

LIJST VAN VRAGEN

1

Welke gevolgen heeft de verplichtingenpauze bij de Defensie Materieel Organisatie (DMO) op de operationele gereedheid van eenheden met de CV-90? Is de eerste pantserinfanteriecompagnie op 1 augustus 2010 gereed?

2

In hoeverre moeten de ambities van de vervanging pantservoertuigen M577 en YPR worden bijgesteld door de verplichtingenpauze?

3

Wat waren de uitkomsten van de evaluatie van het deelproject Fennek?

4

Waarom is de verwerving van zestien infanteriegevechtsvoertuig-bergingsvoertuigen (IGV) vertraagd?

5

Is het knelpunt van onvoldoende reservedelen in de testfase van de Fennek gesignaleerd? Zo nee, waarom niet?

6

Is er een onderbouwde raming van de extra uitgaven voor de aanschaf van extra reservedelen voor de Fennek?

7

Wat is de materiële gereedheid van de Fennek en de infanteriegevechtsvoertuigen (IGV) op dit moment? In hoeverre is de status van de materiële gereedheid van deze voertuigen een gevolg van de beschikbaarheid van reservedelen en onderhoudscontracten?

8

Hoe gaat het met de invoering van het Battlefield Management System (BMS) voor de CV-90?

9

Welke verbeteringen zijn op het vlak van vuurkracht van de CV-90 noodzakelijk?

10

Wat gaat u, met het oog op de verplichtingenpauze bij Defensie, doen als er op korte termijn opnieuw extra reserveonderdelen voor de Fennek nodig zijn?

11

Wanneer zal de verplichtingenpauze bij Defensie volledig zijn opgeheven?

12

Welke modificaties aan de CV-90 waren nodig? Wat kostten de modificaties aan de CV-90?

13

Op welke wijze wordt de te lage inzetbaarheid van de Fenneks geprobeerd op te lossen? Welke gevolgen heeft dit gehad voor de inzetbaarheid in Afghanistan? Welke gevolgen heeft de verplichtingenpauze in deze?

14

Hoe wordt de uitstel van betaling voor de reserveonderdelen van de Fennek verwerkt in de volgende begrotingen?

15

Is er voldoende voorraad reservedelen beschikbaar voor de Fennek zodat de missie in Afghanistan niet in gevaar komt?

16

Heeft de verplichtingenpauze die de Defensie Materieelorganisatie begin 2010 heeft ingesteld ook negatieve gevolgen gehad voor de inzetbaarheid van de Fenneks in Afghanistan? Zo ja, in welke mate?

17

Is de initiële voorraad reservedelen nog steeds te laag?

18

Welke modificaties moesten worden uitgevoerd aan de eerste reeks CV-90 voertuigen?

19

Wat was de oorzaak van de technische problemen aan boordkanon en commandoepel van de CV-90? Waarom zijn die niet eerder, bijvoorbeeld in de testfase, aan het licht gekomen? Kan de schietveiligheid nu gegarandeerd worden?

20

Wat was de reden dat de leverancier van de CV-90 zijn onderhoudsafspraken niet is nagekomen? Wat zijn de concrete gevolgen voor instroom, training en inzetbaarheid in 2010?

21

Wanneer worden onderhoudsmonteurs voor de CV-90 nu opgeleid? Is met de leverancier van de CV-90 een tegenprestatie afgesproken?

22

Wat betekent de verplichtingenpauze (ook met betrekking tot het sluiten van instandhoudingscontracten) voor de inzetbaarheid van de CV-90?

23

Wat gaat u doen als de verplichtingenpauze leidt tot teruglopende inzetbaarheid van de CV-90?

24

Welke oplossing is er voorhanden wanneer de verplichtingenpauze metterdaad leidt tot een teruglopende inzetbaarheid van de CV-90?

25

Waarom kon de schietveiligheid niet gegarandeerd worden bij het tweede incident?

26

Welk probleem was de oorzaak van het tweede schietincident?

27

Welke aanpassing is gedaan aan de CV-90 reeks om dit technische probleem te verhelpen bij het tweede incident met de CV-90?

28

Heeft Defensie inmiddels voldoende opgeleide monteurs om onafhankelijk van de leverancier het onderhoud, ook tijdens operationele inzet, te kunnen garanderen?

29

Waaruit bestaat het instandhoudingscontract voor de CV-90?

30

Over wat voor gevolgen wordt gesproken bij het opschorten van het verplichtingencontract?

31

Wat is de oorzaak van de vertraging in het Boxer ontwikkel- en kwalificatietraject? Hoe groot is de extra vertraging uit 2009?

32

Hoe groot is de totale vertraging in het Boxer-programma tot nu toe? Wanneer wordt de eerste levering aan Nederland verwacht?

33

Wat is het motief van de leverancier van de Boxer om wél alvast met de serieproductie voor Nederland te beginnen terwijl de testen nog niet zijn afgerond? Wat zijn de risico's van deze handelwijze? Kunnen de uitkomsten van de kwalificaties nog tijdig en volledig in de Nederlandse serieproductie van de Boxer worden meegenomen? Heeft dit alles consequenties voor de veiligheid van de Boxer?

