



Den Haag, 30 juni 2010

Voortouwcommissie: **vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat**

Activiteit: **Inbreng feitelijke vragen**

Datum: donderdag 1 juli 2010

Tijd: 12.00 uur

Onderwerp: Energiebesparing spoorsector

---

Agendapunt: **Energiebesparing spoorsector**

Zaak: Rondvraagpunt procedurevergadering - Tweede Kamerlid, A. Slob - 29 juni 2010  
Voorstel van de leden Slob (ChristenUnie) en Bashir (SP) om de minister via de commissie vragen voor te leggen inzake energiebesparing spoorsector - 2010Z10149

Zaak: Schriftelijke vragen - Tweede Kamerlid, E.A. Cramer - 29 april 2010  
Een energiebesparingsplan voor de spoorsector - 2010Z07623

De leden Slob en Bashir stellen voor de minister VW de volgende verzoeken voor te leggen:

1. Alsnog het energiebesparingsplan van de spoorsector naar de Kamer te sturen
2. De Kamer te informeren over de stand van zaken rond een nieuwe meerjaren afspraak energie-efficiënte van ProRail en de rol van de Kamer daarbij
3. De Kamer alvorens over te gaan tot het maken van de nieuwe meerjaren afspraak het aangekondigde aanvullende onderzoek van AgentschapNL te sturen
4. De Kamer te informeren in hoeverre afspraken over energie-efficiëntie ook onderdeel uitmaken van de in voorbereiding zijnde vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet vanaf 2015
5. De stelling uit de beantwoording van de kamervragen toe te lichten dat "Inkoop van groene elektriciteit vooralsnog niet leidt tot meer productie van duurzame elektriciteit" en aan te geven met ingang van welk jaar het mogelijk is dat NS en ProRail volledig zijn overgestapt op groene stroom en wat daarvoor nog de belemmeringen zijn
6. De Kamer te informeren in hoeverre het bovenleidingnet momenteel geschikt is om remenergie welke wordt teruggeleverd ook daadwerkelijk nuttig te gebruiken zodat energiebesparing plaatsvindt en indien dit nog onvoldoende het geval is of ProRail in haar energiebesparingsplan maatregelen heeft opgenomen om dit doel wel te bereiken
7. Of hij bereid is de maatschappelijke kosten en baten van elektrificatie van diesellijnen mede in het licht van de energiebesparingsdoelen te onderzoeken en daarbij ook te kijken naar innovatieve alternatieven zoals hybride modellen en elektrificatie rond alleen de stations aangezien het optrekken en afremmen van treinen het meeste energie kost (zoals voorgesteld in het artikel "Tram rijdt straks op energie van de remmen" Parool, 26 juni 2010)

Deze feitelijke vragenronde is bedoeld als mogelijkheid voor de rest van de commissie om hier vragen aan toe te voegen.

---

Griffier:

I.B. Sneep

Noot:

1. De feitelijke vragen worden volgens afspraak met de fracties uitsluitend ingebracht via de vragenapplicatie (VIA).
2. De aanduiding voor het Kamerstuknummer is: 2010Z10149
3. Fracties die geen vragen inleveren, wordt verzocht dit ook per e-mail kenbaar te maken (cie.vw.inbreng@tweedekamer.nl).

Activiteitnummer:

2010A02207