

Van: Info @parkeerlijn.nl

Verzonden: donderdag 25 februari 2010 14:46

Onderwerp: Multimodale Reisinformatie Parkeren

Geachte Commissie Leden Verkeer en Waterstaat,

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft onderzoeksbureau DHV de opdracht gegeven om de wijze waarop de parkeerlocaties in Nederland gelokaliseerd kunnen worden in kaart te brengen.

In de eindrapportage wordt geen melding gemaakt van het feit dat er al sinds februari 2009 een privaat initiatief is, de Parkeerlijn, die de parkeerlocaties in Nederland in kaart brengt. De Parkeerlijn heeft als missie de zoekmachine voor parkeren in Nederland te worden. Inmiddels heeft de Parkeerlijn van 324 gemeenten de gereguleerde parkeerlocaties in kaart gebracht en ruim 95% van de gereguleerde off street parkeerlocaties. In totaal zijn er al 2.270 parkeerlocaties in kaart gebracht.

De Parkeerlijn krijgt de dynamische informatie (status vol/vrij) van alle exploitatie projecten van de private parkeerbedrijven P1 en Q-Park, zodra deze beschikbaar zijn. Daarnaast hebben al enkele gemeenten, waaronder Almere, Dordrecht en Amsterdam medewerking toegezegd met het verstrekken van dynamische vol/vrij informatie aan de Parkeerlijn.

De Parkeerlijn.nl heeft op dit moment 25.000 unieke bezoekers per maand en de iPhone applicatie is meer dan 10.000 keer gedownload. Er is een sterke groei in gebruik en klantwaardering van de Parkeerlijn. In de *bijlage* treft u de belangrijkste opmerkingen uit het rapport van DHV. Hier staat aangegeven welke data de Parkeerlijn nu al heeft en beschikbaar stelt ten behoeve van derden: ANWB routeplanner, routeplanner Locatienet en navigatiebedrijven als Garmin en Navigon. We hebben de belangrijkste wensen en eisen van DHV tegenover de functies en de reeds verzamelde data van de Parkeerlijn onderaan dit bericht gezet.

Uit de gesprekken met DHV krijgen wij de indruk, dat het dataloket Parkeren gemaakt wordt ten behoeve van de navigatiebedrijven. De navigatiebedrijven willen deze data gebruiken om nieuwe producten te verkopen aan hun klanten. We vragen ons af of het aan te raden is een nieuw dataloket te ontwikkelen met overheidsgeld terwijl de navigatiebedrijven ook de parkeerdata kunnen onttrekken uit de reeds bestaande database van de Parkeerlijn. Het lijkt ons niet logisch voor DHV om opnieuw deze reis te maken terwijl er marktpartijen zijn die al een oplossing hebben.

Wij stellen voor om het initiatief van de Parkeerlijn te ondersteunen. Tot op heden heeft de Parkeerlijn geen subsidie ontvangen voor haar initiatief om de Multimodale Reisinformatie voor automobilisten in Nederland beschikbaar te stellen aan een ieder. De Parkeerlijn staat nu voor het vraagstuk wie de benodigde software financiert om de dynamische vol/vrij informatie van de verschillende parkeergarages te sturen naar de database van de Parkeerlijn.

De Parkeerlijn heeft al eerder aangegeven graag een samenwerkingsverband aan te gaan met het C.R.O.W./KpVV en de Vexpan. Hiermee wordt de Parkeerlijn een publiek-private samenwerking die als doel heeft de automobilist optimaal te informeren over de aanwezige parkeerlocaties nabij zijn/haar eindbestemming.

Tot slot hopen we dat we u met deze notitie overtuigd hebben dat het optuigen van een nieuw dataloket Parkeren niet nodig is, aangezien de data reeds verzameld en aanwezig bij de Parkeerlijn is. Wij verzoeken u om aan de Minister te vragen of hij serieus wil kijken naar de mogelijkheden die de Parkeerlijn al heeft en te kijken welke samenwerkingsverbanden wellicht nog nodig zijn om de Parkeerlijn nog informatiever te maken voor de automobilist.

Uiteraard ben ik bereid deze notitie persoonlijk toe te lichten, indien gewenst.

Wensen/Eisen DHV	Parkeerlijn
Verminderen zoekverkeer	Parkeerlijn leidt tot minder zoekverkeer
Efficiënter benutten capaciteit	Parkeerlijn bevordert efficiënt benutten parkeercapaciteit
Inzicht kort- en langparkeren	Parkeerlijn geeft inzicht in type parkeerlocatie (lang/kort)
Alleen gereguleerde parkeerplaatsen	Naast gereguleerde parkeerplaatsen ook carpool plekken, gratis P+R, parkeerplaatsen bij ziekenhuizen
Mogelijkheid reserveren	Parkeerlijn geeft vanaf februari 2010 deze mogelijkheid
Verzamelen POI* en Rich Content parkeerlocaties	Data is al in bezit Parkeerlijn
Verzamelen Dynamic Content	Parkeerlijn heeft hiervoor al vaste afspraken met derden
Geen toetsing kwaliteitsniveau p-locatie	Toetsing kwaliteit door bezoekers vanaf 21 maart 2010
Dataloket gebruikt door derden	Parkeerlijn dataloket wordt al gebruikt door de ANWB en Locatienet voor hun routeplanners. Parkeerlijn heeft al vergevorderde gesprekken met Garmin, Navigon over gebruik parkeerdeata voor hun navigatiesystemen
Focus op navigatiesystemen	Focus op alle communicatiemiddelen, smartphones, iPhones, Mobiele telefoons, internet, navigatie.

*POI: Point of Interest. Oftewel een 'nuttige plaats' zoals een restaurant, museum, hotel of tankstation.

Met vriendelijke groet,

M. W.

W: www.parkeerlijn.nl

E: info@parkeerlijn.nl