

Stationsplein 1
Postbus 907
3800 AX Amersfoort
Telefoon 033 4677615

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Aan de minister van Verkeer en Waterstaat,
de heer ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Datum 15 juni 2010
E-mail secr.implementatiegroep@tg.nl

Geachte heer Eurlings,

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft mij gevraagd in te gaan op de kamervragen die gesteld zijn naar aanleiding van het antwoord dat ik in mijn rol als Voorzitter van de Stuurgroep heb gegeven op de vraag van een journalist tijdens de bijeenkomst rond het uitzetten van het NVB in de Stadsregio Amsterdam op 3 juni jl. Deze brief gaat in op de vragen die van toepassing zijn voor de Stuurgroep en/of de Decentrale Overheden. Ik heb de antwoorden in nauw overleg met IPO en SkVV opgesteld. Ik zal per vraag nader ingaan op het antwoord.

Vraag 1: Is het waar dat de landelijke Stuurgroep OV-chipkaart naar buiten heeft gebracht dat de strippenkaart (oftewel in brede zin het Nationaal Vervoersbewijs) al in april 2011 in heel Nederland zal worden afgeschaft?

Tijdens een bijeenkomst rond het uitzetten van het NVB in de Stadsregio Amsterdam op 3 juni jl. heb ik, in mijn rol als Voorzitter van de Stuurgroep OV-chipkaart (Implementatiegroep), op een vraag van een journalist aangegeven dat volgens de huidige verwachting alle vervoerbedrijven per april 2011 klaar zijn met de totale invoering van de OV-chipkaart op alle modaliteiten en de Decentrale Overheden de aanvraag voor het uitzetten van NVB bij de Minister van Verkeer en Waterstaat op tijd zullen hebben ingediend

Vraag 2: Op basis van welke informatie trekt deze Stuurgroep precies die conclusie? Kunt u uw antwoord zeer duidelijk toelichten?

Ik heb deze conclusie getrokken als Voorzitter van de Stuurgroep op basis van de laatste planningsinformatie die ik heb ontvangen van de 19 Decentrale Overheden.

Implementatiegroep OV-chipkaart

Vraag 3: Welke exacte mogelijkheden heeft deze Stuurgroep om druk uit te oefenen op de diverse vervoersregio's in Nederland?

De Stuurgroep kan geen formele druk uitoefenen op de diverse vervoersregio's in Nederland en doet dit ook niet. Er kan alleen in goed overleg informele sturing worden gegeven middels het gezamenlijke besluitvormingsproces van de Decentrale Overheden. Door deze overlevorm is de implementatie van de OV-chipkaart versneld.

Vraag 4: Hebt u contact gehad met deze Stuurgroep over de informatie zoals die nu naar buiten is gekomen? Zo ja, hebt u ingestemd met de inhoud van de berichten zoals die naar buiten zijn gebracht? Zo niet, staat u wel achter de inhoud van de berichtgeving vanuit de Stuurgroep?

Ik wil graag met u de achtergrond van de inhoud van de berichtgevingen van 3 juni jl., die ik in mijn rol als Voorzitter van de Stuurgroep heb gedaan, met u delen. De vervoerbedrijven hebben, in opdracht van de Decentrale Overheden, de verantwoording voor het uitrollen van de implementatie van de OV-chipkaart in de vervoersregio's. Daarbij is gekozen voor de lerende uitrol. Afstemming tussen gebieden vindt plaats zodat een geleidelijke uitrol over het land plaatsvindt, waardoor het aansluitende gebied waar al met de OV-chipkaart gereisd kan worden steeds groter wordt. De Decentrale Overheden stemmen in het belang van de duidelijkheid voor de reiziger af wanneer het beste op de zelfde wijze gebiedsgewijs het NVB uitgeschakeld zou kunnen worden. Daartoe dienen de Decentrale Overheden een verzoek in aan de Minister van Verkeer en Waterstaat. De Minister beslist positief over het uitzetten van het NVB indien een vervoersregio aan alle criteria voldoet.

