

1

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

P1

Datum 16 maart 2010
Onderwerp organisatie parkeergegevens

Geachte heer,

Hierbij reageer ik op uw brief aan mij van 11 februari jl. en bijgevoegde mail van de Parkeerlijn.nl aan leden van de Tweede Kamer. Daarin staat dat in een rapportage over de organisatie van parkeergegevens, opgesteld door bureau DHV in opdracht van VenW, het private initiatief Parkeerlijn niet wordt genoemd. De indruk wordt gewekt dat mijn ministerie een overbodige nieuwe database wil laten bouwen, terwijl beter voortgebouwd kan worden op de Parkeerlijn.

Om te beginnen wil ik kort toelichten waarom VenW zelf initiatief heeft genomen voor de organisatie van parkeergegevens. In de aanpak multimodale reisinformatie staat als maatregel 11 genoemd 'Onderzoek naar en ondersteuning van mogelijkheden voor gestandaardiseerd en gecentraliseerd gegevensbeheer over (gereguleerd) parkeren en P+R'. Aanleiding daarvoor was de versnippering, onvolledigheid en gebrekkige kwaliteit van de beschikbare parkeergegevens, waardoor mobilisten geen bewuste keuzes kunnen maken voorafgaand en tijdens hun reis. Aanbieders van parkeergegevens (publieke en private exploitanten) als ook (potentiële) gebruikers daarvan zoals de ANWB, TomTom en NS, willen hun klanten ook op dit onderdeel van de verplaatsingsketen goed kunnen informeren.

Het rapport is bedoeld als gezamenlijk startdocument ter voorbereiding van de afspraken over de realisatie door betrokken partijen en heeft geen formele status. Het rapport is het resultaat van een gezamenlijk proces van partijen die belang hechten aan betere parkeergegevens om weggebruikers daarmee primair betere reisinformatie te kunnen geven. Deze partijen, waaronder mensen van P1 en Parkeerlijn, zijn vanaf december jl. verenigd in het zogenaamde kwartiermakeroverleg.

In dit overleg is gebleken dat er geen draagvlak was om de Parkeerlijn uit te bouwen tot een gezamenlijke database. Er was wel groot draagvlak voor een nader te bepalen onafhankelijke partij die een dataloket in de vorm van een zoekmachine moet gaan maken en de eisen voor uitwisseling van parkeergegevens standaardiseert. In het rapport staat expliciet dat de Parkeerlijn een belangrijk initiatief is van P1 om via vrije nieuwsgaring een database op te bouwen met statische gegevens van parkeervoorzieningen exclusief straatparkeren en dat het gebruik groeit.

Mobiliteit

Directoraat-Generaal
Mobiliteit
Wegen en Verkeersveiligheid

Plesmanweg 1-6
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 6171
F 070-351.6413
www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon

Marcel R. Otto
T 070-351.7839
marcel.otto@minvenw.nl

Ons kenmerk

VENW/DGMo 2010/1702

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

Het dataloket maakt het ook voor Parkeerlijn mogelijk om zijn marktpositie als dienstverlener voor verspreiding van parkeerinformatie te versterken, omdat daarmee de volledigheid, de kwaliteit en de actualiteit van parkeerdata wordt gewaarborgd. Dat betreft zowel de zogenaamde (semi-)statische data (o.a. coördinaten gereguleerde parkeerplaatsen en wat kost het) als dynamische data (o.a. beschikbaarheid parkeerplaatsen). Ook kunnen de gegevens van Parkeerlijn als basis gebruikt worden voor de inventarisatie van wel gereguleerde maar niet betaalde parkeerplaatsen (o.a. gratis P+R terreinen, blauwe zones en parkeerverboden).

De bedoeling is om het door de kwartiermakers gedragen oplossingsconcept de komende tijd verder te operationaliseren en vervolgens te implementeren. Ik wil dat VenW daarin voorlopig blijft faciliteren gelet op het doel van volledige, betrouwbare en actuele multimodale reisinformatie van deur-tot-deur op elk moment en elke plaats in Nederland. Ik hoop dat P1 constructief blijft meewerken aan de benodigde vervolgstappen. Het strategisch beraad verkeersinformatie en verkeersmanagement heeft in ieder geval op 1/3 jl. duidelijk zijn steun uitgesproken voor de voorgestelde vervolgstappen, met betrokkenheid van VenW.

Ik stuur een afschrift van deze brief naar de Kamer vanwege de e-mail aan de kamerleden. Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

C.M.P.S. Eurlings

Mobiliteit

Directoraat-Generaal
Mobiliteit
Wegen en Verkeersveiligheid

Datum

-

Ons kenmerk

VENW/DGMo 2010/1702