

> Retouradres Postbus 30940 2500 GX Den Haag

Stichting Stop Geluidsoverlast HSL

Postbus 306
2650 AH Berkel en Rodenrijs

Geachte heer W . ,

De vragen die u stelt in uw brief van 5 januari zijn grotendeels beantwoord in het overleg dat wij op 20 januari jl voerden. Over de bevoegdheid tot handhaving hebben wij – conform afspraak - ons antwoord eerst willen voorleggen in een overleg dat op 17 februari heeft plaatsgevonden met vertegenwoordigers van de beide betrokken gemeenten.

Voor de goede orde wil ik hier al uw vragen beantwoorden.

Vraag 1 had betrekking op de mogelijke deelneming aan het overleg met de gemeenten. Wij hebben gemeend dat dit een interbestuurlijk overleg moest zijn; het antwoord op uw vraag is dus negatief. Over hetgeen besproken is, vindt u het nodige bij de beantwoording van uw vragen 3 en 4.

Het antwoord op vraag 2 is aan de orde geweest in het gesprek van 20 januari. Sight koos voor middeling over het nog komende jaar en meende (op basis van de bij hen op dat moment aanwezige informatie) dat de door V&W aangekondigde maatregelen niet binnen dat jaar getroffen zouden kunnen worden. VROM en V&W gaan er van uit dat de maatregelen wel in de loop van 2010 verwacht kunnen worden.

Over een antwoord op uw vraag 3 is op 17 februari tussen gemeenten en ministeries van gedachten gewisseld. Daarbij is van de kant van VROM aangegeven dat de Wet geluidhinder zodanig moet worden geïnterpreteerd dat de geluidgrenswaarden van het Tracébesluit (1998) alleen betrekking hebben op de

Datum
31 maart 2010

Kenmerk
DGR/LOK 2010008562

besluitvorming omtrent de aanleg van de HSL. De geluidgrenswaarden van het Tracébesluit zijn voor de actuele situatie niet het wettelijke beoordelingskader. Dat impliceert dat een eventuele overschrijding van die geluidgrenswaarden geen overtreding inhoudt van een bepaling uit de Wet geluidhinder en dat er dus geen sprake kan zijn van handhaving door welke instantie dan ook. Ook de bevoegdheidsvraag is dus niet aan de orde.

Afgesproken is dat deze zienswijze in een brief aan de gemeenten zal worden vastgelegd.

Bij een antwoord op vraag 4 wil ik nogmaals benadrukken dat ik er van uit ga dat de benodigde maatregelen tijdig worden uitgevoerd zodat er ook geen overschrijding van de geluidgrenswaarden van het Tracébesluit zal plaatsvinden. De minister van V&W heeft zijn toezeggingen aan de TK gedaan vanuit zijn politieke verantwoordelijkheid en niet op grond van een wettelijke bepaling. Hij is voor wat betreft de realisatie van de maatregelen in goed overleg met ProRail, HSA en NS Hispeed.

Op vraag 5 kan ik positief antwoorden. Het rapport van Sight is u reeds toegezonden.

Hoogachtend,
de minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.l. de directeur Leefomgevingskwaliteit,

ing. C.M. M.