

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2000

Vragen van het lid **De Mos** (PVV) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *het bericht dat flitsers niet altijd gelijk hebben* (ingezonden 22 januari 2010).

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat), mede namens de minister van Justitie (ontvangen 24 maart 2010) Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2009–2010, nr. 1568.

Vraag 1

Bent u bekend met de berichten «Uitgesproken: Flitser heeft niet altijd gelijk»¹ en «Flitspalen veroorzaken ongelukken»².

Antwoord 1

Ja, deze berichten ken ik.

Vraag 2

Wat is uw reactie op het feit dat de Amsterdamse rechtbank de juistheid van snelheidscontroles in twijfel trekt?

Antwoord 2

Aan de juistheid van de gebruikte trajectcontroles wordt niet getwijfeld door de Amsterdamse Rechtbank. De uitspraak is voor mij dan ook geen aanleiding te twifelen aan de juiste werking van de gebruikte apparatuur voor snelheidscontroles. Voor het overige verwijs ik u naar het antwoord op vraag 1 en 2 op kamervragen van de leden De Rouwe (CDA) en Madlener (PVV) over «Is de camera feilbaar?» (Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2009–2010, nr. 1605)

Vraag 3

Bent u bekend met het feit dat zowel trajectcontroles als afzonderlijke flitspalen langs snelwegen kunnen leiden tot files en tot onveilige situaties, dit omdat mensen vol op de rem trappen om niet geflitst te worden? Zo ja, wegen deze nadelen niet zwaarder dan het enige voordeel, namelijk het spekken van de staatskas?

¹ Geld & Recht, 21 januari 2010

<http://www.geldenrecht.nl/artikel/2010-01-21/uitgesproken-flitser-heeft-niet-altijd-gelijk>

² Autoblog.nl, 30 maart 2005

http://www.autoblog.nl/archive/2005/03/30/flitspalen_veroorzaken_ongeluk

Antwoord 3

In antwoord op kamervragen gesteld door lid De Rouwe van 17 maart 2009, (2008-2009 nr. 2732) heb ik aangegeven dat snelheidscontroles inderdaad files kunnen veroorzaken. Om dit tot een minimum te beperken heeft Rijkswaterstaat met het KLPD afspraken gemaakt over het (tijdelijk) staken van controles wanneer deze een file veroorzaakt.

Vraag 4

Bent u bereid om trajectcontroles en afzonderlijke flitspalen langs snelwegen af te schaffen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

Nee, het handhaven van de toegestane snelheid door trajectcontroles en flitspalen draagt bij aan de naleving van snelheidslimieten door automobilisten. Dit heeft een positief effect op de verkeersveiligheid, doorstroming en het milieu.