

Convenantafspraken Schiphol en de regio 2020

Monitoringoverzicht 2009

Artikel in convenant	Afspraak	Deadline/mijlpaal	Stand van zaken / toelichting
Nieuw normen- en handhavingstelsel			
5.7 (H)	Start 2 jaar durend experiment nieuw stelsel	1 mei 2010	In 2009 is besluitvorming voorbereid over het nieuwe stelsel. Aan Alderstafel van januari 2010 vindt besluitvorming plaats over de elementen die nodig zijn om het experiment te laten starten.
5.3c (H)	Aantalsnormen woningen, gehinderden en slaapverstoorden	advies TvA juni 2009	Er is onderzoek gedaan naar de wijze waarop de criteria voor gelijkwaardigheid zouden kunnen worden omgezet in aantalsnormen. Daaruit blijkt dat eenduidige omzetting niet mogelijk is. In het kader van het experiment zal worden bekeken wat de invloed van de regels is op de omvang van de aantalsnormen.
5.10 (H)	Onafhankelijk advies rechtsbescherming	advies TvA juni 2009	Een eerste voorlopig advies is voor de zomer opgesteld en mede op verzoek openbaar. Professor Michiels zal op basis van de conceptregels voor het experiment een advies opstellen over de rechtsbescherming voor de Alderstafel.
advies	Uitwerken regels aan- en routegebruik	advies TvA oktober 2009	In 2009 is besluitvorming voorbereid over het nieuwe stelsel. Aan Alderstafel van januari 2010 vindt overleg plaats over de elementen die nodig zijn om het experiment te laten starten.
advies	Onderzoek en uitwerking operationele marge	advies TvA oktober 2009	Er is onderzoek gedaan naar de (omvang van operationele marge. Daaruit blijkt dat de verschillen a.g.v. operationele factoren tussen de gerealiseerde milieueffecten en de verwachte milieueffecten groot kunnen zijn. Het verschil is dermate groot dat meer inzicht noodzakelijk is in de verklaring van de verschillen. In het kader van het experiment zal worden bekeken wat de invloed is van de regels op de (oorzaak) van de verschillen in milieueffecten. Een voorstel hiervoor is besproken in december.

Convenantafspraken Schiphol en de regio 2020

Monitoringoverzicht 2009

5.8 (H)	Ontwerp regeling experiment nieuw stelsel	advies TvA okt 2009	Voor de uitvoering van het experiment wordt een formele experimenteerregeling opgesteld. De gesprekken over de invulling van het nieuwe stelsel zijn in 2009 niet afgerond. Noot: hoewel het experiment kan worden uitgevoerd binnen de vigerende grenswaarden in de handhavingpunten en volgens de regels van het LVB, wordt uit het oogpunt van zorgvuldigheid en onvoorziene omstandigheden de procedure conform artikel 8.23a gevolgd .
3.2 (H) 5.3c (H)	Grens aan verkeersomvang etmaal vanaf 2010 en nacht+vroege ochtend vanaf 2012	2010 / 2012 (Op moment dat Wet wordt aangepast ivm nieuw stelsel)	Nog niet van toepassing.

Artikel in convenant	Afspraak	Deadline/mijlpaal	Stand van zaken / toelichting
Introductie CDA's in de dag: operationeel concept met vaste naderingsroutes en glijvluchten			
15.1 (H)	Experiment starten met CDA's van 23.00 – 22.00 uur	november 2010	Vorbereiding intern sector op schema. Wacht op uitsluitel regels voor baan- en routegebruik in nieuw stelsel.
15.5 (H)	Onderzoek VenW verplichting P-RNAV apparatuur	najaar 2009	Afgerond. Advies is om de proef praktisch in te richten en geen aparte wetgevende verplichting te maken t.b.v. een experiment. Verplichting PRNAV voor alle Nederlandse luchthavens gepland in 2012.
15.6 (H)	Bezien of CDA's passen binnen afspraken VenW en Defensie over luchtruim	passend bij 15.1	Gesprekken met Defensie opgestart. Wacht op gedetailleerd voorstel voor gebruik luchtruim.
4.1 (H)	Inrichten en aanpassen (nieuw) operationeel concept o.b.v. regels 2+1 baan- en routegebruik	oktober 2010	Loopt.
15.4 (H)	Optimalisering nachtnadering routes Polderbaan	november 2010	Loopt.
15.3 (H)	Studie naar mogelijkheden RNAV CDA's daluren	na evaluatie #15.1	Komt later aan de orde.

