

Vergaderjaar 2009–2010

**23 645**

**Openbaar vervoer**

**Nr. 347**

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-  
STAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 februari 2010

Bij deze stuur ik u de review toe die Royal Holloway University of London (RHUL) heeft verricht van het migratieplan OV-chipkaart van Trans Link Systems (TLS)<sup>1</sup>. RHUL constateert in haar review dat het migratieplan van TLS – na het overnemen van de aanbevelingen van RHUL – voldoet aan de daarvoor opgestelde criteria. TLS heeft mij laten weten dat zij de aanbevelingen van RHUL overneemt en implementeert voor 1 april 2010.

Migratie naar een nieuwe kaarttechnologie is op dit moment volgens TLS en de vervoerders om bedrijfseconomische redenen nog niet te rechtvaardigen. Zoals met uw Kamer is besproken, maakt klantenwaardering daarvan onderdeel uit. Desondanks heb ik TLS en de vervoersbedrijven bereid gevonden om nu te starten met de eerste fase van de migratie, om bij reizigers geen enkele onzekerheid te laten ontstaan over de veiligheid van de OV-chipkaart.

Voor de in dat kader benodigde technologische ontwikkeling zal door mij eenmalig een subsidie van maximaal € 6,7 miljoen beschikbaar worden gesteld.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J. C. Huizinga-Heringa

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.