34

Wat zijn de financiële consequenties van deze verdere vertraging in het Boxer-programma?

35

Wat betekent deze vertraging voor de gereedstelling van de Koninklijke Landmacht?

36

Wat wordt er met de resultaten van de beproeving van de Duitse Boxer in Australië gedaan?

37

Wat wordt er door Nederland gedaan indien blijkt dat de beproeving van de Boxer in Australië een negatief resultaat oplevert ten aanzien van de operationele inzetbaarheid?

38

Leveren negatieve beproevingsresultaten vertraging op voor de levering van de Nederlandse Boxer?

39

Kan specifiekere dan «midden 2010» worden aangegeven wanneer de Kamer geïnformeerd wordt over de financiële mogelijkheden en de gevolgen voor het Nederlandse deel van het Boxer-programma?

40

Waarom wordt de reeds gecontracteerde communicatie- en informatie-module voor de Boxer vervangen? Waarom is hier niet eerder voor gekozen?

- 41
Wat zijn de financiële gevolgen van deze Boxer-aanpassing?
- 42
Waarom vormden de ontwikkeling, kwalificatie, en integratie van de volledige C4I structuur «een nieuwe behoefte», waarvoor een extra project moet worden opgezet (met de financiële gevolgen van dien)? Bestaat over die financiële gevolgen inmiddels meer duidelijkheid?
- 43
Gesteld wordt dat duidelijkheid op grond van intensief overleg via OCCAR en ARTEC volgt in de eerste helft van 2010. Wat kan daar thans over worden gemeld?
- 44
Wanneer is de meerbehoefte voor C4I architectuur onderkend?
- 45
Hoeveel is de totale financiële overschrijding van het oorspronkelijk geplande budget voor de Fenek pantserwielvoertuigen?
- 46
Waarom is de bepantsering van de CV-90 gewijzigd?
- 47
Waarom is de aanschaf van geheugenkaarten voor de CV-90 niet geraamd?
- 48
Waarom is opleidingsmaterieel voor de CV-90 niet eerder geraamd?
- 49
Waar zijn de genoemde meerbehoeften van de Boxer voor nodig? Waarom waren de eerder gedefinieerde behoeften niet goed genoeg?
- 50
Waarom is opleidingsmaterieel voor de Boxer niet geraamd?
- 51
Waarom moet de Boxer- projectreserve worden hersteld? Voor welk doel is eerder uit de projectreserve geput?
- 52
Waarom is het opleidingstraject met Duitsland niet doorgegaan?
- 53
Wanneer is TACTIS voor de CV-90 gereed?
- 54
Waarom is er nog geen besluit genomen om de Boxer aan te sluiten op TACTIS en MCTC?
- 55
Wat is de contractueel verplichte prijsstijging van de CV-90?
- 56
Wat zijn de consequenties voor het opleidingstraject, de inzetbaarheid en het project-budget om 8 Boxers te bestemmen voor opleidingsdoel-einden?

57

Waarom moet de Boxer-projectreserve worden hersteld? Voor welk doel is eerder uit de projectreserve geput?

58

Waaruit bestond het afgesproken werkaandeel voor het Nederlandse bedrijfsleven in de ontwikkeling en productie van de Fennek?

59

Hoeveel compensatie voor het Nederlandse bedrijfsleven bij ontwikkeling en productie van de CV-90 is er einde 2009 precies overeengekomen, met andere woorden: contractueel vastgelegd?

60

Wat is het afgesproken werkaandeel in ontwikkeling en productie van de Boxer voor het Nederlandse bedrijfsleven?

61

Wanneer verwacht u de resterende compensatieafspraken rond de Boxer bekend te kunnen maken?

62

Worden overschrijdingen van de geplande budgetten ook gecompenseerd bij het Nederlandse bedrijfsleven?

63

Wat is de oorzaak van de vertraging in ontwikkeling en kwalificatie van de «drive module» van de Boxer?

64

Wat gaat u doen om verdere vertraging in het Boxer-programma te voorkomen? Zijn met de leverancier van de Boxer nadere afspraken gemaakt? Is met de leverancier van de Boxer een tegenprestatie afgesproken? Wat zijn de financiële consequenties van deze vertraging voor het Boxer-programma?

65

Hoe groot is de vertraging in ontwikkeling en kwalificatie van de «missie modules» van de Boxer? Wat zijn de financiële consequenties van deze vertraging in het Boxer-programma?

66

Hoe zou u, waar het gaat om verbeteringen in de vuurkracht van de CV-90, op het punt van tijdigheid een «middelmatig risico met beperkte consequenties» willen omschrijven: een vertraging van 1 of 12 maanden? En wat zijn de financiële consequenties van deze vertraging voor het programma van de CV-90?

67

Wanneer verwacht u de eerste levering aan Nederland van de vrachtversie van de Boxer? Wat zijn de consequenties voor de levering van de ambulance- en commando-versies van de Boxer?