Convenantafspraken Schiphol en de regio 2020

Monitoringoverzicht 2009

4.2 (H)	Transitie naar geoptimaliseerd ATM systeem gefaciliteerd door de SESAR ontwikkeling; o.a. invoeren van vaste naderingsroutes en glijvluchten, reductie verkort in- en uitdraaien, aanvliegen over zee en routeoptimalisaties.	2009 – 2020, zodra mogelijk binnen operationeel concept	Betrokken partijen zijn gestart met hun werkzaamheden.
---------	---	---	--

Artikel in convenant	Afspraak	Deadline/mijlpaal	Stand van zaken / toelichting
Hindermaatregelen (overig)			
13.1 (H)	Evalueren idle reverse thrust	voor medio 2009	Evaluatie is in het najaar besproken binnen CROS, besloten is aanvullend onderzoek te doen naar de kosten en de baten (hinderbeperking). In februari komt CROS met advies aan Alderstafel.
13.2 (H)	Evalueren verticale aanpassing nachtnadering Polderbaan (5a)	voor medio 2009	Afgerond. CROS heeft positief geadviseerd t.a.v. de invoering van de maatregel. Maatregel is sindsdien succesvol voortgezet.
	Evaluatie pilot 3b (bochtstraal H' dorp Nieuw Venne)	voor medio 2009	Afgerond. CROS heeft positief geadviseerd t.a.v. de invoering van de maatregel. Kabinet heeft advies overgenomen met besluit LVB wijziging. LVB ligt na inspraak en voorhang Tweede Kamer bij RvState voor advies.
	Evaluatie maatregel 19a (route Polderbaan)	voor medio 2009	
10.1 (H)	Verlengen maatregel gebruik nachtprocedures tot 06.30 uur tot eind oktober 2010	oktober 2009	Ministeriële regeling voor gebruiksjaar 2010 is na inspraak in oktober 2009 door minister vastgesteld.
10.2 (H) 10.3 (H)	Nachtprocedures tot 6:30: maatregel met soortgelijk effect op hinder die geen schade toebrengt aan mainport verkeer, m.i.v. gebruiksjaar 2011	besluit tijdig in 2010	Er wordt in eerste instantie gezocht naar het synchroniseren van de nacht- en dagprocedures zoals aangegeven bij de maatregel over het CDA. Daarnaast werkt de sector aan evt. andere alternatieven.
11.1 (H) 11.2 (H)	micro-klimaten-programma Aalsmeer, Uithoorn, Amstelveen, Rijsenhout	2009	Getemporiseerd vanwege middelen LVNL, maar toch diverse voortgang. Rijsenhout in augustus 2009 afgerond. Implementatie vaste bochtstraal Uithoorn staat in planning (zie 11.3).

Convenantafspraken Schiphol en de regio 2020

Monitoringoverzicht 2009

Artikel in convenant	Afspraak	Deadline/mijlpaal	Stand van zaken / toelichting
Hindermaatregelen (vervolg)			
16.1a (H)	Startroute Kaagbaan: onderzoek en evt voorstel experiment		Onderzoek geluid en netwerkeffecten kansrijke opties op basis van beschikbare informatie gereed. N.a.v. bestuurlijk overleg in december 2009 wordt ruimtelijke ordening nader geanalyseerd door BRS, waarna besluitvorming volgt.
16.1b (H)	Startroute Aalsmeerbaan: onderzoek en evt voorstel experiment		
12.6 (H)	Parallel starten: streven aanvraag experiment optimalisatie SID's (12.5) bij ministers met advies CROS voor test in 2010	1 nov 2009	Loopt volgens planning. Fase 1 (implementatie SID's 36C) vordert. Fase 2 (optimalisatie SID's): onderzoek naar 4 deelproblemen loopt in overleg met focusgroepen.
21.2 (H)	Onderzoek randvoorwaarden online vliegtuigbewegingen op korte termijn	2009	Notitie 'randvoorwaarden' is door LVNL opgeleverd. Conclusie: onder randvoorwaarden is de weergave van online vliegtuigbewegingen via internet door de sector zelf mogelijk.
17.4 (H)	Vaste bochtstraal: onderzoek zinvolle toepassing		Start toepassing bij Hoofddorp en Uithoorn is voorzien 1 ^e helft 2010.
17.5 (H)	Inspanning voor internationale acceptatie en regels bochtstraal techniek	2009 e.v.	Inspanningen worden gedaan om vaste bochtstraal tbv hinderbeperking in het AIP op te laten nemen.
11.3 (H)	Onderzoek mogelijkheden experiment vaste bochtstraal Uithoorn	2009	Start is voorzien in 1 ^e helft 2010, mogelijk april.
	Evt. uitbreiding vaste bochtstraal Hoofddorp – Nieuw Venne	2010	Start is voorzien in 1 ^e helft 2010, mogelijk april.
8.4 (H)	Onderzoek grondgeluid Amstelveen	medio 2009	Onderzoek is afgerond. Gesprekken tussen Schiphol en Amstelveen over eventuele mogelijke maatregelen lopen.
8.5 (H)	Starten onderzoek grondgeluid Badhoevedorp, Amsterdam west en Zuideramstel	2 ^e helft 2009	Nog niet opgestart.
8.6 (H)	Advies over onderzoek landelijke normering grondgeluid	eind 2009	Onderzoek loopt. VROM komt begin 2010 met een voorstel

