

Vergaderjaar 2009–2010

**23 645**

**Openbaar vervoer**

**Nr. 355**

## **LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN**

Vastgesteld 19 april 2010

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat<sup>1</sup> heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Verkeer en Waterstaat bij brief van 25 maart 2010 inzake een OV-chipkaart voor groepen (2010Z05220/2010D14997).

De minister heeft deze vragen beantwoord bij brief van 16 april 2010. Vragen en antwoorden zijn hierna afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,  
Jager

De griffier van de commissie,  
Sneep

<sup>1</sup> Samenstelling:

Leden: Vendrik, C.C.M. (GL), Staaij, C.G. van der (SGP), Srijder-Hazelhoff, J.F. (VVD), Mastwijk, J.J. (CDA), Jager, H. (CDA), voorzitter, Koopmans, G.P.J. (CDA), Gerken, A.M.V. (SP), Ham, B. van der (D66), Aptroot, Ch.B. (VVD), Samsom, D.M. (PvdA), Boelhouwer, A.J.W. (PvdA), Roefs, C.W.J.M. (PvdA), Eski, N. (CDA), Jansen, P.F.C. (SP), Cramer, E.A. (CU), Roemer, E.G.M. (SP), Koppejan, A.J. (CDA), Broeke, J.H. Ten (VVD), ondervoorzitter, Ouweland, E. (PvdD), Polderman, H.J. (SP), Tang, P.J.G. (PvdA), Rouwe, S. de (CDA), Linhard, P. (PvdA), Meeuwis, CLM (VVD) en Mos, R. De (PVV).

Plv. leden: Gent, W. van (GL), Vlies, B.J. van der (SGP), Harbers, M.G.J. (VVD), Bilder, E.J. (CDA), Pieper, H.T.M. (CDA), Atsma, J.J. (CDA), Bommel, H. van (SP), Koşer Kaya, F. (D66), Krom, P. de (VVD), Vermeij, R. (PvdA), Jacobi, L. (PvdA), Besselink, M. (PvdA), Hijum, Y.J. Van (CDA), Vacature, SP (), Anker, E.W. (CU), Leeuwen, H. van (SP), Knops, R.W. (CDA), Verdonk, M.C.F. (Verdonk), Thieme, M.L. (PvdD), Lempens, P.P.E. (SP), Waalkens, H.E. (PvdA), Haverkamp, M.C. (CDA), Depla, G.C.F.M. (PvdA), Neppérus, H. (VVD) en Agema, M. (PVV).

1.  
*Kent u het bericht «Rover wil OV-groepskaart voor schoolklassen»?*

Ja.

2.  
*Herkent u het beeld dat scholen in Rotterdam klagen over het afschaffen van de strippenkaart, omdat het daardoor veel lastiger wordt met groepen kinderen te reizen? Zo nee, bent u bereid bij de RET te informeren of zij met dergelijke klachten bekend is? Zo ja, wat is uw oordeel over deze situatie, waarbij het reizigersgemak allerminst gediend lijkt te zijn met de introductie van de OV-chipkaart?*

De introductie van de OV-chipkaart verandert de wijze waarop door schoolklassen met het openbaar vervoer gereisd kan worden. In Rotterdam, waar sinds 11 februari 2010 alleen nog met de OV-chipkaart kan worden gereisd, is dat onderkend en is een praktische oplossing geïntroduceerd in de vorm van een papieren groepskaart voor scholen. Als er met de metro gereisd moet worden, krijgt de school voor die dag één sleutelkaart met daarop een product waarmee de begeleider de kinderen in en uit het metrosysteem kan laten. Naast scholen kunnen ook kinderdagopvangorganisaties in Rotterdam gebruik maken van deze mogelijkheid.

3.  
*Ziet u wettelijke belemmeringen, waardoor vervoersbedrijven die gebruik maken van het OV-chipkaartsysteem geen groepskaart zouden kunnen introduceren, bijvoorbeeld voor schoolkinderen? Zo ja, welke? Zo nee, bent u van mening dat een dergelijke groepskaart een welkome aanvulling op het OV-kaartassortiment is en bent u bereid er bij de vervoersbedrijven op aan te dringen een dergelijke kaart te ontwikkelen?*

Zoals uit mijn antwoord op vraag 2 blijkt, bestaat er geen wettelijke belemmering voor een dergelijke groepskaart. Het is aan de concessieverleners en vervoerders om een dergelijke groepskaart in te voeren dan wel landelijk vorm te geven. Maatwerkoplossingen als deze zijn goede voorbeelden van kennis en ervaring die gedeeld kunnen worden met andere decentrale overheden en vervoerders. In de Regiegroep OV-chipkaart zal ik nadrukkelijk aandacht vragen voor de in de Stadsregio Rotterdam ontwikkelde oplossing.