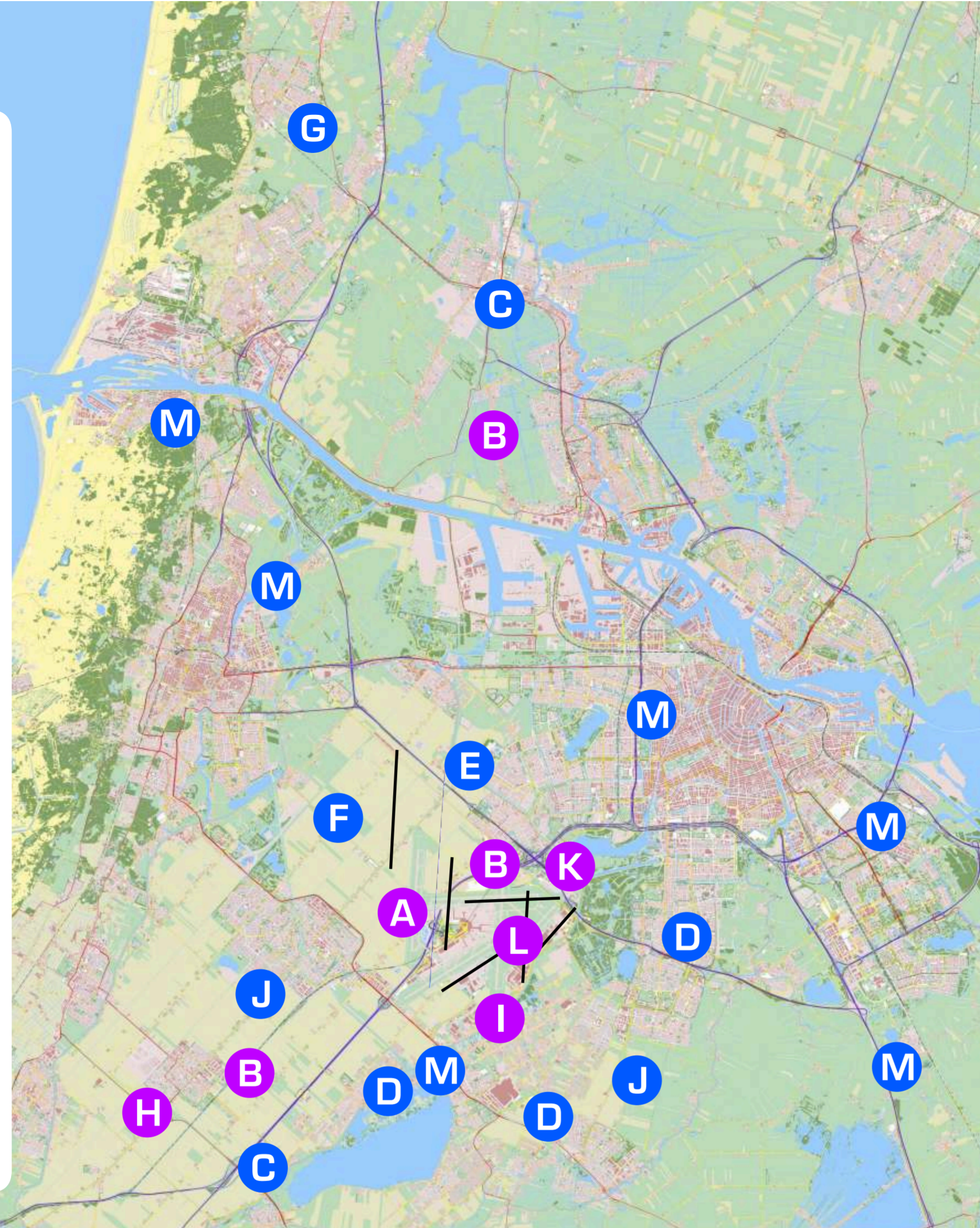


Hinderbeperkende maatregelen:

Wat gebeurt er bij u in de regio?



Gezamenlijke aanpak beperking geluidhinder Schiphol

Op 1 oktober 2008 is door de voorzitter van de Tafel van Alders, de heer Hans Alders, advies uitgebracht aan de Ministers van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over de toekomst van Schiphol en de regio voor de periode tot 2020. Aan de 'Tafel van Alders' nemen diverse partijen deel: Schiphol Group, Luchtverkeersleiding Nederland, KLM, het Rijk, betrokken bestuurders van provincies en gemeenten en vertegenwoordigers van de bewoners via de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS) en de Vereniging Gezamenlijke Platforms (VGP).

