

LIJST VAN VRAGEN

1

Is de informatie in de brief «Behoeftestellingsfase van het project «Midlife Upgrade BV-206D»» (d.d. 21 mei 2010) nog actueel, of zullen er in het licht van de aankondigingen van de CDS c.s. in de Defensiekrant (van 24 juni 2010) ook nog aanpassingen in dit dossier worden gedaan?

2

Zijn er uit de HGIS fondsen beschikbaar gesteld voor de slijtage van deze lichte rupsvoertuigen bij de inzet in crisisgebieden? Zo nee, waarom niet?

3

Is Defensie bereid een extern deskundige een vergelijking te laten maken tussen inbesteding en uitbesteding?

4

Hoe vaak en hoeveel van de 156 BV-206 rupsvoertuigen zijn vanaf 1989 daadwerkelijk ingezet in het kader van militaire oefeningen en militaire missies? Welke militaire missies betrof dit?

5

Welke operationele verbeteringen worden aan de BV-206 uitgevoerd?

6

De nieuwe kwantitatieve behoefte is vastgesteld op 127 gemoderniseerde BV 206-D voertuigen. Hoeveel voertuigen zijn daarvan bedoeld voor opleidingsdoeleinden? Hoeveel weken per jaar wordt de pool van de resterende 51 voertuigen als bataljonstaakgroep ingezet?

7

Wat gebeurt er met de 29 voertuigen die niet worden gemoderniseerd?

8

Worden de 29 voertuigen afgestoten omdat de financiën ontbreken deze te moderniseren? Zo ja, wat is het tekort? Zo nee, waarom worden de voertuigen dan afgestoten?

9

Hoeveel voertuigen die niet kunnen worden gemoderniseerd worden afgestoten? Worden deze voertuigen aan andere landen verkocht? Zo ja, welke?

10

Op basis waarvan is de behoefte aan Midlife upgrade van de BV-206D omhoog bijgesteld? Waar verwacht de regering deze voertuigen in te gaan zetten?

11

Kan de levensduur van de voertuigen vanaf 2020 ook worden verlengd of is vervanging dan absoluut noodzakelijk?

12

Kunnen de Vikings, waarvan de levensduur ook in 2020 eindigt, ook op een vergelijkbare wijze een upgrade ondergaan?

13

Welk deel van de 127 voertuigen wordt niet voorzien van de minder essentiële modernisering?

14

Wordt het deel van de voertuigen dat niet volledig wordt gemoderniseerd anders operationeel ingezet dan de volledig gemoderniseerde voertuigen? Zo ja, wat zijn de verschillen?

15

Kan worden geconcludeerd dat, gezien het feit dat gesteld wordt dat «met het beschikbare budget niet alle voertuigen volledig kunnen worden gemoderniseerd», het project Midlife Upgrade BV-206D in ieder geval het maximaal begrote bedrag van 50 miljoen euro zal gaan kosten? Zo nee, waarom niet? Om welke kostenoverschrijding per voertuig gaat het uiteindelijk?

16

Wanneer zal de Kamer worden geïnformeerd over de kosten van de exploitatie van de BV-206 per jaar?

17

Welke financiële risico's heeft het project Midlife Upgrade BV-206?

18

Welke technische risico's heeft het project Midlife Upgrade BV-206?

19

Wanneer zal worden gestart met het project Midlife Upgrade BV-206 en wanneer zal het project voltooid zijn?

20

Hoeveel mensen zijn er nodig voor het uitvoeren van de Midlife Upgrade BV-206? Waar zijn zij momenteel werkzaam, in welke rangen, en hoelang zullen zij worden ingezet voor dit project?

21

Wordt bij de vervanging van de polyester carrosserie kennis en kunde van Nederlandse kennisinstellingen en het bedrijfsleven ingeschakeld?

22

Waarom wordt investering voorzien bij een project waarbij veel kennis en ervaring bij het bedrijfsleven aanwezig is? Heeft dit een financiële reden? Behoort dit tot de primaire taken van de krijgsmacht? Welk beslag zou investering leggen op het personeelsbestand bij het onderhoudsbedrijf? Zou bij niet investering sprake zijn van leegloop?

23

Wanneer is er meer duidelijkheid over een mogelijke samenwerking met andere Europese gebruikers van de BV-206?

24

Hoeveel monteurs zullen een fabriekscursus volgen en wat zijn hiervan de kosten?

25

Welke samenwerkingsvormen kunnen worden ondernomen met andere Europese gebruikers van de BV-206 in het kader van de modernisering van de voertuigen?

26

Hoe en op welke terreinen verwacht Defensie samen te kunnen werken met de andere Europese gebruikers van de BV-206?

27

Welke taken in het project Midlife Upgrade BV-206 worden uitgevoerd door de Nederlandse industrie, en niet door het Instandhoudingsbedrijf Landsystemen?

28

Zal internationale samenwerking ten aanzien van het project Midlife Upgrade BV-206 de kosten van dit project verlagen? Zo ja, met welk bedrag?

29

Waarom wordt ervoor gekozen taken binnen het project Midlife Upgrade BV-206 door de Nederlandse industrie uit te laten voeren en wat zijn hier van de kosten?

30

Op welke wijze zal de Kamer geïnformeerd blijven over de voortgang van het project wanneer het project gemandateerd wordt door DMO?