

2010Z04227

Vragen van de leden **Samsom** en **Spekman** (beiden PvdA) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over *het door de NS inzetten van eigen personeel om treinen schoon te maken*. (Ingezonden 9 maart 2010)

1

Kent u het bericht «NS breekt staking schoonmakers»?¹

2

Vindt u dat het niet schoonmaken van de treinen en perrons tot onveilige situaties voor de reizigers kan leiden, zoals de NS stelt?

3

Deelt u de mening dat de NS, door het inzetten van eigen personeel gedurende de periode waarin ongeveer 300 schoonmakers landelijk actievoeren voor een betere CAO, bezig is met stakingsbreking? Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u bereid de NS daarop aan te spreken?

4

Deelt u de mening dat de (nu actievoerende) schoonmakers van treinen en perrons zich in een afhankelijke positie bevinden ten opzichte van NS-dochter Nedtrain, omdat dat bedrijf contracten heeft afgesloten waarbij het betalen van een zo laag mogelijk prijs het belangrijkste uitgangspunt was?

5

Bent u bereid met de NS in gesprek te gaan om hen te bewegen fatsoenlijke contracten af te sluiten met de schoonmakers, op basis waarvan zij een fatsoenlijk loon ontvangen, zodat zo snel mogelijk treinen en stations weer schoon worden gemaakt?

¹ de Volkskrant, 2 maart 2010.