De centrale vraag was het vinden van een balans tussen de ontwikkeling van Schiphol als nationale luchthaven en de bescherming en duurzame ontwikkeling van de omgeving. Het doel van de afspraken is het cruciale netwerk van de luchtvaartmaatschappijen op Schiphol te versterken en tegelijkertijd hinderbeperkende maatregelen in te voeren die leiden tot per saldo minder geluidsoverlast. Het Aldersadvies is overgenomen door het Kabinet en de Tweede Kamer.

Op dit overzicht vindt u de maatregelen die recent zijn ingevoerd en de maatregelen die de komende jaren worden ingevoerd of onderzocht. De maatregelen voor hinderbeperking worden vooraf aan de omwonenden van Schiphol voorgelegd door middel van wettelijke inspraakprocedures en vervolgens in de praktijk beproefd voordat deze definitief worden ingevoerd. Actuele informatie over Schiphol en meer uitgebreide informatie over de maatregelen van de Tafel van Alders vindt u op www.bezoekbas.nl. Daarnaast is informatie te vinden op www.alderstafel.nl, www.crosnet.nl en www.minvenw.nl.

 Nieuwe maatregelen
 Reeds ingevoerde (of lopende) maatregelen

versie 29 januari 2010



Grondgeluid verminderen

Schiphol heeft in samenwerking met bewoners van Hoofddorp-Noord en de gemeente Haarlemmermeer besloten het gebied ten westen van de Polderbaan zodanig in te richten dat het grondgeluid met tenminste 10 dB vermindert. Grondgeluid is een laag frequent geluid dat vliegtuigen voor en tijdens de start op de baan produceren. Een deel van de inwoners van Hoofddorp heeft er last van sinds de opening van de Polderbaan in 2003. Schiphol onderzoekt momenteel de mogelijkheden om een geluidswal te creëren ten westen van de Polderbaan om het grondgeluid te verminderen.

Beoogd effect: Minder hinder van grondgeluid. Afname met 10 decibel in Hoofddorp-Noord.



Minder lawaaiige vliegtuigen

Stapsgewijs wordt het voor lawaaiige vliegtuigen steeds moeilijker op Schiphol te landen. Dit gebeurt ondermeer door verhoging van de start- en landingsgelden en door starten in de nacht duurder te maken. Daarentegen betalen geluidsarme vliegtuigen minder start- en landingsgelden. Vanaf 1 januari 2013 worden de meest lawaaiige vliegtuigen volledig geweerd van de luchthaven Schiphol.

Effect: Het aantal vluchten met lawaaiige vliegtuigen op Schiphol neemt af, met name in de nacht. Hierdoor vermindert de geluidhinder in de hele omgeving van Schiphol.



Minder geluid in de vroege ochtend

Tot 1 november 2010 worden de nachtprocedures voor landend en startend vliegverkeer verlengd tot 06.30 uur waardoor de hinder in de vroege ochtend wordt beperkt.

Tijdens de nachtprocedures naderen vliegtuigen Schiphol op grotere hoogte en volgen vliegtuigen langer de nachtelijke vertrekroute. Gedurende de nacht worden er in principe maar twee banen ingezet, de Polderbaan en de Kaagbaan.

Effect: Per saldo minder slaapverstoring, vooral in de vroege ochtend.

Lokale hinder beperken

In overleg met inwoners en bestuurders van Rijsenhout, Amstelveen, Aalsmeer en Uithoorn inventariseert Luchtverkeersleiding Nederland per gebied de specifieke problemen. Bij deze zogenaamde 'Microklimaatprojecten' is de randvoorwaarde dat de oplossingen binnen de gemeentegrenzen gezocht worden en dat deze geen hinderlijke effecten hebben in andere gebieden. Deze aanpak heeft in Uithoorn geleid tot een experiment met nauwkeuriger vliegen door toepassing van de vaste bochtstraaltechniek.

Beoogd effect: In samenspraak met inwoners en bestuurders specifieke lokale hinder beperken.



Parallel starten optimaliseren

Stapsgewijs werkt de luchtvaartsector aan het gelijktijdig starten van vliegtuigen naar het noorden van de Polderbaan en de Zwanenburgbaan op vaste vertrekroutes. Dit leidt tot minder spreiding van vluchten boven bebouwd gebied. Gelijktijdig onderzoekt de LVNL de mogelijkheden om de vaste vertrekroutes vanaf de Zwanenburgbaan te optimaliseren.

Beoogd effect: Minder geluidhinder in de omgeving ten noordwesten van de Polderbaan en ten noordoosten van de Zwanenburgbaan. Op termijn minder geluidhinder ten oosten van de Buitenveldertbaan door deze baan minder vaak te gebruiken.