Vraag 7. Beschikt u over de informatie uit onafhankelijk onderzoek waaruit blijkt dat er bijvoorbeeld in de vervoersregio Arnhem-Nijmegen sprake is een gemiddelde prijsstijging van meer dan 10% bij de invoering van de OV-chipkaart? 2) Deelt u de mening dat er bijvoorbeeld in die regio dus geen sprake kan zijn van het afschaffen van de strippenkaart zonder dat de tarieven aanzienlijk worden verlaagd? Kunt u uw antwoord duidelijk toelichten?

Ook hier wil ik graag de visie van de Stuurgroep met u delen. De Staatssecretaris heeft na overleg met de Decentrale Overheden het initiatief genomen om een onderzoek in te stellen, namelijk Commissie Kist. Commissie Kist onderzoekt de opbrengsten in de vervoersregio's bij de overgang naar de OV-chipkaart. Indien de vervoersregio's voldoen aan dit criterium betekent dat de reiziger er gemiddeld niet op voor of achteruit gaat. Indien ook aan de overige criteria wordt voldaan, wordt het NVB in de vervoersregio uitgezet. Dit is een landelijke procedure die ook voor de Stadsregio Arnhem Nijmegen van toepassing is.

Implementatiegroep OV-chipkaart

Vraag 8: Bent u op de hoogte van het feit dat er in de Nijmeegse gemeenteraad een motie is aangenomen die stelt dat de strippenkaart nog geaccepteerd moet blijven en pas mag worden afgeschaft nadat de technische problemen en de prijsstijgingen opgelost zijn? Deelt u de opvatting dat dit de planning van de vervoersregio om al in oktober aanstaande de strippenkaart af te schaffen danig in de war schopt?

Als Stuurgroep zijn wij op de hoogte dat er in de Nijmeegse Gemeenteraad een motie is aangenomen. Het is echter de Stadsregio Arnhem-Nijmegen die formeel de aanvraag voor het uitzetten van het NVB zal moeten doen. De Minister van Verkeer en Waterstaat zal vervolgens op basis van de geformuleerde criteria beslissen of het NVB in de vervoersregio uitgezet kan worden. Indien een vervoersregio de vraag voor het uitzetten van het NVB indient en na toetsing blijkt dat aan alle geformuleerde criteria wordt voldaan, zal het NVB in die vervoersregio uitgezet worden. De vervoersregio zelf stuurt op de planning wat betreft het indienen van het verzoek om het NVB uit te zetten en zorgt voor voldoende beheersmaatregelen bij de overgang van strippenkaart naar de OV-chipkaart. Op dit moment is er nog geen officieel besluit genomen binnen de stadsregio Arnhem – Nijmegen over de streefdatum om het NVB uit te zetten. Daartoe werken het College van Bestuur en de Stadsregioraad nauw met elkaar samen.

Vraag 9: Bent u ervan op de hoogte dat er vanuit de landelijke overheid druk is uitgeoefend op diverse regio's in Oost-Nederland om al in oktober 2010 te stoppen met de acceptatie van de strippenkaart? Wat vindt u van het feit dat die druk wordt uitgeoefend terwijl er nog helemaal geen uitzicht is op een situatie waarbij er wordt voldaan aan uw criteria voor het stopzetten van de acceptatie van de strippenkaart? Hebt u ooit zelf ingestemd met het indienen van een dergelijk verzoek bij een vervoersregio waarvan vaststaat dat daar op dat moment nog niet wordt voldaan aan uw eigen criteria? Kunt u uw antwoord duidelijk toelichten?

Als Voorzitter van de Stuurgroep ben ik niet op de hoogte dat er druk wordt uitgeoefend door de landelijke overheid op diverse regio's in Oost-Nederland om al in oktober 2010 te stoppen met de acceptatie van de strippenkaart. Dit is tevens bevestigd door de vervoersregio's in Oost-Nederland. Daarnaast geven de vervoersregio's in Oost-Nederland aan dat zij de planning die zij nastreven als realistisch ervaren.