Convenantafspraken Schiphol en de regio 2020

Monitoringoverzicht 2009

Artikel in convenant	Afspraak	Deadline/mijlpaal	Stand van zaken / toelichting
Hindermaatregelen (vervolg)			
19.1 (H)	Criteria prioriteren plaatsen nieuwe NOMOS posten - voorstel aan CROS	3 ^e kwartaal 2009	Werkgroep NOMOS is opgestart. Criteria opstellen wordt in samenhang met NNHS bekeken. Deze actie is hierdoor in de planning naar achter verschoven.
19.3 (H)	Adviesgroep NOMOS rapportage t.b.v. ondersteuning nieuw stelsel	3 ^e kwartaal 2009	WG NOMOS is gestart. Inventariseert de informatiebehoefte en komt met advies naar WG HBM.
19.2 (H)	Kwaliteitborging en ijking NOMOS systeem + instellen cie ter begeleiding	start 4 ^e kwartaal 2009	WG NOMOS is gestart. Pakt dit op nadat de actie 'NOMOS rapportage' gereed is.
20.1 (H)	1 ^e versie milieusimulator in samenwerking met betrokkenen	31 december 2009	Onderzoek loopt.
13.3 (H)	Besluit CROS over wenselijkheid experiment met alternerend noord-zuid baangebruik	voor 1 november 2009	CROS heeft in september geadviseerd deze pilot voor onbepaalde tijd on hold te zetten.
8.1 (H)	Geluidwerende voorziening Hoofdorp-noord met 7 dB	medio 2011	Loopt volgens planning.
8.2 (H)	Aanvullende maatregel beperken grondgeluid met 3 dB	na medio 2011	Hangt samen met 8.1
21.1 (H)	Verbeteren en uitreiden informatie BAS	2009	Kwartaalrapportages worden gepubliceerd. Over onderhoud is deze zomer uitgebreid vooraf geïnformeerd.
22.1 (H)	Taskforce routes	besluit start TvA 09	Besluit tot start taskforce na proef met stelsel, inhoudelijk integraal betrekken RO consequenties in lopende trajecten. Rijk betreft acties bij opstellen luchtruimvisie.
14.2 (H)	Opnieuw bezien verhogen ILS interceptie (interfereert met CDA's)	vanaf 2012	Zal bezien worden na het experiment CDA's.
7.1 (H)	Reductie ernstig gehinderden in 48 dB(A)Lden met tenminste 5% t.o.v. gelijkwaardigheid	2020	Meetmoment is 2020