Stiller remmen

Op dit moment geldt voor piloten die op Schiphol landen een advies om te remmen met de wielremmen en niet met behulp van de motoren. Remmen met behulp van wielremmen, ook wel genoemd 'idle reverse thrust', maakt minder geluid. De motor draait hierbij stationair. 'Idle reverse thrust' is om veiligheidsredenen niet altijd mogelijk.

Beoogd effect: Minder geluid in de nabije omgeving van Schiphol en als gevolg daarvan minder geluidhinder voor de directe omwonenden, zoals in Vijfhuizen bij de Polderbaan.



Nachtnadering Polderbaan

Sinds 2008 naderen alle vliegtuigen in de nacht vanaf de Noordzee met minder motorvermogen de Polderbaan. Dit is mogelijk door vliegtuigen een continue glijvlucht te laten maken vanaf een hoger punt. Deze maatregel is definitief ingevoerd na een positieve evaluatie.

Effect: Minder geluidhinder nabij Castricum, Limmen, Uitgeest en Akersloot door landende vliegtuigen in de nacht.



Geluidsarme nadering vliegtuigen

De komende jaren gaat Luchtverkeersleiding Nederland experimenteren met het in de avonduren toepassen van Continuous Descent Approaches (CDA's) ten zuiden van Schiphol.

Hierbij naderen vliegtuigen de luchthaven in een soort "glijvlucht" van grote hoogte met minimaal motorvermogen via een vaste naderingsroute. Tot dusverre werden CDA's alleen in de nacht toegepast tussen 23.00 en 6.00 uur.

Beoogd effect: Een netto vermindering van de geluidsbelasting en de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen door landende vliegtuigen.



Onderzoek aanpassen vertrekroutes

In opdracht van de Tafel van Alders is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een aanpassing van de verschillende vertrekroutes van de Aalsmeerbaan en de Kaagbaan. Doel van het onderzoek is om te bepalen of de vertrekroutes zodanig kunnen worden aangepast dat deze per saldo minder hinder veroorzaken zonder negatieve gevolgen voor het netwerk.

Beoogd effect: Per saldo een afname van het totale aantal gehinderden in de betreffende gebieden.



Nauwkeuriger vliegen

Door een technische aanpassing kan een deel van de vliegtuigen nauwkeuriger bochten vliegen dan voorheen. De zogenaamde 'vaste bochtstraaltechniek' wordt inmiddels toegepast door alle Boeing 737's van KLM op de vertekroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Het doel is uiteindelijk alle vliegtuigen hier een vaste bochtstraal te laten vliegen.

Ook op de route vanaf de Aalsmeerbaan naar het oosten gaan de Boeing 737's van KLM met een vaste bochtstraal vliegen waardoor er ook tussen Uithoorn en Amstelveen preciezer wordt gevlogen.

Effect: Het terugdringen van spreiding in het vliegverkeer waardoor er minder vliegtuigen vliegen over bebouwd gebied en per saldo de hinder vermindert.



Betere informatie over geluidmetingen

Schiphol werkt aan verbetering en uitbreiding van de rapportages van het systeem van de geluidmetingen rondom Schiphol (NOMOS).

Het gaat hier om het beschikbaar stellen van de informatie aan omwonenden. Gegevens van geluidmetingen zijn te zien op www.bezoekbas.nl.

Beoogd effect: Het geven van betere informatie over geluidmetingen aan burgers, bestuurders en andere geïnteresseerden op basis van kwalitatief goede metingen.



Vliegtuigbewegingen online

Onderzoek naar het grafisch zichtbaar maken van alle vliegtuigbewegingen van en naar Schiphol via internet, op basis van nauwkeurige radargegevens van de Luchtverkeersleiding.

Ook informatie als de vlieghoogte van vliegtuigen moet beschikbaar komen, evenals informatie over vluchten die in het verleden plaatsvonden.

Beoogd effect: Bewoners en andere geïnteresseerden kunnen via internet alle vliegbewegingen van en naar Schiphol raadplegen.



Vliegroutes aanpassen

De Luchtverkeersleiding heeft zes vertrekroutes vanaf de verschillende banen van Schiphol aangepast om vliegverkeer boven dichtbevolkte gebieden zoveel mogelijk te vermijden.

Effect: Per saldo hebben 18.000 mensen minder last en minder verstoring van hun slaap. De afname van de hinder doet zich vooral voor in IJmuiden, Beverwijk, Diemen, Duivendrecht, IJburg, Abcoude, Spaarndam, Velsbroek, Amsterdam, Amstelveen en Rijsenhout.

