

## 2010Z05451

Vragen van de leden **Vendrik** en **Van Gent** (beiden GroenLinks) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de geluidsoverlast voor de kerkdorpen Hernen en Niftrik in de gemeente Wijchen. (Ingezonden 26 maart 2010)

1

Is het waar dat u op 12 februari 2010 lijsten met handtekeningen heeft ontvangen van Verontruste Bewoners van Hernen en Niftrik, die u schrijven zeer veel last te ondervinden van de A50?

2

Worden de normen voor geluidsoverlast in deze kerkdorpen overschreden? Zo nee, waar baseert u die stelling op? Zo ja, acht u dat acceptabel?

3

Kunt u bevestigen dat de verkeerintensiteit op de A50 grofweg verdubbeld is ten opzichte van 1987 en de komende jaren tot 2018 bijna verdrievoudigd wordt ten opzichte van 1987?

4

Kunt u verklaren waarom Rijkswaterstaat op 10 april 2008 in een brief aan de gemeente Wijchen belooft nog in datzelfde jaar over te gaan tot de aanleg van Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) tussen knooppunt Paalgraven en de brug Ravenstein, in 2009 uit te breiden met het wegdeel tussen de brug en

knooppunt Ewijk, om daar vervolgens op 27 november 2008 op terug te komen?

5

Kunt u zich voorstellen dat bewoners van Niftrik en Hernen een beroep op u te doen vanwege de «mixed messages» die Rijkswaterstaat uitzendt en bent u van plan ervoor te zorgen dat er snel ZOAB bij hun woonkernen wordt aangelegd, zoals aanvankelijk ook door Rijkswaterstaat beloofd is? Zo nee, waarom niet?

6

Bent u überhaupt op enig moment van plan ZOAB aan te leggen bij de dorpen of andere maatregelen te nemen om de geluidsoverlast te beperken, bijvoorbeeld het omlaag brengen van de maximum snelheid? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?