Implementatiegroep OV-chipkaart

Vraag 10: Is het waar dat in grote delen van Limburg, Drenthe en Groningen de OV-chipkaart nog helemaal niet gebruikt kan worden als betaalmiddel in het openbaar vervoer? Kunt u uw antwoord toelichten en tevens een overzicht geven van alle regio's waar nog geen sprake is van de volledige mogelijkheid tot het gebruiken van de OV-chipkaart in iedere bus, tram, metro of ander vervoersmiddel waarin ook gebruik gemaakt kan worden van de strippenkaart?

Vanuit de Stuurgroep hebben wij de Tweede Kamer eerder geïnformeerd over de planning van de lerende uitrol van de OV-chipkaart. Daarin is toentertijd aangegeven dat de hierboven genoemde gebieden tot de laatste "starters" behoorden. Ook is door de Commissie Kist aangegeven dat het verstandig is om de duale fase zo kort mogelijk te houden. Genoemde gebieden maken gebruik van de ervaringen die in eerdere gebieden zijn opgedaan. Deze regio's zijn nu zover in het proces dat binnen een beperkte periode de uitrol van de OV-chipkaart ook daar kan gaan plaatsvinden.

Vraag 11: Deelt u de mening dat het praktisch onhaalbaar is om over tien maanden de acceptatie van de strippenkaart landelijk stop te zetten terwijl er nu in grote delen van het land nog helemaal niet mee gereisd kan worden?

In mijn rol als Voorzitter van de Stuurgroep wil ik graag de visie van de Stuurgroep op deze vraag met u delen. De Stuurgroep deelt deze mening niet en heeft de afgelopen periode geconstateerd dat de vervoersregio's met de aan hen gelieerde vervoerbedrijven met veel energie gewerkt hebben aan de lerende uitrol. Dit heeft ertoe geleid dat nu al in het grootste deel van het land met de OV-chipkaart gereisd kan worden. Kennis en ervaring van de eerste regio's is overgedragen aan de regio's die later zijn gestart. Dat maakt het invoeringsproces ten opzichte van de pilotgebieden verhoudingsgewijs eenvoudiger. Vooralsnog werken de vervoerbedrijven, in opdracht van de Decentrale Overheden, hard om in april 2011 klaar te zijn met de totale invoering van de OV-chipkaart op alle modaliteiten en zorgen de Decentrale Overheden dat de aanvraag voor het uitzetten van NVB tijdig is ingediend.

Implementatiegroep OV-chipkaart

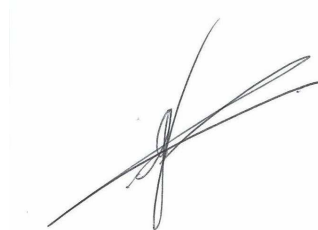
Vraag 12: Deelt u de mening dat het noemen van april 2011 als de datum waarop de strippenkaart in heel Nederland afgeschaft kan worden, veel te voorbarig is? Bent u bereid om de Stuurgroep OV-chipkaart hier ook op aan te spreken?

Ook met betrekking tot deze vraag zou ik graag in mijn rol als Voorzitter van de Stuurgroep de visie van de Stuurgroep op deze vraag met u delen. Vanuit de Stuurgroep zien we de ambitie waarmee de vervoersregio's werken. Vooral nog sturen de vervoerbedrijven op de planning om april 2011 klaar te zijn met de totale invoering van de OV-chipkaart op alle modaliteiten en de Decentrale Overheden dat de aanvraag voor het uitzetten van NVB tijdig is ingediend. De vervoerregio's weten echter dat het de Minister is die de beslissing neemt met betrekking tot het uitzetten van het NVB.

Vraag 5 en 6 zijn door mij in deze brief niet beantwoord omdat deze specifiek aan de Minister zijn gericht. Ik vertrouw erop dat deze positief worden beantwoord.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



L. Verbeek
Voorzitter Implementatiegroep OV-chipkaart