

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1811

Vragen van het lid **Roemer** (SP) aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat over *het tekort aan fietsenrekken bij station Utrecht CS*. (Ingezonden 4 februari 2010)

1
Wat is uw mening over het bericht dat er de komende jaren nog geen oplossing is voor het fietsparkeren rondom stationsgebied Utrecht CS?¹

2
Kunt u aangeven in hoeverre het oplossen van dit probleem een taak van ProRail is en in hoeverre dit bij de gemeente Utrecht ligt?

3
Kunt u aangeven hoe lang er volgens ProRail al een tekort aan fietsenrekken bij station Utrecht CS is?

4
Welke maatregelen hebt u genomen ten aanzien van de fietsenstalling Utrecht CS sinds het verschijnen van het SP-rapport «Ga toch fietsen? Zorg voor stalling» uit 2007?²

5
Welke maatregelen gaat u nemen om de komende jaren het tekort aan stallingsruimte weg te werken om zodoende de tijd goed te overbruggen totdat de verbouwing van het stationsgebied is voltooid?

6
Bent u bereid een overzicht te verstrekken van alle stations met het

aantal benodigde fietsenrekken en het aantal aanwezige fietsenrekken? Kunt u hierbij ook aangeven, wanneer er sprake is van capaciteitstekorten, deze tekorten weggenomen zijn of hoeveel geld er nog ontbreekt om de tekorten weg te kunnen werken?

7
Kunt u aangeven in hoeverre bij de stationsfietsenstallingen, die lampen met gebrekkige capaciteit, er sprake is van een goede aanpak van weesen zwerffietsen?

8
Bent u bereid om het programma «Ruimte voor de fiets» met kracht een vervolg te geven zodat de tekorten aan fietsenrekken bij stations binnen twee jaar zijn weggewerkt? Zo ja, welke maatregelen gaat u nemen? Zo nee, waarom niet en wanneer zijn deze tekorten wel weggewerkt?

¹ Metro, 2 februari 2010.

² Aangeboden in het Wetgevingsoverleg Jaarverslagen VenW d.d. 28 juni 2007, Kamerstuk 31 031 XII, nr. 7. pagina 10.

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 8 maart 2010)

1
Fietsparkeervoorzieningen vormen een essentieel onderdeel van de vervoersketen. Helaas is er in de omgeving van station Utrecht CS inderdaad een capaciteitstekort. Dit tekort heeft de aandacht van de

gemeente Utrecht en ProRail. Omdat in de omgeving van Utrecht CS de komende jaren veel bouwactiviteiten plaatsvinden en de druk op de ruimte groot is, is het echter moeilijk op korte termijn de sterk groeiende vraag naar fietsparkeervoorzieningen te faciliteren.

Ook andere ontwikkelingen – zoals bijvoorbeeld de sluiting van de tijdelijke stalling bij Vredenburg – zorgen voor een extra vraag naar fietsparkeervoorzieningen in het stationsgebied.

2
Ik zie het aanbieden van fietsparkeervoorzieningen als een gezamenlijke uitdaging voor de gemeente Utrecht en het rijk c.q. ProRail.

3
Er is al enige jaren een tekort aan fietsparkeervoorzieningen bij station Utrecht CS. In de oorspronkelijke scope van het NSP Utrecht waren 17.500 fietsparkeerplaatsen opgenomen. Naar de inzichten van toen zou dat voldoende geweest moeten zijn voor de periode 2015/2020.

Op basis van jaarlijkse tellingen van de gemeente en ProRail is onderkend dat de tekorten groeiden en de prognoses voor de periode 2015/2020 hoger werden. Er zijn in 2007 dan ook 4.500 plaatsen extra aan het project toegevoegd, die gerealiseerd zullen zijn bij oplevering van het NSP

Utrecht. Het totaal aantal plaatsen na oplevering van het NSP komt daarmee op 22.000 fietsparkeerplaatsen.

