

## 2010Z04221

Vragen van de leden **Atsma** en **De Rouwe** (beiden CDA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de positie van verkeersregelaars bij evenementen*. (Ingezonden 9 maart 2010)

1

Kent u het bericht «Verkeersregelaars vogelvrij» over de rol van de verkeersregelaar tijdens de Barthlehiem Skeelertocht?<sup>1</sup>

2

Wat is uw mening over de uitspraak van de officier van Justitie dat bij het negeren van een aanwijzing van een verkeersregelaar «de verantwoordelijkheid bij de automobilist ligt, als deze de aanwijzingen van een verkeersregelaar niet opvolgt»?

3

Wat zijn de juridische consequenties indien er een ongeluk plaatsvindt als gevolg van het feit dat een automobilist de aanwijzingen van een verkeersregelaar niet opvolgt? Wie is aansprakelijk?

4

Hoe ziet u de rol en bevoegdheden van de verkeersregelaars in het algemeen?

5

Wat is de reden voor het feit dat een organisatie de verkeersregelaars verplicht moet laten opleiden bij de politie?

6

Welke gevolgen heeft de uitspraak van de officier van Justitie voor de vergunningverlening met betrekking tot grote evenementen zoals bijvoorbeeld voetbalwedstrijden, wielervedstrijden en grote wandel- en atletiekevenementen? Op welke manier kan een organisatie van een evenement nog garanderen dat de weg afgesloten is voor overige weggebruikers?

7

Welke gevolgen heeft deze uitspraak voor de positie van vrijwilligers, die optreden als verkeersregelaar, tijdens het uitvoeren van hun werkzaamheden?

8

Bent u van plan maatregelen te treffen om de positie van de verkeersregelaars in de toekomst te verbeteren? Zo ja, welke?

<sup>1</sup> Leeuwarder Courant, 27 februari 2010.