

**Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**

## 1730

Vragen van het lid **Aptroot** (VVD) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *het bericht «Geen boete bij lichte snelheidsovertreding»*. (Ingezonden 29 januari 2010)

1

Kent u het artikel «Geen boete bij lichte snelheidsovertreding»?<sup>1</sup>

2

Deelt u de mening dat politieoptreden gericht moet zijn op het verbeteren van de verkeersveiligheid? Zo nee, waarom niet?

3

Herkent u de opmerking van de in het artikel genoemde docent van de Politie­school dat draagvlak voor politieoptreden vermindert als kleine, onbewuste verkeersovertredingen worden beboet, terwijl tegen gevaarlijke verkeersdeelnemers niet wordt opgetreden?

4

Wilt u opdracht geven op te treden tegen gevaarlijk gedrag van verkeersdeelnemers in plaats van het concentreren op snelheidsovertredingen van enkele kilometers?

## Antwoord

Antwoord van minister **Hirsch Ballin** (Justitie) (ontvangen 24 februari 2010)

1

Ja.

2

Ja.

3 en 4

De in de vragen 3 en 4 besloten liggende stelling dat niet wordt opgetreden tegen gevaarlijke verkeersdeelnemers deel ik niet. Tegen gevaarlijk verkeersgedrag wordt wel degelijk opgetreden. Het Landelijk Parket Team Verkeer hanteert bijvoorbeeld vijf speerpunten van gevaarlijk gedrag waarop wordt gecontroleerd. Het gaat dan om overtredingen die leiden tot de meeste dodelijke slachtoffers en ziekenhuisopnames. Voorts kunnen ook lichtere verkeersovertredingen de verkeersveiligheid verminderen. Om die reden wordt ook daar tegen opgetreden. Het normconforme gedrag dat deels daarmee wordt bewerkstelligd, vergroot de verkeersveiligheid en komt ook het milieu ten goede.

<sup>1</sup> Algemeen Dagblad, 28 januari 2010.