
Vergaderjaar 2009–2010

21 501-33

Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie

Nr. 269

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 31 maart 2010

Hierbij doe ik u toekomen het verslag van de Transportraad van 11 maart 2010. De volgende Transportraad zal plaatsvinden op 24 juni 2010.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

VERSLAG TRANSPORTRAAD 11 MAART 2010

De Raad bereikte een algemene oriëntatie op het voorstel voor een richtlijn inzake vervoerbare drukapparatuur (bijvoorbeeld gasflessen). Enige openstaand punt betrof nog het omzetten van de comitologieprocedure in lijn met het Verdrag van Lissabon. Op dit punt behoudt de Europese Commissie een voorbehoud, in afwachting van de besprekingen met het Europees Parlement. De verwachting is dat er spoedig een akkoord in eerste lezing bereikt kan worden op dit technische dossier.

De Raad nam nota van de voortgangsrapportage over het voorstel voor een richtlijn inzake de heffingen voor de beveiliging van de luchtvaart. Het Spaanse Voorzitterschap gaf aan dat er vooralsnog geen overeenstemming bereikt kon worden over de reikwijdte van de richtlijn. Lidstaten verschillen van mening over de vraag welke luchthavens onder de richtlijn zouden moeten vallen. In april zal het Europees Parlement stemmen over het voorstel. Het Spaanse Voorzitterschap zal deze stemming afwachten.

De Raad bereikte een algemene oriëntatie op het voorstel voor een verordening inzake onderzoek en preventie van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart. Dit voorstel bevordert de samenwerking en coördinatie op het gebied van ongevallenonderzoek in de burgerluchtvaart en draagt daarmee bij aan het verbeteren van de luchtvaartveiligheid. Voor Nederland was het met name van belang dat de wettelijke onafhankelijkheid van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid (OvV) niet aangetast zou worden. Aan dit punt is tegemoetgekomen. Tijdens de Raad is vooral nog gesproken over het beschikbaar stellen van de lijst van passagiers na een ongeluk. Besloten is dat deze lijsten zo spoedig mogelijk, uiterlijk twee uur na een ongeluk, beschikbaar moeten zijn.

Het Spaanse Voorzitterschap en de Europese Commissie gaven de stand van zaken weer van de onderhandelingen tussen de EU en de VS over een luchtvaartakkoord (tweede fase). Op een groot aantal punten is voortgang geboekt, met name op het gebied van samenwerking ten aanzien van klimaatverandering, de sociale dimensie, samenwerking op het gebied van regelgeving (zoals beveiliging en mededinging) en de rol van het Joint Committee. Openstaande punten betreffen nog een door de EU gewenste uitbreiding van investeringsmogelijkheden in VS luchtvaartmaatschappijen en een door de VS gewenste verbetering van de transparantie op het gebied van geluidsmaatregelen rondom luchthavens. Nederland heeft aangegeven voorstander te zijn van een spoedig akkoord. Van Nederlandse zijde is tevens gevraagd of dit akkoord geen belemmering vormt voor de invoering van een emissiehandelssysteem voor de luchtvaart. De Europese Commissie heeft hierop geantwoord dat de invoering van ETS niet wordt belemmerd door dit akkoord.

De terugkoppeling van de Single European Sky (SES) conferentie was een diversienpunt geworden en is niet uitgebreid besproken. België meldde dat SES een aandachtspunt zal zijn onder het komende Belgische EU-voorzitterschap.