Convenantafspraken Schiphol en de regio 2020

Monitoringoverzicht 2009

Artikel in convenant	Afspraak	Deadline/mijlpaal	Stand van zaken
Afspraken convenant omgevingskwaliteit			
1.1-1.7 (O)	Oprichten stichting en starten uitvoering	1 ^e kwart 2009	Stichting is vanaf het najaar 2009 operationeel. Hier is aan belanghebbenden en extern partijen bekendheid aan gegeven.
2.1-2.7 (O)	Gebiedsgerichte projecten – opstarten + 1 ^e project	2009	Besproken in werkgroep Omgevingskwaliteit. Geconstateerd is dat gemeenten goede voortgang boeken ook in het betrekken van bewoners.
3.1-.3. (O)	Individuele gevallen + kwartaalrapportage	2009	Worden aangeschreven door de stichting. Doel is binnen 3 jaar de gevallen te helpen.
4.1 (O)	Bekend maken planologische afspraken TvA	1 ^e kwart 2009	In uitvoering samen met een goed communicatiemoment in kader van het LIB-project (stroomlijnen informatievoorziening)
4.2 (O)	Sugar City onderzoek- overleg - besluitvorming	2009	Onderzoek afgerond. Ligt een concept overeenkomst ter tekening door betrokken partijen.
4.3 (O)	Deugdelijke informatie huidige en nieuwe inwoners omgeving	2009	Gesprekken door onderzoeker met betrokkenen uitgevoerd. Rapportage en vervolgstappen volgen begin 2010.
4.4 (O)	Verkenning verbetering RO procedures en LIB	voorjaar 2009	Deze fase is afgerond en het project vervolgt nu met de volgende projectfase
4.5 (O)	Voorstel verbetering schade- en isolatieregeling	medio 2009	Op basis van onder meer bewonersonderzoek is inventarisatie van verbetervoorstellen gemaakt. Deze worden uitgewerkt. Realisatie op het moment dat een nieuw geluidsisolatieprogramma wordt opgestart (GIS-4). Dit is op zijn vroegst in 2012 als het nieuwe stelsel wordt ingevoerd.
4.6 (O)	Relatie gezondheid en Schiphol – rapportage werkgroep	juni 2009	Rapportage met aanbevelingen opgeleverd. Verdere stappen ter besluitvorming Alderstafel begin 2010.
4.7 (O)	Onderzoek stelsel van overdrachtbelasting /OZB	<i>Niet vastgesteld</i>	Nog niet opgestart.
4.8 (O)	Opheffen bouwbeperkingen Amstelveen (Scheg)	1 ^e helft 2009	Gerealiseerd met brief van minister VROM voorjaar 2009.
Advies TvA	Vorbereiden actualisatie LIB	i.s.m. nieuw stelsel (2010)	Is opgestart, aanpak en scope zijn vastgesteld. Ligt op schema.

Convenantafspraken Schiphol en de regio 2020

Monitoringoverzicht 2009

Artikel in convenant	Afspraak	Deadline/mijlpaal	Stand van zaken / toelichting
Afspraken selectiviteit			
5.3 (S) 9.3 (H)	Stapsgewijs verder beperken en uitfaseren onderkant H3	vanaf uiterlijk 31-12-2010	Uitfasering meest lawaaiige vliegtuigen (onderkant hoofdstuk 3) blijft onverkort van kracht.
4.2 (S)	Voorstel lokaal richtsnoer slotallocatie nieuwe slots voor hub- en mainportgebonden verkeer naar coördinatiecomité	1 april 2009	Het voorstel voor het richtsnoer is begin april 2009 besproken tijdens het vooroverleg van het coördinatie comité. Voorstel voorrang slots is opgesteld. Voorstellen zijn bedoeld om uitfasering onderkant H3 te bespoedigen. In huidige markt heeft richtsnoer geen effect. I.c.m. met daling in de markt zijn er geen aanvragen voor slots met onderkant H3 vliegtuigen.
5.1 (S)	Voorstel voorrang slots voor niet "onderkant H3"	1 april 2009	
5.2 (S)	Lokaal richtsnoer voorrang slots aan Luchtvaartmaatschappijen met "niet onderkant H3" vliegtuigen	1 april 2009	
2.9 (S)	Visie Schiphol group op Regionale luchthavens + beleid voor regionale luchthavens van het kabinet		
2.3 (S)	Inspanning 35.000 vlb extra capaciteit regionale luchthavens	voor 31 dec 2015	Zie brief Alders over marktprognose van 1 oktober 2009.
2.4 (S)	Besluit verdere stimuleringsmaatregelen obv cie Vd Zee	voor 31 dec 2012	Is gerelateerd aan brief Alders over marktprognose (wanneer de 95% van 510.000 is verwacht).
2.5 (S)	Besluitvorming voorbereiden voor 2 ^e 35.000 vlb regionaal	voor 31 dec 2012	Zie brief Alders over marktprognose van 1 oktober 2009.
2.6 (S)	Afstemming ontwikkeling regionale luchthavens op Schiphol (investeringen, capaciteit, luchtruim)	<i>i.r.t. Alders in de regio</i>	Continue actie.
3.1 (S)	Stimuleringspakket niet-mainortgebonden verkeer	voor 2012	Is gerelateerd aan brief Alders over marktprognose. Planning wordt herijkt.
5.4 (S)	Omzetten voorstel uitfaseren onderkant H3 in operationele restricties		Zie 5.1, 5.2.
6.1 + 6.2 (S)	Dynamisch monitoren ontwikkeling/groei Schiphol + rapporteren	2 keer per jaar	Eerste overleg heeft in augustus plaatsgevonden. Schiphol heeft monitoringoverzicht gepresenteerd.