4

Voor de korte termijn zijn de volgende maatregelen getroffen:

- in 2007 zijn er ruim 700 extra fietsklemmen bijgeplaatst
- in 2008 zijn er 1.180 fietsklemmen in het openbare gebied bijgeplaatst en is er een extra bewaakte stalling met 370 plaatsen gerealiseerd
- in 2009 is er op het

Smakkelaarsveld een stalling van ruim 2.500 plaatsen gerealiseerd. In totaal hebben rijk en gemeente er voor gezorgd dat er in de afgelopen drie jaar ruim 4.750 extra fietsparkeerplaatsen in het gebied rond Utrecht CS zijn gerealiseerd. Daarnaast verwijderd de gemeente Utrecht actief alle fietswrakken, weesfietsen en gevaarlijk gestalde fietsen.

Voor de lange termijn zijn er – zoals reeds onder vraag 3 aangegeven – 4.500 plaatsen aan de scope van het NSP-project toegevoegd.

5

Er zijn – zoals in het antwoord op vraag 4 beschreven – de afgelopen jaren zo veel als mogelijk stallingsplaatsen bijgebouwd. Gezien de bouwactiviteiten in de stationsomgeving is verdere uitbreiding op korte termijn niet mogelijk: er is eenvoudigweg geen ruimte. Wel wordt gedurende de bouw van het nieuwe station het huidig aanwezige aantal plaatsen gegarandeerd. Ook blijft de gemeente actief handhaven op wrakken en weesfietsen.

In de loop van 2012 zullen naar verwachting 14.450 fietsparkeerplaatsen opgeleverd worden. Daarmee is het grootste deel van het probleem opgelost.

6

Ja, hiertoe ben ik bereid. Zoals tijdens het Algemeen Overleg op 19 november 2009 met uw Kamer is aangegeven, wordt u voor de zomer 2010 geïnformeerd over de vraag over hoe op de middellange termijn voldaan kan worden aan de vraag naar fietsparkeervoorzieningen bij stations. Daarin zal een dergelijk overzicht worden opgenomen.

7

Een goede aanpak van weesfietsen is een taak van de gemeenten. Een

aantal gemeenten heeft een goede weesfietsenaanpak. Bij de meeste gemeenten ontbreekt een weesfietsenaanpak of staat die in de kinderschoenen. Daarom ondersteun ik – samen met NS – gemeenten bij het ontwikkelen van een goed weesfietsenbeleid. Met een goede weesfietsenaanpak valt er op een groot aantal stations waar nu een capaciteitstekort is, capaciteitswinst te behalen. Ik ben van mening dat het alleen doelmatig is stallingscapaciteit uit te breiden als er een goede weesfietsenaanpak is.

8

Het is niet realistisch te verwachten dat binnen twee jaar de tekorten aan fietsparkeervoorzieningen weggewerkt kunnen worden. Op veel stations is er namelijk sprake van ruimtelijke beperkingen. Het is veelal helaas niet mogelijk eenvoudigweg fietsenrekken bij te plaatsen. Dit speelt met name bij stations in de stad.

Een innovatieve aanpak is hiervoor nodig: bijvoorbeeld ondergrondse stallingen of gestapelde stallingen. Deze oplossingen zijn vele malen duurder dan conventionele fietsenstallingen. Daarnaast duurt het veel langer om dit soort oplossingen te realiseren.

Het programma «Ruimte voor de Fiets» heeft in deze kabinetsperiode een extra impuls gekregen. Zowel vanuit het «Actieprogramma groei op het spoor» als vanuit de Mobiliteitsaanpak zijn middelen aan het programma «Ruimte voor de Fiets» toegevoegd. Dit leidt tot een forse versnelling: in totaal zijn er in 2009 op zo'n 100 stations 25.000 extra plaatsen gerealiseerd. In deze kabinetsperiode worden er in totaal ongeveer 100.000 extra fietsparkeerplaatsen gebouwd. Zoals reeds aangegeven, zal ik u voor de zomer 2010 informeren hoe ik denk dat op de middellange termijn voldaan kan worden aan de vraag naar fietsparkeervoorzieningen bij stations.