeriële regeling. Daarbij wordt het verloop van de maatregel nauwkeurig gemonitord en geëvalueerd. De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS) adviseert het Rijk over het succes van het experiment en de besluitvorming over eventuele definitieve invoering in wet- en regelgeving.

Voorafgaand aan de start van een experiment wordt de ontwerp-ministeriële regeling nogmaals voorgelegd aan alle omwonenden in de omgeving van Schiphol door middel van een wettelijke zienswijzeprocedure van vier weken op basis van de Wet luchtvaart, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht.

Actuele informatie over Schiphol en meer uitgebreide informatie over de hinderbeperkende maatregelen van de Tafel van Alders vindt u op: www.alderstafel.nl, www.crosnet.nl, www.rijksoverheid.nl.