

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2644

Vragen van het lid **Van Haersma Buma** (CDA) aan de ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat over *ladingdiefstallen* (ingezonden 31 maart 2010).

Antwoord van minister **Hirsch Ballin** (Justitie) (ontvangen 14 juni 2010). Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2009–2010, nr. 2262.

Vraag 1

Hebt u kennisgenomen van het bericht dat de afgelopen twee weken zeven ladingdiefstallen hebben plaatsgevonden?¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Hoe beoordeelt u de veiligheid van de uitwisselingssystemen op het internet, via welke kanalen vracht wordt aangeboden?

Antwoord 2

Bij het gebruik van online vrachtwisselingssystemen is van essentieel belang dat betrokkenen gebruik maken van de vereiste veiligheidsvoorzieningen, zoals toegangscriteria, inlogdisciplines en versleuteling. Met het oog daarop zijn ook awareness-waarschuwingen van de transportsector (TLN en EVO) en de verzekeringsbranche (TVM) uitgegaan. Indien de gebruikers alle mogelijkheden op het gebied van beveiliging benutten, is misbruik beperkt te houden.

Vraag 3

Is inmiddels duidelijk wie het onderzoek naar de onderhavige diefstallen in behandeling neemt: het Korps Landelijke Politiediensten of het regioteam in Venlo?

Antwoord 3

De bedoelde zaken zijn in behandeling bij het KLPD en het Bovenregionaal Projectteam Ladingdiefstallen Zuid Nederland (BRZN), alsmede bij de Koninklijke marechaussee. Bij de onderzoeken naar genoemde diefstallen wordt intensief onderling samengewerkt.

¹ Nieuwsblad Transport, 26 maart 2010: «Ladingdieven slaan hun slag».

Vraag 4

Wanneer zal het onderzoek naar de ladingdiefstallen in kwestie beginnen?

Antwoord 4

Het onderzoek naar de betreffende ladingdiefstallen is reeds gestart.

Vraag 5

Is er op het gebied van ladingdiefstallen sprake van een trend?

Antwoord 5

In het kader van het zogenoemde 2^e Convenant Aanpak Criminaliteit Transportsector dat op 9 december 2009 door 13 ketenpartijen (onder meer overheid, transportsector, verladers, verzekeringen en de stichting aanpak voertuig criminaliteit) werd ondertekend, is een project Monitoring gestart dat met ingang van het jaar 2011 cijfers en informatie zal genereren vanuit alle betrokken partijen. Voor een gefundeerd antwoord op de vraag of er sprake is van een trend is het daarom thans nog te vroeg. De ontwikkelingen op dit terrein worden door alle partijen nauwlettend gevolgd.

Vraag 6

Bent u van mening dat er voldoende maatregelen in gang gezet zijn om de ladingdiefstallen aan te pakken?

Antwoord 6

Ja, naar de huidige situatie zijn er voldoende maatregelen genomen om deze vorm van criminaliteit aan te pakken. Voor een effectievere aanpak van de bedoelde ladingdiefstallen is met name preventie van belang. Aanbieders van vracht wordt derhalve geadviseerd extra alert te zijn en de gegevens van de uitvoerder goed te controleren.

Bij brief van 27 november 2009 heb ik uw Kamer op de hoogte gebracht van een aantal maatregelen ter verdere versterking van de aanpak van transportcriminaliteit in het algemeen (Kamerstukken II 2009-2010, 24804, nr. 71). In het kader van voornoemd 2^e Convenant (zie het antwoord op vraag 5) zijn de betrokken partijen tot en met 2013 binnen 9 projecten doende circa 38 actiepunten te verwezenlijken teneinde de transportcriminaliteit zowel preventief als repressief aan te pakken. Zoals hiervoor gemeld is afstemming tussen partijen gestart, evenals verbeterlagen in de screening van personeel, beveiliging van parkeerplaatsen en, per 1 mei van dit jaar, de aanstelling van een landelijk officier van justitie transportcriminaliteit. Ook het projectteam ladingdiefstallen bij de bovenregionale recherche Zuid Nederland (BRZN) wordt in ieder geval in 2010 en 2011 voortgezet.