

Ministerie van Sociale Zaken en  
Werkgelegenheid

> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

Vakcentrale voor middengroepen en hoger personeel  
CULEMBORG

Datum 12 augustus 2010  
Betreft Steunmaatregelen luchtvaartsector

Geachte heer S.,

Met uw brief van 22 april jl. heeft u zorgen geuit over de gevolgen van de vulkaanuitbarsting voor de luchtvaartsector en voor bedrijven die afhankelijk zijn van Schiphol. Ter voorkoming van onnodig verlies van werkgelegenheid acht u steun van de overheid gewenst. U denkt daarbij aan benutting van bestaande regelgeving, dan wel een 'luchtvaartverlet'.

De gevolgen van een sluiting van het luchtruim als gevolg van atmosferische omstandigheden beschouw ik als een bedrijfsrisico voor de luchtvaartindustrie en de daarvan afhankelijke bedrijven. Dergelijke bedrijfsrisico's komen in beginsel voor rekening van de betrokken ondernemingen. Als een sluiting van het luchtruim voor de betrokken ondernemingen te ingrijpende gevolgen heeft, kan de overheid bijdragen in de kosten van leegloop. Essentieel daarbij is dat de vermindering van de werkzaamheden ten minste een bepaalde omvang en een bepaalde duur heeft. De voorwaarden die zijn gesteld in de beleidsregels betreffende werktijdverkorting, vormen hierbij het uitgangspunt.

De gevolgen van de vulkaanuitbarsting zijn vooralsnog beperkt gebleven tot een sluiting van het luchtruim in april (5 dagen) en in mei (7 uren). Slechts één bedrijf heeft in verband hiermee voor zijn werknemers werktijdverkorting aangevraagd. Deze aanvraag is afgewezen omdat niet aan de voorwaarden is voldaan.

De minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
J.P.H. Donner