



Commissie VW

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 31 mei 2010
Betreft: Verzoek/vragen inzake Actieplan tunnelveiligheid en vertraging aanleg landtunnel in de A2 Utrecht-Amsterdam
Ons kenmerk: 2010Z08974/2010D24403

Geachte heer Eurlings,

In uw brief d.d. 16 april 2010 houdende een reactie op het commissieverzoek aanpak wegtunnels (32123 A, nr. 103) geeft u aan dat:

1. u het Actieplan om te komen tot een landelijk, duidelijk kader voor het waarborgen van tunnelveiligheid in mei aan de Kamer zal doen toekomen
2. u in gesprek bent met de gemeente Utrecht over hoe de problemen met de landtunnel A2 aangepakt kunnen worden en dat u de Kamer - zodra hierover meer duidelijk is - daarover zal berichten

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft moeten constateren dat zij op beide punten nog niet nader van u heeft mogen vernemen.

Met het oog op het algemeen overleg MIRT d.d. 22 juni 2010 verzoekt de commissie u om de Kamer op korte termijn en in ieder geval ruim voor genoemd algemeen overleg het genoemde actieplan en een uiteenzetting ten aanzien van de aanpak van de problemen met de landtunnel A2 te doen toekomen.

De commissie stelt het op prijs wanneer u daarbij tevens kunt in gaan op de volgende vragen inzake de vertraging in de aanleg van de landtunnel in de A2 Utrecht-Amsterdam in relatie tot de tunnelveiligheidsvereisten.

1. Klopt het dat de ombouw van de A2 Amsterdam - Utrecht nieuwe vertraging heeft opgelopen? Wat is de datum waarop volgens de huidige planning de tunnel en de weg in gebruik genomen kunnen worden?
2. Is deze vertraging te wijten aan de bouw van de landtunnel bij Utrecht? Zo ja, wat zijn de oorzaken van deze vertraging? Is die vertraging te wijten aan voorzieningen die nodig zijn om te voldoen aan de strenge eisen van de tunnelwetgeving, zoals watermistsystemen en sprinklerinstallaties?

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl

3. Wat gaat u doen, naast aanpassing van de eisen voor nieuwe tunnels, om verdere vertraging bij dit project als gevolg van deze wetgeving te voorkomen?
4. Kunt u aangeven welke tunnels op dit moment door u worden gepland of gebouwd onder het huidige tunnelveiligheidsregime? Valt de tunnel in de A2 bij Maastricht hieronder?
5. Hoe gaat u concreet zorgen dat na de A73 en de A2 deze tunnelwetgeving niet nog meer projecten vertraagt?

Bij deze breng ik u het verzoek en de vragen van de commissie over, met het verzoek uw reactie hierop ruim voor het algemeen overleg MIRT d.d. 22 juni 2010 aan de Kamer te doen toekomen.

Hoogachtend,

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,

I.B. Sneep

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.vw@tweedekamer.nl