

**Van:** Florine Bouritius [FBouritius@ipo.nl]

**Verzonden:** maandag 18 januari 2010 14:22

**Aan:** Landa, J. (Jelle) - DGMO

**CC:** Walter Boer; j.salome@drenthe.nl; wim.kaljouw@flevoland.nl; m.meijer@fryslan.nl; Jan Ploeger; G. Dijksterhuis; E. van Norren; Jaap Wesselink; pmh.tommassen@overijssel.nl; Ewout Fennis; a.w.buikhuizen@provinciegroningen.nl; Bas Krijgsheld; m.nieuwenhuize@prv.gelderland.nl; t.spaargaren@prv.gelderland.nl; fwm.span@prvlimburg.nl; M. Scheerders; Ferry Chervet

**Onderwerp:** toiletten in OV-keten

Geachte heer Landa,

In antwoord op uw brief van 21 december jl. inzake opgemeld bericht ik u als volgt.

De trein-aanbestedende provincies vinden voldoende sanitaire voorzieningen voor reizigers in de OV-keten van groot belang. De mate waarin en de wijze waarop in de concessie wordt voorzien in een toiletverplichting verschilt per provincie.

Daarbij gebruikte criteria en eisen zijn deze:

- de duur van het traject (bijvoorbeeld 1 kwartier niet en 1 uur wel) (Overijssel);
- toiletvoorziening geëist bij gebruik van nieuw materieel, niet bij gebruik van oud materieel (Drenthe, Overijssel);
- toilet geëist in elk treinstel, voor nieuw materieel ook MIVA-toegankelijk (Fryslan);
- afhankelijk van toiletvoorziening op het station (Gelderland); en
- treinmateriaal moet tenminste zijn voorbereid op latere inbouw van een toilet (Gelderland).

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, met groet, Florine Bouritius.