

LIJST VAN VRAGEN – POSITIE SDU UITGEVERS WERKMAP RIJ- EN RUSTTIJDEN TAXI

1

Waarom heeft u de tijdens het algemeen overleg Taxi op 25 maart 2010 gestelde vragen over mededinging en machtsmisbruik niet mede beantwoord namens de minister van Economische Zaken?

2

Waarom vraagt u de Nederlandse Mededingingsautoriteit niet een onderzoek te doen naar het gedrag van Sdu Uitgevers met betrekking tot de werkmap rij- en rusttijden voor taxichauffeurs?

3

Kunt u precies uiteenzetten hoe de prijs van de werkmap, zoals deze tot 1 juli 2010 gehanteerd werd, door Sdu Uitgevers werd opgebouwd?

4

Hoe verklaart u dat het opheffen van het monopolie leidt tot een verlaging van de prijs van de werkmap met 80 à 90%?

5

Als de prijs door het opheffen van het monopolie met 80 à 90% daalt, geeft dat dan niet aan dat de prijs onder het monopolie onnodig hoog is gehouden? Bent u van mening dat het hier misbruik van het monopolie betreft?

6

Onderschrijft u de analyse dat de taxiondernemingen de afgelopen 13 jaar naar schatting 40.000 werkmappen per jaar hebben moeten kopen voor ongeveer € 32,50 per werkmap teveel, en daardoor een financiële schade van ongeveer € 17 miljoen hebben geleden?

7

Hoeveel werkmappen zijn er tussen 1 januari 1998 en 1 juli 2010 verkocht?

8

U vindt onderzoek naar misbruik van de monopoliepositie van Sdu Uitgevers met betrekking tot de werkmap rij- en rusttijden taxi niet nodig gezien «het beeld dat naar voren komt uit de beschrijving van de historische achtergrond van het toegekende alleenrecht». Kunt u dat beeld nader specificeren? Wat is volgens u dat beeld?